

BMW 1 er - Kühlmittelverlust / Kühlmittelsensor | HELLA

BMW

1 er (F20)

Baujahr: 2010 - 2015

Motor: N13 B16A

Kühlmittelverlust / Kühlmittelsensor



Bild 1

Bei o.g. Fahrzeugen kann es zu einem schleichenden Kühlmittelverlust durch einen defekten Kühlmittelsensor kommen.

Die Fehlersuche beim Verlust von Kühlmittel ist oftmals aufwendig, zumal der Zugang zu einigen Komponenten schwierig ist. Um eine Sichtkontrolle des Sensors vornehmen zu können, sollte wie folgt vorgegangen werden (beispielhaft am 116i mit Schaltgetriebe):

- Verkleidungen am Unterboden (Motor/Getriebe), Bild 1, entfernen
- Querstrebe (Bild 2) abbauen
- Der Kühlmittelsensor befindet sich rechts oberhalb der Kupplungsglocke (Bild3)
- Mit Hilfe eines Spiegels lässt sich die Position des Sensors bzw. des Steckers ermitteln
- Stecker (Bild 4) entriegeln und abziehen
- Sensor entriegeln (beide Rastnasen zusammendrücken) und herausziehen Achtung: Kühlmittel tritt aus!
- Durch einen Riss im Gehäuse des Kühlmitteltemperatursensors (Bild 5) tritt Kühlmittel aus



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5