



Ford Ranger - Allradantrieb ohne Funktion: Frontantrieb schaltet nicht zu

Datenblatt	
Hersteller	Ford
Fahrzeugmodell	Ranger
Baujahr	2006 - 2012
Symptom	Allradantrieb ohne Funktion

Wichtiger Sicherheitshinweis

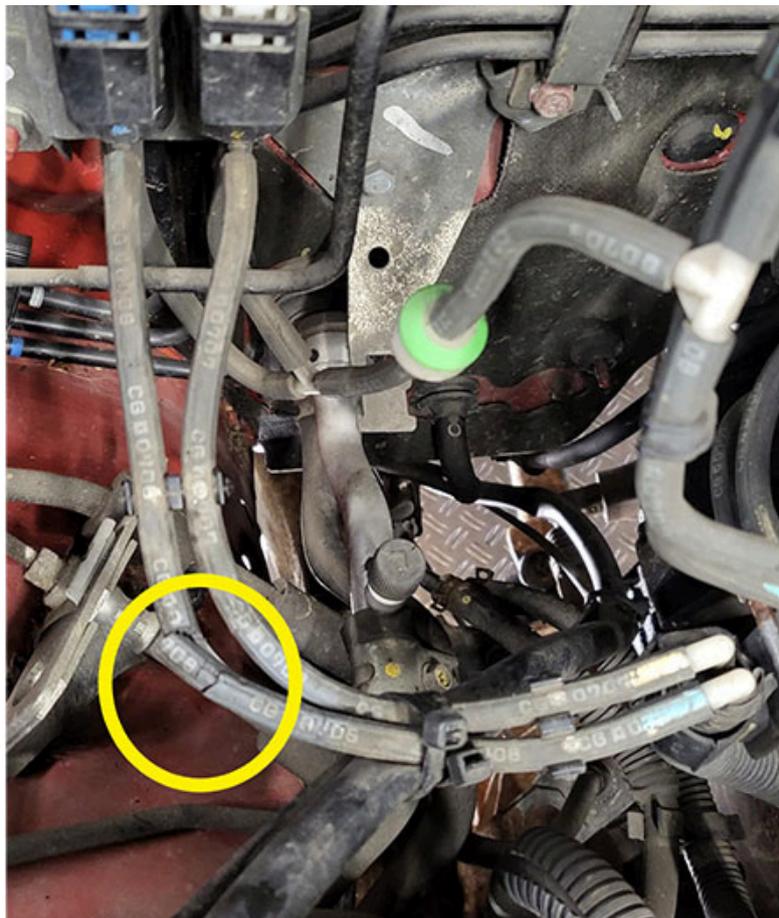
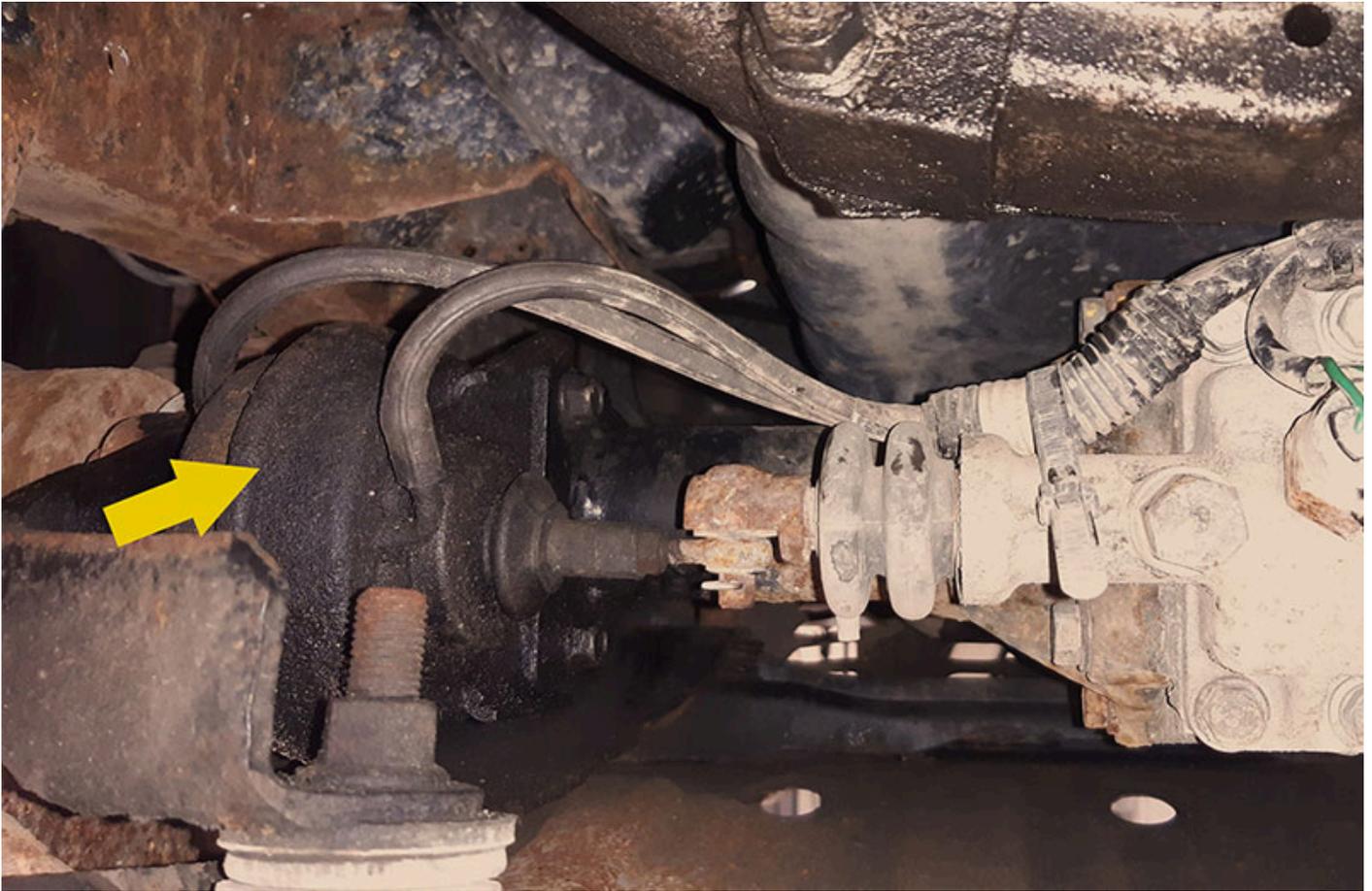
Allradantrieb wird nicht zugeschaltet

Wird oben genannter Mangel festgestellt, dann kann das im Zusammenhang mit einem Defekt am Unterdrucksystem zur Ansteuerung des Vakuum-Aktuators ([Bild 1](#)) stehen.

Oben genannte Fahrzeuge verfügen serienmäßig über Heckantrieb. Bei Allradantrieb wird die Vorderachse mechanisch „zugeschaltet“.

In diesem Moment ist die Kardanwelle zur Vorderachse kraftschlüssig. Über einen Vakuum-Aktuator werden die vorderen Antriebswellen mechanisch in Gang gesetzt. Die Radnaben haben einen Freilauf, welcher automatisch gesperrt und über einen elektrischen Taster wieder entsperrt wird.

Sollte der Allradantrieb nicht zuschalten, ist dem Vakuum-Aktuator bzw. den Unterdruckleitungen besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Die Unterdruckleitungen führen vom Aktuator zum Motorraum, wo sie über eine Verteilerleiste zu den Umschaltventilen geleitet werden ([Bild 2](#)). Poröse bzw. gebrochene Unterdruckleitungen führen dazu, dass der Aktuator nicht arbeitet und der Allradantrieb nicht zugeschaltet wird. Um Abhilfe zu schaffen, müssen in vielen Fällen einfach nur die Leitungen überprüft und ggf. erneuert werden.



Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen

Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.