



BMW 118i - Störende Geräusche aus dem Motorraum

Datenblatt	
Hersteller	BMW
Fahrzeugmodell	F21
Motor	N13
Baujahr	Ab 2011
Symptom	Störende Geräusche aus dem Motorraum

Wichtiger Sicherheitshinweis

Rasselgeräusche aus dem Motorraum nach dem Kaltstart

Bei oben genannten Fahrzeugmodellen kann es vorkommen, dass kurz nach dem Motorstart störende Rasselgeräusche aus dem Motorraum wahrgenommen werden. Eine mögliche Ursache können hier Vibrationsgeräusche an dem Betätigungsgestänge der Bypass Klappe am Turbolader sein.

Durch leichten Druck mit einem Schraubendreher auf die Zugstange der Ladedruckdose (Bild) kann geprüft werden, ob sich das Geräusch verändern lässt. Sollte im Rahmen der Fehlersuche kein anderer Mangel an der Hebelmechanik festzustellen sein wird seitens des Fahrzeugherstellers eine Abhilfe durch ein Softwareupdate angeboten. Durch die Aktualisierung wird die Ansteuerung der Unterdruckdose in der Warmlaufphase erhöht, wodurch das Toleranzspiel am Gestänge ausgeglichen wird. Eine Software-Aktualisierung kann zum Beispiel über Hella-Gutmann [macsRemote Services](#) oder einem PassThru-fähigen Diagnosegerät der [mega macs-Serie](#) erfolgen. Des Weiteren ist ein registrierter Zugang zum Online- Portal des Fahrzeugherstellers erforderlich. Sollte kein entsprechendes Equipment vorhanden sein, wenden Sie sich in diesem Fall an eine autorisierte Fachwerkstatt.

Dieser Mangel kann auch bei anderen Modellen mit baugleichen Motoren auftreten.

HINWEIS

Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang immer die Reparaturanweisungen des Fahrzeugherstellers!



Nachdruck, Weitergabe, Vervielfältigung, Verwertung in jeglicher Form und Mitteilung dieses Dokumenteninhaltes, auch auszugsweise, ist nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Schematische Darstellungen, Bilder und Beschreibungen dienen nur zur Erklärung und Darstellung des Dokumententextes und können nicht als Grundlage für Einbau oder Konstruktion verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten.