

# Ford Mondeo - Durchgebrannte Magnetkupplung | HELLA

**Ford**

**Mondeo**

**Modelljahr 1994 - 1997**

## **Durchgebrannte Magnetkupplung**

Das Problem der durchgebrannten Magnetkupplung wird nicht immer durch den Kompressor, sondern auch durch den Niederdruckschalter verursacht. Dieser befindet sich am Akkumulator (Filtertrockner) und ist an der weißen Farbe zu erkennen.

Die hohe Schaltempfindlichkeit dieses Schaltertyps verursacht eine sehr hohe Ein,-/ Ausschaltfrequenz. Für den Kompressor bedeutet dies eine zu hohe Belastung, welche schließlich zum Ausfall der Magnetkupplung führt.

Darüber hinaus wird der Fahrkomfort durch das häufige Ein,- und Ausschalten des Kompressors beeinträchtigt.

Dem Problem kann durch eine Anpassung mit der Stellschraube am Niederdruckschalter nicht ausreichend entgegengewirkt werden. Hier schafft der Einbau eines anderen Druckschalters Abhilfe. Dieser ist durch ein gelb/ orangefarbenes Gehäuse zu erkennen und unter der Teile- Nr.: F3AZ-19E561-A bei Ford erhältlich.

Bedenken Sie bitte, bei einem Mondeo mit durchgebrannter Kupplung nicht nur die Kupplung bzw. den Kompressor sondern auch den Niederdruckschalter wechseln.