

Opel - Aufleuchten der Motorkontrolleuchte | HELLA

Opel

Alle Modelle

Alle Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Aufleuchten der Motorkontrolleuchte

Wird der oben genannte Fehler vom Kunden beanstandet, so könnte der Rußpartikelfilter die Ursache dafür sein. Nicht zuletzt wird auch eine mangelnde Leistung bekundet. Gerade Fahrzeuge, die im Kurzstreckenbereich mit vielen Kaltstarts eingesetzt werden, ist diese Beanstandung zu beobachten. Zudem kann noch der Fehlercode „P1901- Partikelfilter Drucksensor“ abgelegt sein. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Um andere Fehlerquellen auszuschließen, sollten alle relevanten Systeme und Bauteile überprüft werden. Bei der Prüfung auch auf die Verkabelung und eine einwandfreie Kontaktierung (Korrosion in den Steckerverbindungen) achten.
- Sind dort keine Fehler zu finden sein, sollte eine manuelle Regeneration des Partikelfilters durchgeführt werden.

Achtung! Hierbei auf die Hinweise des Fahrzeugherstellers achten!

- Um Folgeschäden zu vermeiden, muss der Partikelfilter kalt sein.
- Während der Regeneration entstehen hohe Temperaturen in der Abgasanlage! Daher das Fahrzeug nicht auf brennbaren Untergründen abstellen.

Um eine umfassende Reparatur zu gewährleisten, sollte auch eine Aktualisierung der Software durchgeführt werden. Dadurch wird Interwall für den Regenerationsprozess deutlich verkürzt.