

Mercedes A Klasse - der Scheibenbremsbeläge | HELLA

Mercedes Benz

A Klasse, Typ: W 168

Baujahr 1997 bis 2004

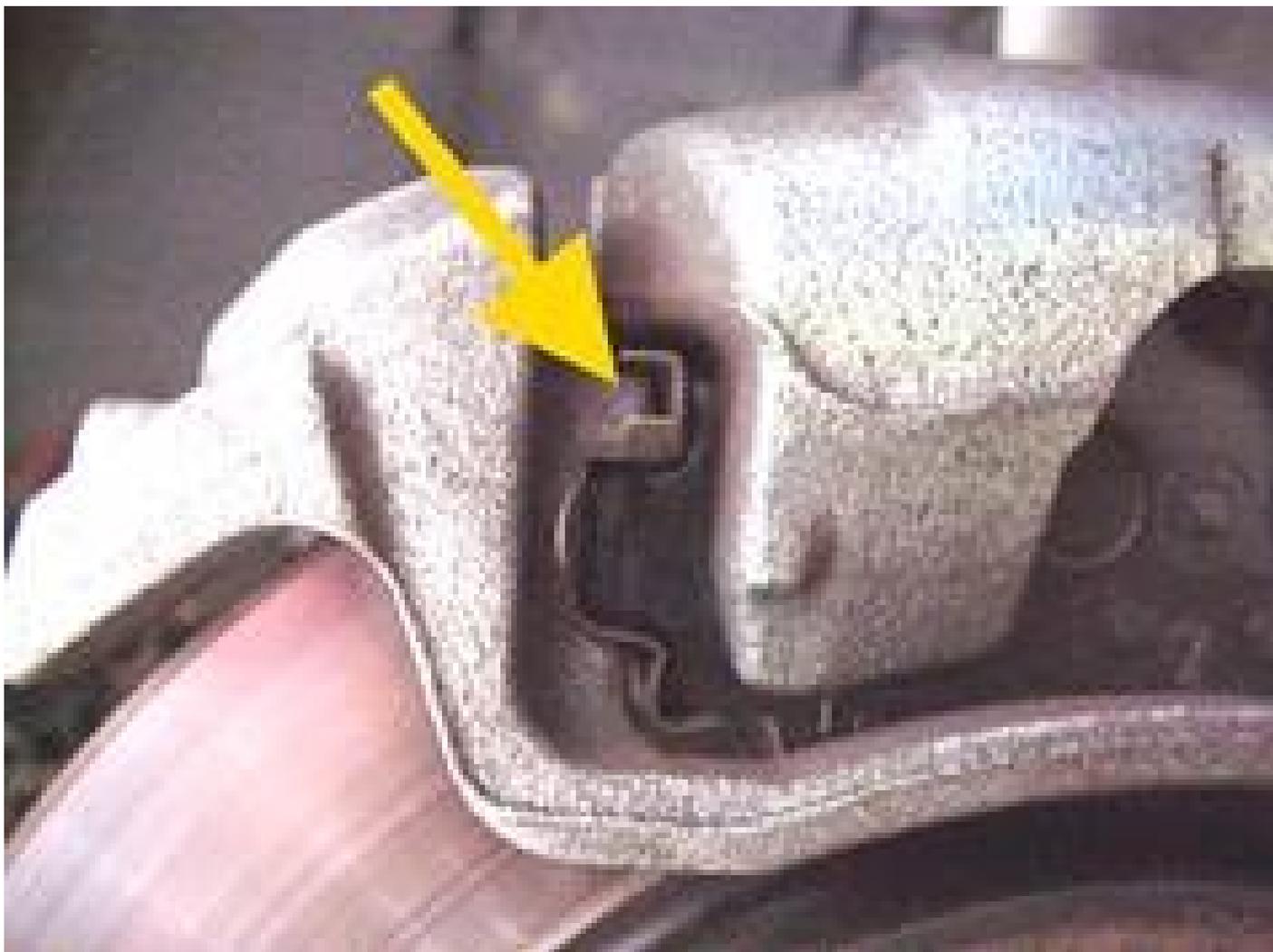
Alle Modelle

Ungleicher oder erhöhter Verschleiß der Scheibenbremsbeläge

Thermische Überlastung

Festsitzende Bremsen, ungleicher oder erhöhter Verschleiß der Bremsbeläge sind häufige Beanstandungen bei Bremsanlagen mit Nirosta Führungsblechen. Eine Ursache dafür ist Schmutz und Korrosion der sich unterhalb der Bleche ansammelt (Bild). Dadurch werden die Führungsbleche nach oben gewölbt und verklemmen die Bremsbeläge.

Die fehlende Freigängigkeit der Bremsbeläge führt in diesem Fall zu thermischen Überlastungen im gebremsten und ungebremsten Zustand.



Montagehinweis

Im Rahmen der Wartung der Radbremse müssen die Auflageflächen am Sattelträger von Schmutz und Korrosion befreit und mit Korrosionsschutz behandelt werden. Ebenso sind die Führungsbleche aus Nirosta zu fetten.

Wir empfehlen hier den HELLA metallfreien Dauerschmierstoff. (8DX 355 370-011)

Dieser Montagehinweis gilt zusätzlich für folgende Bremsbeläge.

- 8DB 355 018-281 / T5101
- 8DB 355 018-311 / T5110
- 8DB 355 018-881 / T5168