

Opel Insignia - Kühlmittelverlust / AGR-Kühler | HELLA

Opel

Insignia

Baujahr: 2008 - 2013

Motor: 2,0 CDTi

Kühlmittelverlust / AGR-Kühler

Bei o.g. Fahrzeugen kann es zu einem schleichenden Kühlmittelverlust aufgrund eines defekten Gehäuses des Abgasrückführungskühlers (AGR-Kühler) kommen.

Bei einem Kühlmittelverlust sollte dem Gehäuse des AGR-Kühlers (Bild 1) besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden. Durch einen Riss kann eine geringfügige Menge Kühlmittel austreten. Der Zugang zum AGR-Kühler ist durch die Einbaulage erschwert. Beim Austausch sollte wie folgt vorgegangen werden:

- Obere Motorabdeckung und Unterfahrschutz (Motor) entfernen. Der Bereich des AGR-Kühlers (Bild 2) kann nun eingesehen werden
- Befestigungen des Ladeluftrohrs und Kabelbaums entfernen und Kabelbaumstecker abziehen (Bild 3). Halter Steckeraufnahme, auf dem Gehäuse des AGR-Kühlers, abschrauben
- Kabel, Halter und Schläuche so fixieren, dass der Zugang zum Gehäuse des AGR-Kühlers frei ist
- Unterdruckschläuche ober- und unterhalb des Gehäuses markieren und abziehen
- Halter des Rohrs für den Ölmesstab abschrauben (Bild 4, Pos. A) und vorsichtig zur Seite biegen
- 5 Schrauben (Bild 4), mit denen das Gehäuse angeschraubt ist, entfernen
- Gehäuse mit dem innenliegenden AGR-Kühler abnehmen
- Sichtprüfung des AGR-Kühlers vornehmen
- Neue Dichtung aus dem Reparatursatz des AGR-Kühlergehäuses am „Motorblock“ montieren (Bild 5). Damit die Dichtung nicht abfällt kann als Montagehilfe geeignetes Dichtmittel verwendet werden
- AGR-Kühler mit neuer Dichtung in das Gehäuse einführen
- AGR-Kühler mit Gehäuse montieren
- Unterdruckschläuche, Halter und Stecker montieren
- Kühlmittel auffüllen
- Kühlsystem entlüften und auf Dichtigkeit prüfen

- Motorabdeckung/Unterfahrschutz montieren



Bild 1

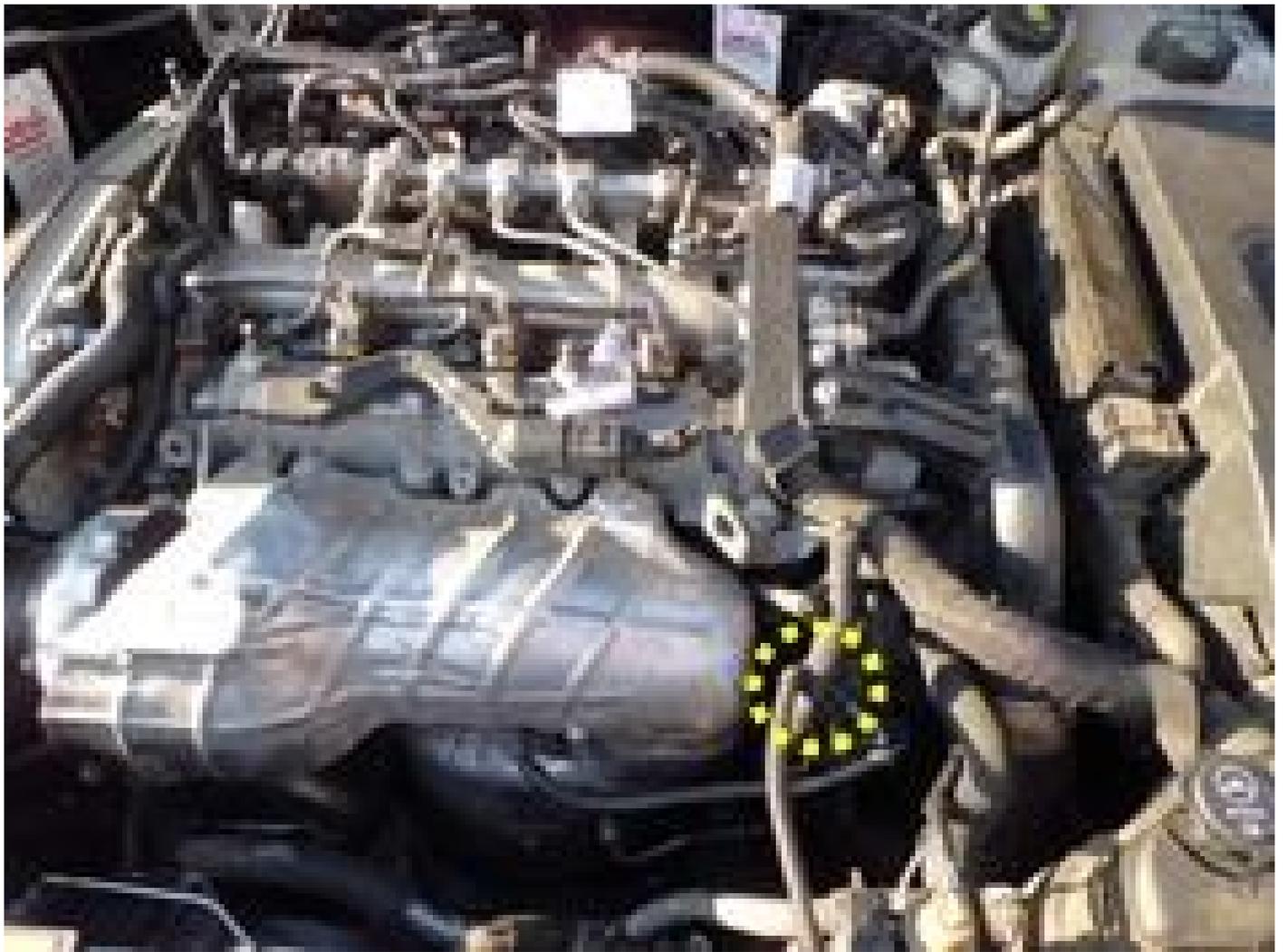


Bild 2

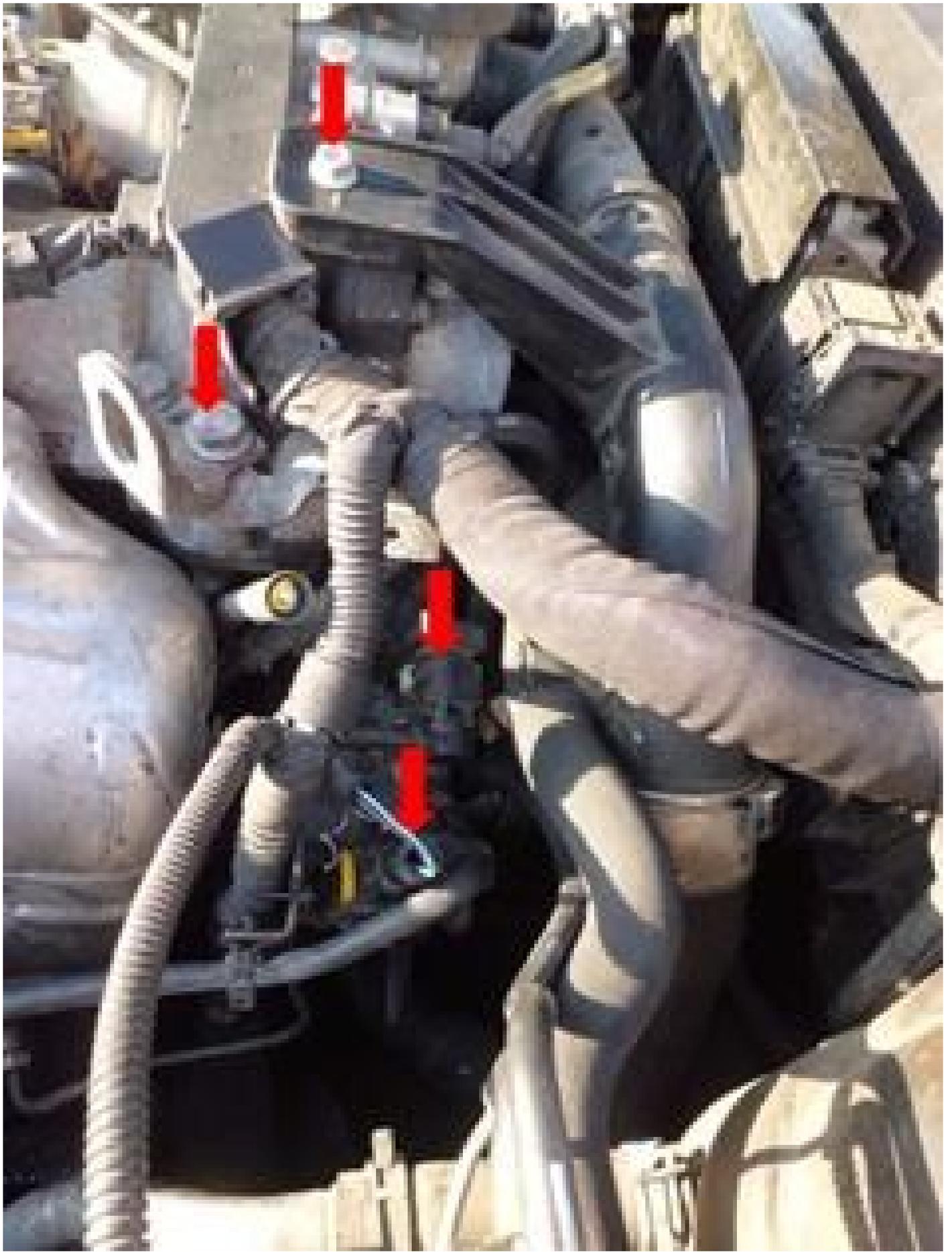


Bild 3

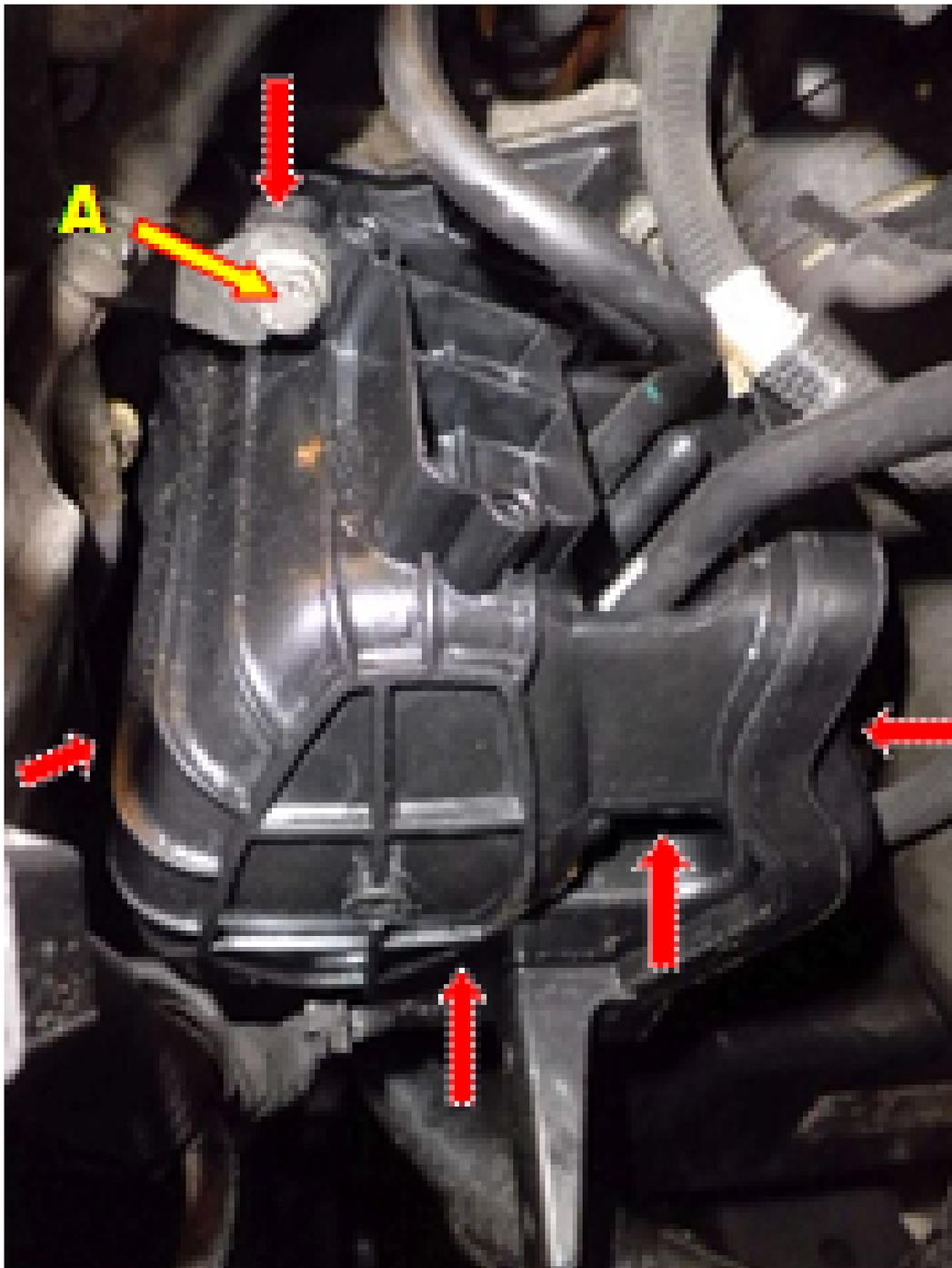


Bild 4



Bild 5