

Mazda 3, 5 - Kühlmittelverlust | HELLA

Mazda 3

Baujahr: 2006 - 2008

Motor: LF + L3

Mazda 5

Baujahr: 2008

Motor: L3

Kühlmittelverlust

Bei o.g. Fahrzeugen (außer Mazdaspeed 3) besteht die Möglichkeit, dass Kühlmittel am Flansch des Zylinderkopfs austritt.

Betroffen sind folgende Fahrzeuge:

Mazda 3, von 2006 bis 1. Juli 2008

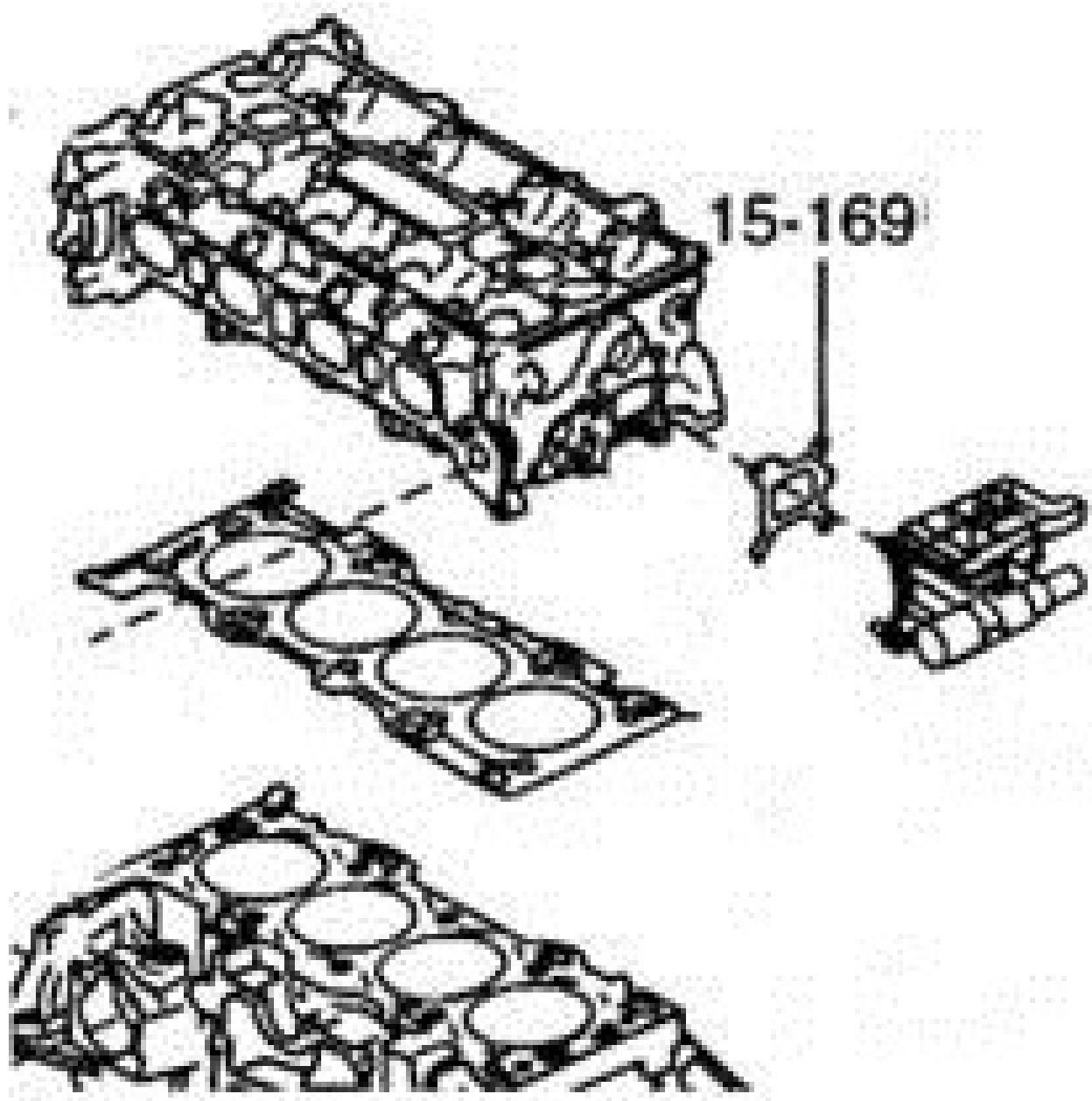
(bis Fahrgestell-Nr: JM1BK3xxxxxx187397)

Mazda 5, Baujahr 2008

(bis Fahrgestell-Nr: JM1CRxxxxxx327438)

Bei einem Kühlmittelverlust, sollte der Dichtung des Kühlmittelflanschs am Zylinderkopf (Zeichnung, 15-169) besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden. Ggf. ist sie gegen eine modifizierte Variante (LF1F-15-169) zu ersetzen.

Nach der Reparatur sollte das Kühlsystem nach Herstellervorgabe neu befüllt und entlüftet werden.



15-169