



# Mazda CX5 mit elektromechanischer Feststellbremse - Wartungsmodus aktivieren und deaktivieren

Datenblatt	
Hersteller	Mazda
Fahrzeugmodell	CX5 (KE)
Baujahr	2011 - 2017
Hinweise	Wartungsmodus aktivieren und deaktivieren (bei Fahrzeugen mit elektromechanische Feststellbremse)

## Wichtiger Sicherheitshinweis

## Wartungsmodus aktivieren bei einem Mazda CX5 mit elektromechanischer Feststellbremse

Fahrzeuge, die mit einer elektromechanischen Feststellbremse ausgerüstet sind, können wie folgt in den Wartungsmodus gesetzt werden.

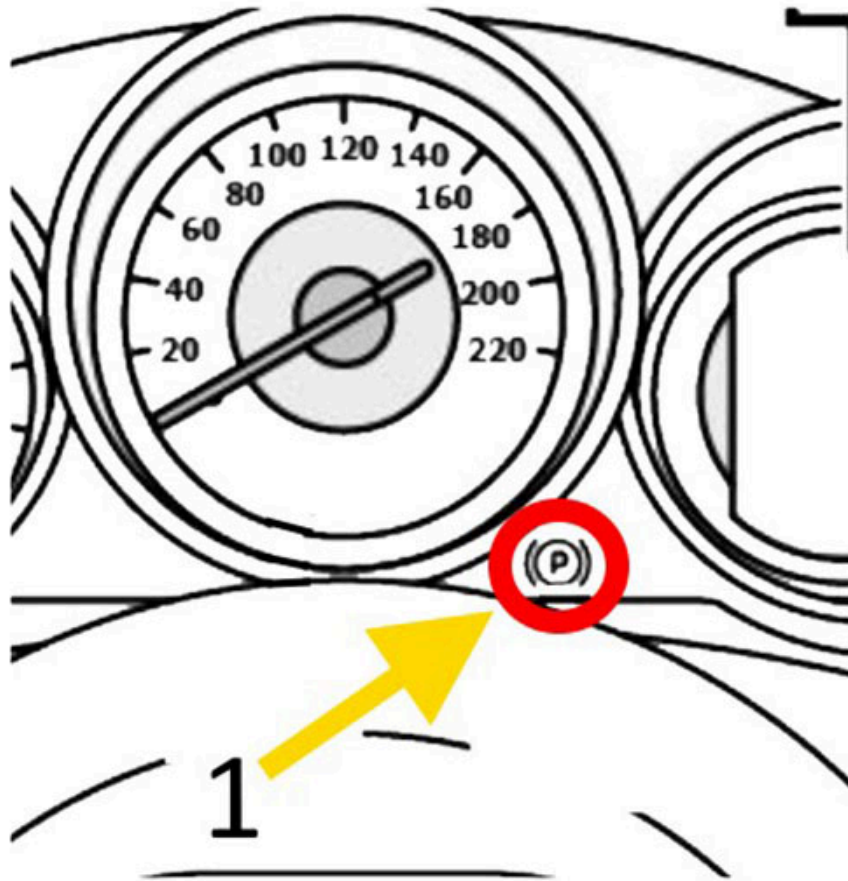
Bevor die Bremsbeläge an den Bremssätteln der Hinterachse erneuert werden können müssen die elektrischen Stellmotoren zurückgefahren werden.

Handlungsablauf Aktivierung:

- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern
- Zündung einschalten
- Fahrpedal ganz durchdrücken und halten
- Schalter für Feststellbremse drücken und gedrückt halten
- Zündschalter 3 x betätigen (aus – an – aus)

Sobald die Elektromotoren hörbar zurückfahren können der Schalter und das Fahrpedal gelöst werden. Wurde der Wartungsmodus korrekt aktiviert blinkt die Kontrollleuchte (1) für die elektromechanische Feststellbremse im Kombiinstrument.

Anschließend können die Bremskolben für den Bremsbelagwechsel mit einem geeigneten Werkzeug zurückgedrückt werden.



## Wartungsmodus deaktivieren bei einem Mazda CX5 mit elektromechanischer Feststellbremse

Bevor die Deaktivierung nach der Bremsenreparatur durchgeführt wird, das Bremspedal einige Male betätigen damit die Bremskolben und Bremsbeläge in die Arbeitsposition gebracht werden.

Handlungsablauf Deaktivierung:

- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern
- Zündung einschalten
- Fahrpedal ganz durchdrücken und halten
- Schalter für Feststellbremse ziehen und gezogen halten
- Zündschalter 3 x betätigen (aus – an – aus)

Sobald die Elektromotoren hörbar ausfahren können der Schalter und das Fahrpedal gelöst werden. Wurde der Wartungsmodus korrekt deaktiviert erlischt die Kontrollleuchte für die elektromechanische Feststellbremse im Kombiinstrument.

## Reparaturhinweis

Die Vorgehensweise ist bei Fahrzeugen mit Allradantrieb identisch. Reparatur- und Wartungsarbeiten an der Bremsanlage sollten nur von einer geschulten Fachkraft im KFZ-Gewebe durchgeführt werden! Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Wartungs- und Reparaturhinweise des Fahrzeugherstellers!



Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.