



AMPUL DEĐIŐİMİ



İÇİNDEKİLER

1 | İÇTEN YANMALI MOTORLU ARAÇLAR

Audi A1	5	Ford B-Max	41
Audi A3 2.0 TDI PD	8	Ford Fiesta 1.4i	44
(2003 model yılından itibaren)		(11.2001 model yılından itibaren)	
Audi A4 1.9 TDI	11	Ford Focus II 1.6i	48
Xenon farlı		(11.2004 model yılından itibaren)	
Audi A4 (8K5/8K2)	15	Ford S-Max	51
Bi-Xenon farlı			
Audi A6 2.4	19	Honda Jazz	52
		tüm motorlar	
Audi A6 (4F) 2.4	22	Land Rover	
(05.2004 model yılından itibaren)		Range Rover Sport	54
BMW 3 Serisi (E91, E92) 330d	27	Mercedes-Benz	
Xenon farlı		A Serisi (W168)	58
BMW 5 Serisi (E60)	30	tüm motorlar	
Xenon farlı		Mini Cooper S	60
BMW X3 (E83) 2.0d	35	Opel Corsa D 1.4	62
Dizel		(2007 model yılından itibaren)	
BMW Z4 (E85) 2.2	37	Opel Signum /	
Benzinli, Xenon farlı		Vectra V6 CDTI	67
Citroën C1, Peugeot 107	39	Xenon farlı	
tüm motorlar		Opel Zafira II 1.6i	72
		(07.05 model yılından itibaren)	

2 | ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇLAR

Renault Espace IV	75	Renault Zoe	102
tüm motorlar		Elektrikli (2012 model yılından itibaren)	
Renault Laguna (K74) 2.2 dci	77	Toyota Auris	104
		Hybrid	
Renault Modus	80	Toyota C-HR	106
tüm motorlar			
Skoda Octavia 2.0 FSI	84	VW e-up!	108
Bi-Xenon farlı (01.2009 model yılından itibaren)		Elektrikli (2013 model yılından itibaren)	
Skoda Roomster 1.9 TDI	88		
Bi-Halojen farlı (2006'dan 2010 model yılına kadar)			
VW Beetle 1.9 TDI PD	92		
VW Passat (B5) 1.9 TDI	95		
VW Polo (9N) 1.4 TDI	97		

AMPUL DEĞİŞİMİNİN ZOR OLMASI GEREKMEZ

Günümüz otomobilleri giderek daha karmaşık hale geliyor. Gittikçe daha fazla bileşenin araçlarda kendisine yer bulması gerekiyor. Aşırı durumlarda bu genellikle motor bölmesindeki bileşenler arasında el genişliği kadar bile boşluk kalmamasına neden olur. Bu durum, özellikle far içindeki bir ampulün değiştirilmesi gerektiğinde can sıkıcıdır. Uzun bir süre sonunda nihayet far kapağı bulunduğu, genellikle oraya giden yolu açmak için birçok “vidanın sökülmesi” gerekmektedir. Ampule ulaşmak için öncelikle tüm farın sökülmesi gerektiğinden, bazı araçlarda gereken süre önemli ölçüde fazladır. Sivri kenarlar ve keskin çapaklarla yaşanan acı verici deneyimler de günlük yaşamın bir parçasıdır.

Bu kılavuzda, daha yüksek bir iş yükü olan araçlar listelenmiştir. Kılavuz, anlaşılması kolay iş adımları ve ayrıntılı fotoğraflarla, ampul değişimini kolaylaştırmaya ve daha etkili hale getirmeye katkıda bulunmaktadır. Ampul değişiminin basit bir konu haline gelmesi için.

ONARIM BİLGİSİ

Bir ampul veya Xenon ampul değişimi sadece ampul soğuduktan sonra yapılmalıdır. Arızalı bir ampul sadece aynı tipteki bir ampul ile değiştirilebilir. İlgili tanımlama, ampul soketinde bulunabilir. Ampülü ampul camından tutmayın. Aracın kullanım kılavuzundaki bakım ve güvenlik talimatlarına uyulmalıdır!

Ampullerin değiştirilmesi için aşağıdaki yöntemin izlenmesini öneriyoruz: Aydınlatmaları ve kontağı kapatın; anahtar çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın; aracı kaymaya karşı emniyete alın ve el frenini çekin; yedek ampulleri hazır bulundurun.

İŞARET AÇIKLAMASI



çok yüksek çaba



yüksek çaba



orta düzeyde çaba



az çaba



çok az çaba

1

İÇTEN YANMALI MOTORLU ARAÇLAR

AUDI A1

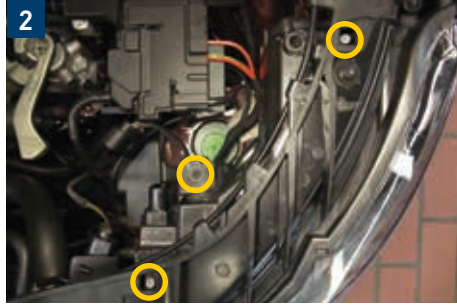
Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Ampul sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.



2
Kısa far, pozisyon lambası, gündüz sürüş farı ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Farı sökün. Bunu yapmak için, önce bir tornavida yardımıyla far üzerindeki fiş bağlantısını ayırın [Res. 1].
→ Sabitleme vidalarını (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) gevşetin [Res. 2].



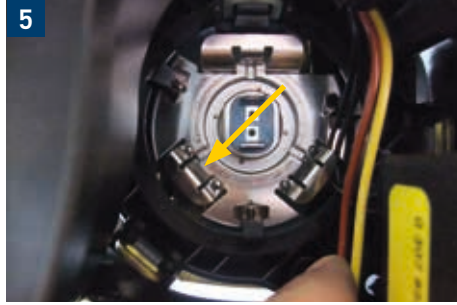
→ Farı dikkatlice öne doğru kaydırarak kılavuzlardan çıkarın ve karoserden ayırın.



4
Kısa far, pozisyon lambası, gündüz sürüş farı ve sinyal lambası

(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

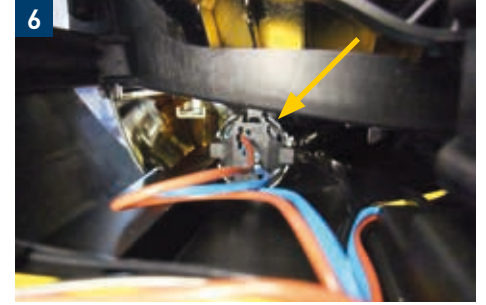
→ Koruyucu kapağın kilitleme mekanizmasını açılana kadar sola doğru bastırın. Koruyucu kapağı muhafazadan çıkarın.



5
Kısa far

(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Kontak fişini H7 ampulden çekin. Alt sabitleme klipslerinden birini hafifçe dışa doğru bastırın ve ampulü geriye doğru reflektörden çıkarın.
→ **Dikkat!** Sıkıştırma aşırı sıktır. Ampul çok sert çekilmemeli veya kaldırılmamalıdır, aksi takdirde yüksek kuvvetler nedeniyle reflektör tutucusu veya ampul duyu hasar görebilir.

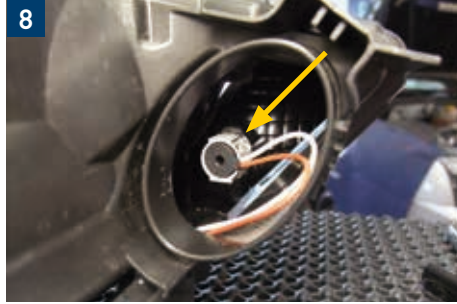


6
→ Yeni ampulü takarken, ampul tabanının ampul duyunun düz bir şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.



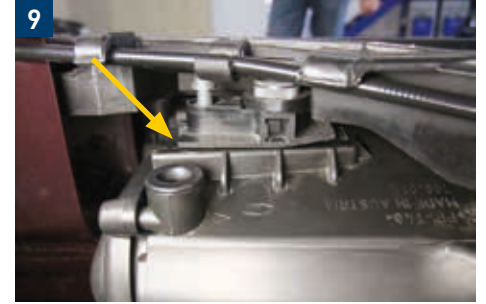
7
Pozisyon lambası / Gündüz sürüş farı
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Lastik kapağı muhafazadan çıkarın.
- Ampul farın çok derinine monte edildiğinden, ampul soketi bir kargaburnu pense kullanılarak geriye doğru dikkatlice reflektörden çıkarılmalıdır. Bu sokete parmaklarla ulaşamaz [Res. 6 ve 7].



8
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Lastik kapağı muhafazadan çıkarın.
- Ampul ile birlikte ampul soketini dikkatlice geriye doğru reflektörden çıkarın.



- **Dikkat!** Farın karosere monte edilmesi sırasında kılavuzlara dikkat edilmelidir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

AUDI A3 2.0 TDI PD (2003 MODEL YILINDAN İTİBAREN)

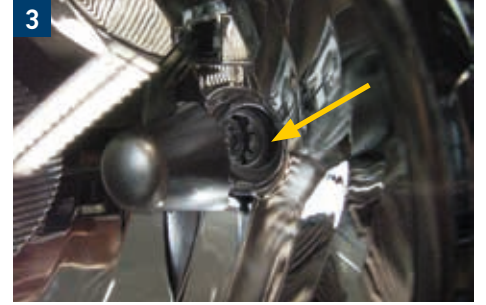
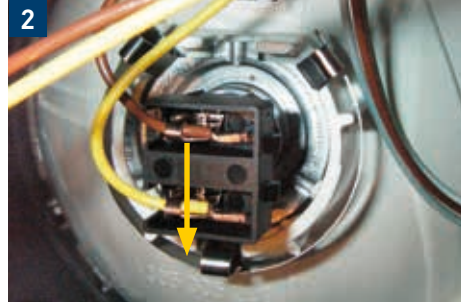


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçta ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir. Çalışma adımları bu aracın her iki tarafı için de aynı olduğundan, bunlar örnek olarak bir tarafta açıklanmıştır.



Kısa far



→ Koruyucu kapağın açma kolunu aşağıya doğru bastırın ve kapağı arka far muhafazasından çıkarın.

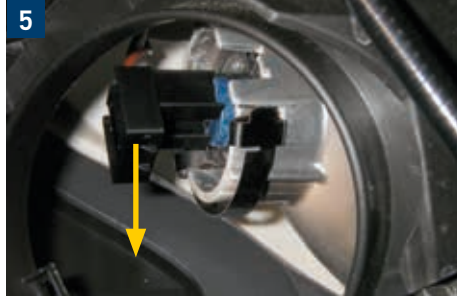
→ Lamba fişini tutucudan hafifçe aşağı doğru bastırın ve ampul ile birlikte farın dışına çıkarın.
→ Ampulü fişten çıkarın ve değiştirin.

→ Ampulü takarken, doğru şekilde yerleştirilmesine dikkat edin. Ampul, dayanma noktasına kadar tutucunun içine bastırılmalıdır. Daha iyi bir yönlendirme için far camından bakılması önerilir.

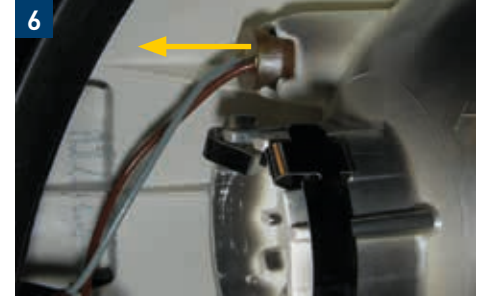


Uzun far

- Sabitleme braketini koruyucu kapaktan ayırın ve kapağı arka far muhafazasından çıkarın.



- Lamba fişini tutucudan hafifçe aşağı doğru bastırın ve ampul ile birlikte farın dışına çıkarın.
- Ampülü fişten çıkarın ve değiştirin.



Park lambası

- Park lambası ampulüne erişmek için, uzun farda açıklandığı gibi, koruyucu kapak ve uzun far ampülü sökülmalıdır.
- Bir kargaburnu pense kullanarak ampul ile birlikte ampul duyunu reflektörden çekin ve farın dışına çıkarın.
- Ampülü değiştirin.



Sinyal lambası

- Üst çamurluk davlumbaz kaplamasının öndeki vidalarını (Torx 20) sökün.
- Lambaya ulaşınca kadar kaplamayı yana doğru bastırın.
- Ampul soketini dayanma noktasına kadar sola çevirin ve ampulle birlikte muhafazadan çıkarın.
- Ampülü değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

AUDI A4 1.9 TDI

XENON FARLI



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Pozisyon lambası ve uzun far
(Sürücü tarafı)

→ Ampuller sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.



2
Kısa far
(Sürücü tarafı)

→ Farı sökün. Bunu yapmak için, üst vidaları (Torx 30) sökün [Res. 1].



3
→ Alt iki vidayı sadece gevşetin [Res. 2 ve 3].
→ Fiş bağlantısını fardan ayırın ve ön tarafa doğru karoserden dışarı çıkarın.
→ Korumucu kapağın sabitleme braketinin kilidini açın ve kapağı far muhafazasından çıkarın.



4
Kısa far
(Sürücü tarafı)

→ Ateşleme modülünü kilitlemek için yaylı tel klipsin kilidini açın.



6
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

→ Xenon ampul ile birlikte ateşleme modülünü (bir ünite) dikkatlice geriye doğru reflektörden çıkarın.
→ Voltaj besleme kablosunu ateşleme modülünden ayırın.

→ Fari sökün, bkz. kısa far.
→ Bayonet soketi sola çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.



7
Kısa far
(Yolcu tarafı)

→ Hava emiş kanalının vidalarını sökün (Torx 25) ve iki parçalı emme kanalını çıkarın.



→ Hava filtresi kutusunu sökün. Bunu yapmak için, sabitleme tapasını çıkarın.
→ Hava akış sensöründen fiş bağlantısını ayırın.
→ Emme havası hortumundaki hortum kelepçesini gevşetin ve hortumu hava filtresinden çekin.
→ Hava filtresi kutusunu lastik kılavuzlardan yukarı doğru çekin.

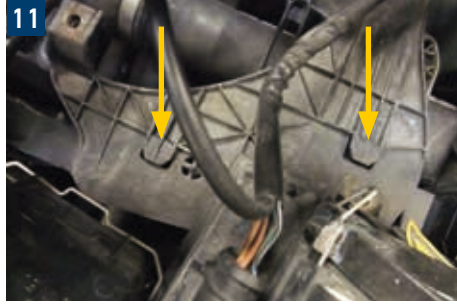


→ Koruyucu kapağı çıkarırken araya girmemesi için, fiş bağlantısını fardan ayırın ve kabloyu bir tarafa koyun.
→ Koruyucu kapağın sabitleme braketinin kilidini açın ve kapağı far muhafazasından çıkarın.
→ Diğer tüm çalışma adımları için 6. maddeye bakın.



10
Uzun far ve pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)

- Hava emiş kanalının vidalarını sökün (Torx 25) ve iki parçalı emme kanalını çıkarın [Res. 7].
- Koruyucu kapağın sabitleme braketinin kilidini açın ve kapağı far muhafazasından çıkarın [Res. 10]. Artık ampuller değiştirilebilir.



11
Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

- Sürücü tarafına bakınız.
- **Dikkat!** Farı yeniden monte ederken, kılavuzlara doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

işlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

AUDI A4 (8K5 / 8K2)

BI-XENON FARLI



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



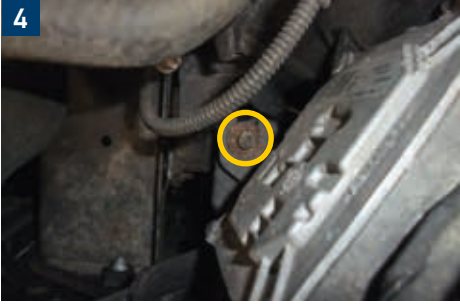
Kısa far, uzun far, gündüz sürüş farı, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



→ Bir tornavida aracılığıyla fiş bağlantısındaki kilidi açın ve fişi fardan çıkarın.

→ Vidaları (4 x Torx 30) kaplamadan sökün ve kaplamayı yukarı doğru çekin.
→ **Dikkat!** Kilitleme mandallarına zarar vermeyin.

→ Sabitleme vidalarını (4 x Torx 30) fardan çözün. Farın üst kısmında iki [Res. 3] ve alt kısmında iki [Res. 4 ve 5] vida bulunur.
→ Farlar öne doğru karoserden çıkarın.



4
Kısa far, uzun far, gündüz sürüş farı, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



6
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Koruyucu kapağı sola doğru çevirin ve far muhafazasından çıkarın.



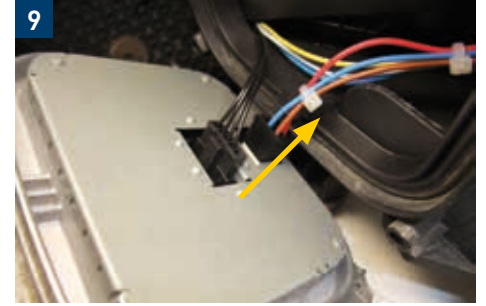
7
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Ateşleme modülünü sola çevirin ve Xenon ampulü (bir ünite) ile birlikte dikkatlice reflektörden çıkarın.
- Fiş bağlantısı kilidini açın ve kabloyu ateşleme modülünden çıkarın.



8
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Vidaları (4 x Torx 20) balasttan sökün ve far muhafazasından çıkarın.



- Balast üzerindeki fiş bağlantılarını ayırın.

10



Sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Ampul duyu farın çok derininde yer alır ve parmaklarla ulaşılamaz. Bu nedenle, ampul soketini sola doğru dikkatlice döndürmek ve ampulle birlikte reflektörden çıkarmak için uygun bir alet, örneğin kargaburnu pense kullanın.

Gündüz sürüş farı ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Bu iki ışık fonksiyonu LED'ler aracılığıyla üretilmektedir. LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

AUDI A6 2.4

XENON FARLI (05.2004 MODEL
YILINDAN ITIBAREN)

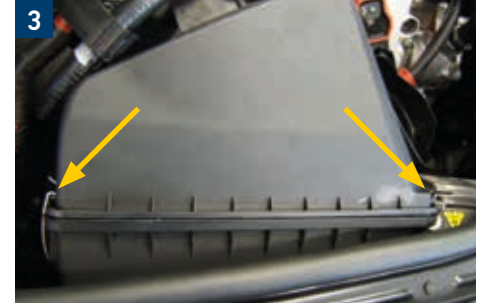


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far
(Yolcu tarafı)



- Ön çapraz taşıyıcı üzerindeki emme kanalının (hava filtresine giden) vidalarını sökün.
- Emme kanalını hava filtresi kutusundan çıkarın.

- Motor kapağını yukarı doğru çıkarın.
- Hortum tutucuları hava filtresi kutusundan çıkarın.
- Emme ağzındaki emme hortumunun kelepçesini ve hava filtresi kutusundaki iki sabitleme klipsini gevşetin. Emme hortumunu çıkarın.

- Hava filtresi kutusu üzerindeki sabitleme klipslerini çözün.
- Ön muhafaza parçasını hava filtresiyle birlikte sökün.



Kısa far
(Yolcu tarafı)

→ Hava filtresi kutusunun alt kısmındaki lastik pimi yukarı doğru çekip çıkarın.



→ Muhafazanın arka parçasını tutucudan motora doğru çekin ve muhafaza kapağına fardan kolayca ulaşılabilinceye kadar iç duvardan uzaklaştırın.
→ Kilitleme mandallarını çözün ve muhafaza kapağını çıkarın.



→ Besleme kablosunun emniyet klipsini geriye doğru itin.



Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Ateşleme modülünü sola çevirin. Kablo fişi otomatik olarak modülden dışarı itilir.
- Ateşleme modülünü Xenon ampulden çıkarın.
- Yaylı tel klipsi bastırın ve katlayın.
- Xenon ampulü değiştirin.



Kısa far
(Sürücü tarafı)

- Sabitleme vidasını servo direksiyonun yağ haznesinden sökün.
- Hazneyi tutucudan çıkarın.
- Far muhafazası kapağını çıkarın ve yolcu tarafında da tarif edildiği gibi ampulü değiştirin.

Park lambası, sinyal lambası ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Daha önce açıklandığı gibi farı "ortaya çıkarın".
- Daha sonra ilgili ampul değiştirilebilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse bir arıza teşhis cihazı yardımıyla düzeltin (hata kodunu okuyun, far yükseklik ayarının temel ayarı vs.).

AUDI A6 (4F) 2.4

(05.2004 MODEL YILINDAN
İTİBAREN)

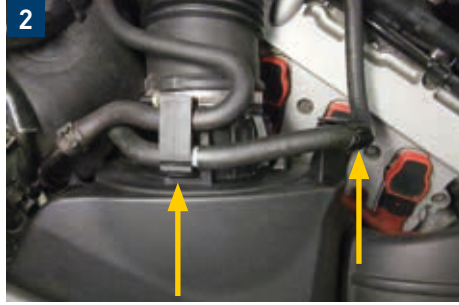


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)



- 2**
- Emme kanalını hava filtresi kutusundan sökün.
 - Hortum tutucuları hava filtresi gövdesinden çıkarın.
 - Emme havası hortumundaki hortum kelepçesini gevşetin ve hortumu hava filtresi kutusundan çekin.



- 3**
- Hava filtresi muhafazasının her iki tarafındaki sabitleme klipslerini gevşetin ve hava filtresiyle birlikte ön muhafaza bölümünden çıkarın.



4
Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Genişletme elemanını sabitleme tapasından dışarı çekin. Ardından motora doğru olan arka muhafaza bölümünü çamurluk duvarından çıkarın.



5
→ Başlığı hava hortumundan ayırın ve hava filtresi muhafazasından çıkarın.

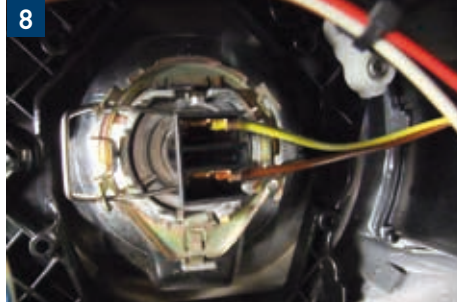


6
→ Muhafazanın alt kısmındaki lastik pimi yukarıya doğru çekip çıkarın.
→ Ardından muhafazayı kılavuzlardan yukarı doğru çekin.



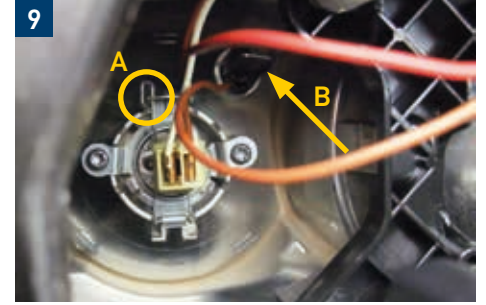
7
Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

- Koruyucu kapağın kilitleme mandallarını çözün ve kapağı muhafazadan çıkarın.
- **Dikkat!** Ampullerin kısıtlı görünmesi nedeniyle, hasar veya yanlış montajı önlemek için bir ayna kullanılması önerilir.



8
Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Kontak fişini çekin, yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü reflektörden çıkarın.



9
Uzun far
(Yolcu tarafı)

- Kontak fişini ayırın, yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü reflektörden çıkarın [A noktası].

Pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)

- Tutamaklı soketi geriye doğru dikkatlice reflektörden çıkarın [B noktası].



Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Tutamaklı soketi sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.



Kısa far
(Sürücü tarafı)

→ Sabitleme vidasını (Torx 30) servo direksiyon haznesinden sökün.
→ Yağ haznesinin bir kenara çekilmesi mümkün oluncaya kadar metal şeridi bükerek açın.



→ Artık ampulü değiştirmek için yeterli alan vardır.

Sinyal lambası (Sürücü tarafı)

- Sol elinizle tutamaklı sokete hala ulaşabilirsiniz.
Değiştirme işlemi için yolcu tarafına bakın [Res. 10].

Uzun far ve pozisyon lambası (Sürücü tarafı)

- Ampullerin derindeki montaj konumu nedeniyle, bunlara el ile ulaşamaz. Bu nedenle profesyonel bir değişim için farın sökülmesi gerekir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

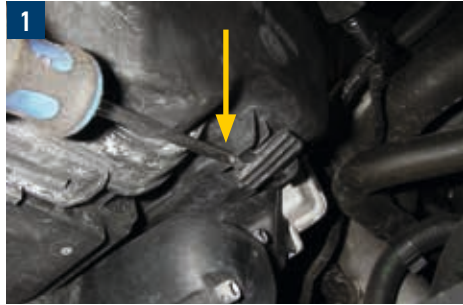
BMW 3 SERİSİ (E91, E92) 330D

XENON FARLI

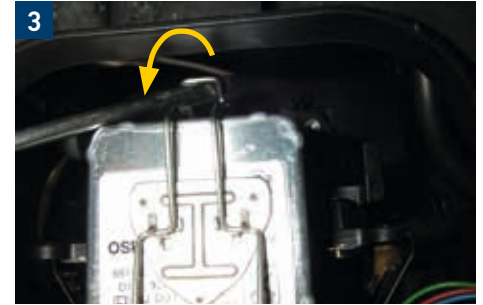


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



- Çamurluğun tüm iç kaplamasını sökün (AG 8 olan 6 vida). Sökme işlemini kolaylaştırmak için aracı kaldırın ve gerekirse ilgili tekerleği sökün.
- Üst kilitleme mekanizmasını elle ve koruyucu kapağın alt kilitleme mekanizmasını bir tornavida yardımıyla çözün ve kapağı arkaya doğru çıkarın.

- Fişi ateşleme modülünden aşağıya doğru çekin.

- Sabitleme klipsini bir tornavida yardımıyla ateşleme modülünden geriye doğru çekin.
- Ateşleme modülünü geriye doğru reflektörden çıkarın.
- Fişi ile birlikte uzun far ampulünü geriye doğru reflektörden çıkarın.



4
Pozisyon lambası

→ Koruyucu kapağı bir tornavida yardımıyla çözün ve arkaya doğru çıkarın.



5
→ Her iki vidayı (Torx 20) sökün ve küçük reflektörü tamamen arkaya doğru çıkarın [Res. 5 ve 6].



6
→ Fişi ampulden ayırın. Ampul ve reflektör tek bir ünite oluşturur ve sadece bütün olarak değiştirilir. Bu bileşen şu anda sadece orijinal olarak BMW'den temin edilebilmektedir.



Sinyal lambası

- Sinyal lambası ampulü, çamurluk kaplamasındaki bir koruyucu kapak aracılığıyla değiştirilebilir. Daha iyi erişilebilirlik için aracı kaldırın.
- Bayonet kilitlerini sola doğru çevirin ve çözün.



- Kapağı çamurluktan çıkarın.
- Ampul duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

BMW 5 SERİSİ (E60)

XENON FARLI

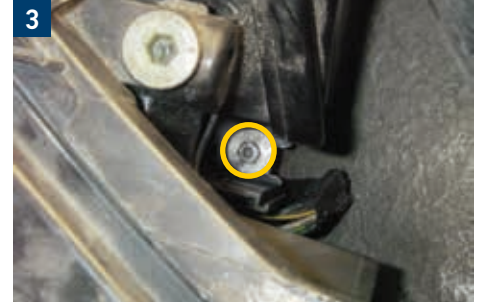


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir. Çalışma adımları bu aracın her iki tarafı için de aynı olduğundan, bunlar örnek olarak bir tarafta açıklanmıştır.



1 Kısa far



- Farların arasındaki plastik çıtayı yukarı doğru çekin. Çıta, kilitleme yuvalarına oldukça sıkı bir şekilde oturur. Bu nedenle gevşetirken gerekirse bir tornavida kullanılmalıdır.
- Alttaki Torx vidalarını sökün.

- Alt sabitleme vidalarını fardan gevşetin, ancak tamamen sökmeyin [Res. 2 ve 3].



4

Kısa far

- Üstteki sabitleme vidalarını sökün.
- Farların arasındaki plastik kapağı hafifçe öne doğru çekin ve "sezgi" yardımıyla farı karoserden çıkarın.



5

- Fiş bağlantısını çözün. "Büyük" fiş bağlantısında, fiş bağlantısının kilidini açmak için kilitleme braketini sola kaydırın.
- Büyük koruyucu kapağı far muhafazasından çıkarın.



6

- Ateşleme modülü üzerindeki emniyet klipsini çözün.



Kısa far

- Ardından ateşleme modülünü dayanma noktasına kadar sola çevirin ve Xenon ampulden çıkarın. Çevirme işlemi sırasında kontak fişi otomatik olarak ateşleme modülünden dışarı itilir.
- Xenon ampulün emniyet klipsini gevşetin ve ampulü değiştirin.



Uzun far ve park lambası

- Daha önce açıklandığı gibi farı sökün.
- Yuvarlak koruyucu kapağı sökün.
- Tutamaklı ampul soketini sola doğru çevirin ve ampulle birlikte fardan çıkarın.



- Sabitleme braketini kilitleme mandalının üzerine oturacak şekilde dışarı doğru itmek için bir tornavida kullanın.
- Ampulü değiştirin.



10 Uzun far ve park lambası

→ Reflektörü park lambasından sola doğru çevirin.



11

→ Reflektörü büyük açıklıktan hafifçe geriye doğru çekin ve ardından yuvarlak açıklıktan yukarı doğru çıkarın.



12 Yan işaret ve sinyal lambası

→ Bu ampulleri değiştirirken farın sökülmesine gerek yoktur.
→ Sinyal lambasının tutamaklı soketini dayanma noktasına kadar sola çevirin ve çıkarın.

13



Yan işaret ve sinyal lambası

→ Farın üstündeki fiş bağlantısını çözün ve ampul ile birlikte çıkarın.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse bir arıza teşhis cihazı yardımıyla düzeltin (hata kodunu okuyun, far yükseklik ayarının temel ayarı vs.).

BMW X3 (E83) 2.0D

DİZEL



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far, uzun far ve pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)



- 2**
- Yıkama suyu haznesini yukarı doğru tutucudan çıkarın ve biraz daha geriye yerleştirin.
 - Arka far muhafazasında 2 koruyucu kapak vardır. Kısa far için dış kapak, uzun far ve pozisyon lambası için iç kapak.



- 3**
- Bir tornavida yardımıyla ilgili kapağın "kilitleme mandalını" yukarı doğru bastırın ve kapağı geriye doğru çekin [Res. 3].
 - Fiş ile birlikte ampülü geriye doğru reflektörden çıkarın [Res. 4].
 - Ampülü fişten çekip çıkarın ve değiştirin.

4



Kısa far, uzun far ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı)

→ Değişirme işlemi, su tankının vs. sökülmesine gerek olmaması dışında aynıdır.

Sinyal lambası

- Burada da yıkama suyu deposu çıkarılmalıdır.
- Kapağın "kilitleme mandalını" aşağı bastırın ve kapağı geriye doğru çekin.
- Bayonet soketi sola çevirin ve reflektörden çıkarın.
- Ampülü değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

BMW Z4 (E85) 2.2

BENZİNLİ, XENON FARLI



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1 Kısa far, uzun far ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



- Değişirme işlemi çamurluğun iç tarafındaki bir kapak üzerinden gerçekleştirilir [Res. 1]. Erişilebilirliği iyileştirmek için aracı kaldırın ve gerekirse tekerleği sökün.
- Bayonet kilitlelerini sola doğru çevirin ve çözün [Res. 2].
- Kapağı çamurluktan çıkarın.

- Metal sıkıştırma braketini önce hafifçe öne doğru tutucudan dışarıya çekin ve ardından yukarı doğru katlayın [Res. 3].
- Koruyucu kapağı arkaya doğru katlayın ve kılavuzlardan çıkarın.
- Ateşleme modülünü sola doğru çevirin. Besleme voltajı fişi otomatik olarak ateşleme modülünden dışarı itilir [Res. 4].

- **Dikkat!** Sonraki montaj işlemi sırasında doğru sıralamaya dikkat edilmelidir. Önce modülü yeniden sabitleyin ve ardından fişi modüle bastırın. Ayrıca Teknik Bilgi "4. nesil balastlarda Xenon ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakın.



4
Kısa far, uzun far ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Ateşleme modülünü Xenon ateşleyiciden çıkarın.
Yaylı tel klipsin kilidini açın ve ateşleyiciyi değiştirin.
- Uzun farın tutamaklı soketini sola doğru çevirin ve ampul ile birlikte reflektörden çıkarın.
- Uzun farın altındaki pozisyon lambasının tutamaklı soketini geriye doğru reflektörden çıkarın.



5
Sinyal lambası

- Sinyal lambasının tutamaklı soketini geriye doğru reflektörden çıkarın. Bu, farın sağ tarafında bulunur.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

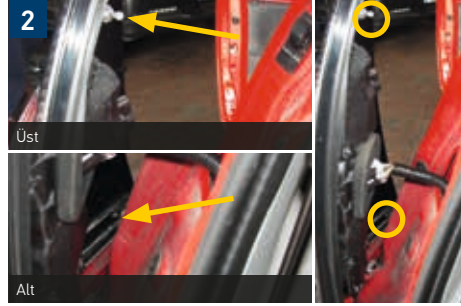
CITROËN C1, PEUGEOT 107

TÜM MOTORLAR



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



Pozisyon, fren, sinyal, sis ve geri vites lambası
(Arka lamba)

→ Arka lambanın üst ve alt tarafındaki sabitleme vidalarını sökün (AG 10).

→ Lamba, küresel başlı elemanlarla iki noktadan karosere sabitlenmiştir.
→ **Dikkat!** Bu işlem için tornavida kullanmayın. Basınç yüzeyinin veya temas yüzeyinin çok küçük olması durumunda, parçaların ampulden kopma riski vardır.

→ Küresel başlı elemanlar tutuculardan kurtuluncaya kadar karoser ile lamba arasına lastik bir kamayı dikkatlice bastırın.



Pozisyon, fren, sinyal, sis ve geri vites lambası
(Arka lamba)

- Kontak fişinin kilidini açın ve çıkarın.
- Koruyucu kapağın kilitleme mekanizmasının kilidini açın ve kapağı lambadan çıkarın.
- Ampul taşıyıcısındaki ilgili ampülü değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

FORD B-MAX

DİZEL (2012'DEN 2015 MODEL
YILINA KADAR)



Kısa far



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.

- Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesi gerekir.
- Bunu yapmak için, motor kaputunu açın ve sabitleyin. Far üzerindeki vidaları [A noktası] gevşetin ve çıkarın. Farı hafifçe kaldırın ve tutucudan sökün. Farları aracın ortasına doğru çekin ve yukarı kaldırın. Elektrik fiş bağlantılarını [B noktası] ayırın. Farları araçtan sökün.

- İki kutuplu elektrik bağlantı fişini çıkarın.
- Önce sol taraftaki emniyet klipsini hafifçe öne ve sonra aşağı doğru bastırın. Ardından braketini sağa doğru katlayın.

- Ampülü soketten çıkarın [Res. 2].
- Yeni ampülü takın, emniyet klipsini sabitleyin.
- Bağlantı fişini takın.
- **Dikkat!** Yeni ampülü takarken, lamba duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.



Uzun far

- Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesi gerekir. Sökme işlemi için kısa far bölümüne bakın [Res. 1].
- Tek kutuplu elektrik bağlantı fişini ayırın.
- Sol ve sağ taraftaki emniyet klipsini çıkarın.

- Ampülü soketten çıkarın [Res. 3].
- Yeni ampülü takın, emniyet klipsini sabitleyin.
- Bağlantı fişini takın.
- **Dikkat!** Yeni ampülü takarken, lamba duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.



Sinyal lambası (ön)

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın.
- Ampülü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.

Sinyal lambası

(ön)

- Yeni ampulü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin [Res. 4].
- Ampul taşıyıcısını tekrar yerine takın.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

FORD FIESTA 1.4i

(11.2001 MODEL YILINDAN
İTİBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı)

→ Lastik kapağı far muhafazasından çıkarın.



2
→ Yaylı tel klipsi gevşetin ve H4 ampulü değiştirin.



3
Park ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Radyatör ızgarası sabitlemesini çözün (sağda ve solda kilitleme yuvaları vardır) ve ardından yukarı doğru çekin.



4
Park ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Sabitleme vidalarını (Torx 30) fardan sökün.



5
→ Far şimdiki bir anı sarsma hareketiyle ek bir kılavuzdan öne doğru çekilmelidir. Bu kılavuz, farın alt kısmında (çamurluk tarafında) bulunur.



6
→ Ön kaplamayı hafifçe öne doğru çekin ve farı karoserden çıkarın.



7
Park ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Fiş bağlantısını çözün ve fişi fardan çıkarın.



8
→ Lastik kapağı park lambasından çıkarın, ampulle birlikte duyu reflektörden çıkarın ve ampülü değiştirin.



9
→ Sinyal lambasının tutamaklı socketini dayanma noktasına kadar sola çevirin ve ampulle birlikte fardan çıkarın.



Kısa ve uzun far
(Yolcu tarafı)

- Sabitleme vidasını soğutma sıvısı genleşme haznesinden sökün ve hazneyi kılavuzdan yukarı doğru çekin. Hazneyi bir kenara koyun.
- Ampulü sürücü tarafındaki ile aynı şekilde değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

FORD FOCUS II 1.6I

(11.2004 MODEL YILINDAN
İTİBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir. Çalışma adımları bu aracın her iki tarafı için de aynı olduğundan, bunlar örnek olarak bir tarafta açıklanmıştır.



1 Kısa far, uzun far ve park lambası

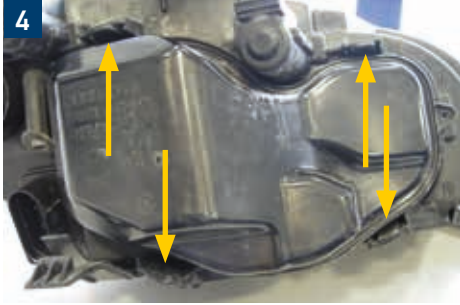
→ Sabitleme vidasını (Torx 30) fardan sökün.



→ Bir elinizle farı arka tarafından tutun. Ardından farı ani bir sarsma hareketiyle öne doğru çekin ve karoserden çıkarın.



→ Far üzerindeki fiş bağlantısını ayırın. Kilitli açmak için bir tornavida kullanın ve ardından merkezi fişi çıkarın.



4
Kısa far, uzun far ve park lambası

→ Far kapağındaki kilitleme mandallarını tutuculardan dışarı doğru bastırın ve çıkarın.



5
→ Artık ilgili ampul değiştirilebilir.



6
Sinyal lambası

→ Daha önce açıklandığı gibi farı sökün.
→ Ampul soketini dayanma noktasına kadar sola çevirin ve ardından ampulle birlikte fardan çıkarın.



Sinyal lambası

- Sökülen tüm parçaları ters sırada tekrar takın.
- Farı takarken, farın iki alt tutucusunun karosere tekrar düzgün bir şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

FORD S-MAX

Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1 Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



→ Fiş kontağını bir tornavida yardımı ile fardan ayırın.

→ Sabitleme vidalarını (2 x Torx 30) sökün.

→ Farları öne doğru karoserden çıkarın.

→ Artık ilgili ampul değiştirilebilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

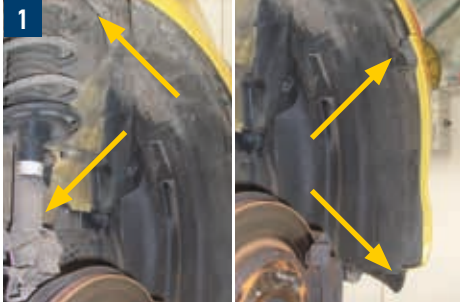
HONDA JAZZ

TÜM MOTORLAR

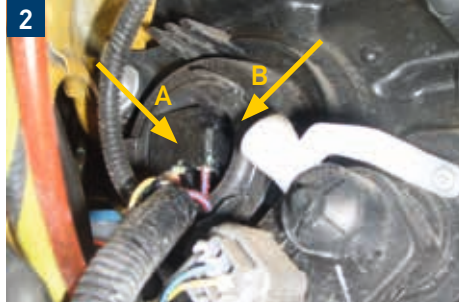


Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



→ Çamurluğun ön iç kaplamasını sökün (genleşmeli perçinler). Sökme işlemini kolaylaştırmak için aracı kaldırın ve gerekirse tekerleği sökün.

→ H4 ampulden fişi çıkartın [A noktası].
→ Ardından çevreleyen lastik contayı far muhafazasından çıkarın [B noktası].

→ Yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü reflektörden çıkarın.



Pozisyon lambası

- Çamurluğun ön iç kaplamasını sökün (genleşmeli perçinler [Res. 1]). Sökme işlemini kolaylaştırmak için aracı kaldırın ve gerekirse tekerleği sökün.
- Ampul duyunu (fiş bağlı kalabilir) sola doğru çevirin ve reflektörden çıkarın [Res. 4].

Sinyal lambası

- Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi basittir ve motor kaputu açılarak yapılabilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

XENON FARLI (2005 MODEL
YILINDAN ITIBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1 Kısa far, uzun far, viraj aydınlatma, pozisyon ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



- Kilitleme elemanlarını (4 x) radyatör ızgarasından çözün.
- Radyatör ızgarasını alt kılavuzlardan öne doğru çekin ve karoserden çıkarın.

- Sabitleme noktaları ortaya çıkıncaya kadar sabitleme braketini yukarı doğru çekin.

- Farları dikkatlice öne doğru çekerek karoserden çıkarın.



4
Kısa far, uzun far, viraj aydınlatma, pozisyon ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Fiş bağlantısının kilit mekanizmasını bir tornavida yardımıyla açın ve fişi çıkarın.

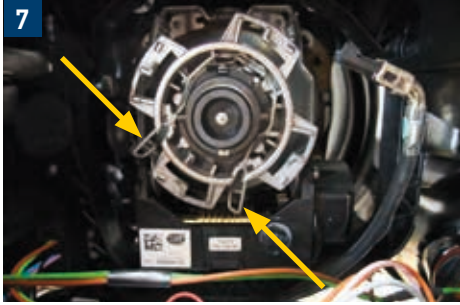


5
Kısa far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Korumucu kapağı sola doğru çevirin ve muhafazadan çıkarın.

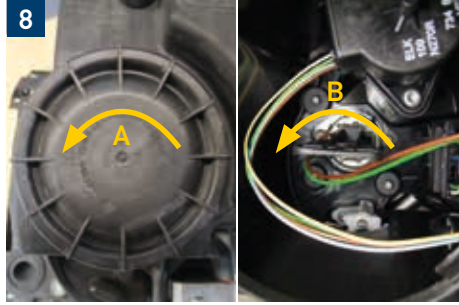


→ Ateşleme modülünü sola doğru çevirin ve besleme voltajı kablosunu modülden dışarı çekin.
→ Ateşleme modülünü dikkatli bir şekilde geriye doğru çekerek Xenon ampulden ayırın.



7
Kısa far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Yaylı tel klipsi gevşetin ve Xenon ampulü dikkatli bir şekilde geriye doğru reflektörden çıkarın.



8
Uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

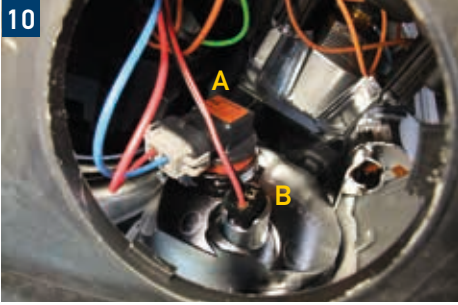
→ Korumucu kapağı sola doğru çevirin ve muhafazadan çıkarın [A noktası].
→ Tutamaklı soketi sola çevirin ve ampul ile birlikte geriye doğru reflektörden çıkarın [B noktası].



9
Viraj aydınlatma ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Korumucu kapağı sola doğru çevirin ve muhafazadan çıkarın.

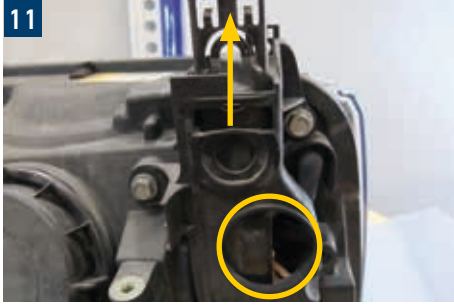
10



Viraj aydınlatma ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- H8 ampulün ampul soketini sola doğru çevirin ve reflektörden çıkarın [A noktası].
- Pozisyon lambasının ampul soketini geriye doğru reflektörden çıkarın [B noktası].

11



Sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Tutamaklı sokete serbestçe erişim oluncaya kadar, far kilitleme rayını kılavuzdan yukarı doğru çekin.
- Tutamaklı soketi sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden dışarı çekin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

MERCEDES-BENZ A SERISI (W168)

TÜM MOTORLAR



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



- Değişirme işlemi, çamurluğun iç tarafındaki bir kapak aracılığıyla gerçekleştirilir.
- Daha iyi erişilebilirlik için aracı kaldırın.
- Bayonet kilitlelerini sola doğru çevirin ve çözün.
- Kapağı çamurluktan çıkarın.

- Koruyucu kapağın kilitleme mekanizmasını çözün.
Bunu yapmak için kolu sağa doğru bastırın.

- Kapağı kılavuzlardan dışarı çıkarın.

4



Kısa ve uzun far (Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Fiş bağlantısını ve yaylı tel klipsi ampulden çözün ve değiştirin.

Sinyal ve pozisyon lambası

→ Sinyal ve pozisyon lambası ampullerinin değiştirilmesi basittir ve motor kaputu açılarak yapılabilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

MINI COOPER S

BENZİNLİ (2012'DEN 2015
MODEL YILINA KADAR)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



Kısa far

- Ampulleri değiştirmek için far sökülmelidir.
- Bunu yapmak için, motor kaputunu açın ve sabitleyin.
- Far üzerindeki vidaları [A noktaları] gevşetin ve skn.

- Farı hafifçe öne doğru çekin ve far yıkama nozulunun hortum bağlantısını ayırın.

- Elektrik fişi bağlantısını çekin / ayırın.
- Farları araçtan sökün.



Kısa far

- Farın arkasındaki koruyucu kapağı çıkarın ve tutucu tırnakların kilidini açın.
- Elektrik bağlantısını ayırın.
- Ateşleme modülünü sola doğru çevirin ve çıkarın (bayonet kilit).
- Yeni Xenon ampulü ve ateşleme modülünü takarken, ampul duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.



Sinyal lambası (ön)

- Arka taraftaki koruyucu kapağı çıkarın.
- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın.
- Ampulü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.

- Yeni ampulü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin.
- Ampul taşıyıcısını tekrar yerine takın.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

OPEL CORSA D 1,4 (2007 MODEL YILINDAN İTİBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far
(Sürücü tarafı)



→ Tamponu sökün. Bunu yapmak için, kilit taşıyıcısının üst tarafındaki dört vidayı (8 mm) sökün.

→ Her iki tarafta çamurluk davlumbaz kaplamasının iki vidasını (Torx 20) sökün.

→ Alt sabitleme vidalarını (5 x Torx 20) tampondan sökün.
→ Tamponu öne doğru çekerek karoserden çıkarın.
→ **Dikkat!** Hava kalitesi sensörünün (varsa) fiş bağlantısını ayırın.



Kısa far
(Sürücü tarafı)



→ Sabitleme vidalarını fardan sökün (3 x 8 mm) [Res. 4 ve 5] ve farı karoserden hafifçe öne doğru çekin.

→ Far üzerindeki fiş bağlantısının kilidini açın ve bunları fardan çıkarın.
→ Koruyucu kapağın sabitleme klipsini çözün ve kapağı far muhafazasından çıkarın.



7
Kısa far
(Sürücü tarafı)

- Ampulü, ampul fişiyile birlikte dikkatlice geriye doğru reflektörden çıkarın.



8
Uzun far ve pozisyon lambası
(Sürücü tarafı)

- Yıkama suyu haznesinin başlığını kılavuzdan ve haznedeki suyu yukarı doğru çekin.
- Koruyucu kapağı sola doğru çevirin ve çıkarın.
- Artık ilgili ampul değiştirilebilir.

Sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

- Farı sökün, bkz. kısa far.
- Bayonet soketi sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.



9
Kısa far
(Yolcu tarafı)

→ Vidayı (Torx 25) emme havası kanalından sökün ve çıkarın.



→ Hava filtresi üzerindeki hortum kelepçesini gevşetin ve emme hortumunu hava filtresinden çekin.



→ Hava filtresini kılavuzlardan yukarı doğru çekin [Res. 11 ve 12].



12
Kısa far
(Yolcu tarafı)

→ Kapak kanadındaki sabitleme klipsini çözün ve muhafazadan çıkarın.



13
Uzun far ve pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)

→ Vidayı (Torx 25) emme havası kanalından sökün ve çıkarın.



14

→ Koruyucu kapağı sola doğru çevirin ve çıkarın.
→ Artık ilgili ampul değiştirilebilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

OPEL SIGNUM / VECTRA V6 CDTI

XENON FARLI



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far
(Sürücü tarafı)



→ Akü ve sigorta kutusu kapağını açın ve çıkarın.

→ Doldurma ağzındaki tespit klipsini çözün ve ağzı yukarı doğru çekerek yıkama suyu deposundan çıkarın.

→ Bu sırada başlığı hafifçe ileri geri döndürün.

→ Far muhafazası kapağındaki sabitleme vidalarını (Torx 20) sökün.

→ Ardından kapağı mümkün olduğunca geriye katlayın ve daha sonra tutuculardan yukarı doğru çekin.



4
Kısa far
(Sürücü tarafı)

→ Emniyet klipsini öne doğru çekin.



→ Ateşleme modülünü dayanma noktasına kadar sola doğru çevirin. Bu sırada besleme voltajı kablosu otomatik olarak ateşleme modülünden dışarı itilir.
→ Ateşleme modülünü Xenon ampulden çıkarın.
→ Yaylı tel klipsi gevşetin ve Xenon ampulü değiştirin.



6
Park lambası
(Sürücü tarafı)

→ Tutamaklı soketi sola doğru çevirin ve ardından ampulü reflektörden çıkarın.



7
Uzun far ve statik viraj aydınlatması
(Sürücü tarafı)

→ Far muhafazası kapağındaki sabitleme vidalarını (Torx 20) sökün ve kapağı çıkarın.



8
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

→ Fişi H11 ampulünden çıkarın (sol fiş bağlantısı), yaylı klipsleri geriye doğru bastırın ve ampulü değiştirin.
→ H11 ampulün fişini (sağ fiş bağlantısı) çekin, ampul soketini yukarı doğru çevirin ve ampul ile birlikte reflektörden çıkarın.

→ Sinyal lambası ampulü "uzun ömürlü ampul" olarak adlandırılır ve genellikle bir aracın ömrü boyunca dayanır.
Bu ampul de değiştirilemez.



Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Motor kontrol ünitesinin hava filtresi kutusundaki sabitleme vidalarını sökün.



→ Kablo demetinin sabitleme kliplerini açın veya çözün. Kontrol ünitesini 180° döndürün ve motorun üzerine bırakın.



→ Hava akış sensörünün fiş bağlantısını ayırın, dış hortum kelepçesini gevşetin ve emme havası hortumunu çekin.



12
Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Altında bulunan hava hortumunu da benzer şekilde çıkarın.



13
→ Hava filtresi kutusunu (üst sağa doğru eğik) kılavuzlardan dışarı çekin [Res. 13].
→ Bu sırada hortum da yağ karteri havalandırmasından çıkarılır [Res. 14].



14
→ Artık tüm ampuller sürücü tarafında da açıklandığı gibi değiştirilebilir.
İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse bir arıza teşhis cihazı yardımıyla düzeltin (hata kodunu okuyun, far yükseklik ayarının temel ayarı vs.).

OPEL ZAFIRA II 1.6I

(07.05 MODEL YILINDAN
İTİBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir. Çalışma adımları bu aracın her iki tarafı için de aynı olduğundan, bunlar örnek olarak bir tarafta açıklanmıştır.



1

→ Tekerlek muhafazasındaki servis kapağını sökün.



2

→ Far üzerindeki fiş bağlantısını ayırın.
Bunu yapmak için, emniyet klipsini sola doğru bastırın ve ardından merkezi fişi çıkarın.



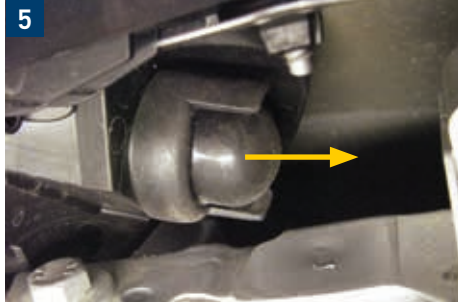
3

→ Arka far muhafazasından lastik kapağı çıkarın.
→ Ampul duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.



4
Kısa far

- Kilitleme mandalının üzerine itilebilinceye kadar emniyet klipsini küçük bir tornavida ile bükün.
- Ampülü değiştirin.



5
Sinyal lambası

- Lastik kapağı çıkarın.



6

- Ampul duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte fardan çıkarın.
- Duy oldukça sıkı bir şekilde oturduğundan, yardımcı olması için düz uçlu bir pense de kullanılabilir.



Uzun far ve park lambası

→ Lastik kapağı çıkarın ve ilgili ampülü değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

RENAULT ESPACE IV

TÜM MOTORLAR



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



Pozisyon, fren, sinyal, sis ve geri vites lambası
(Arka lamba)

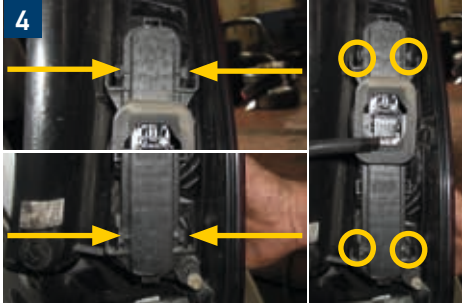
→ Arka lambanın sabitleme vidalarını sökün.



→ Lamba, küresel başlı elemanlarla iki noktadan karosere sabitlenmiştir.



→ Küresel başlı elemanlar tutuculardan kurtuluncaya kadar karoser ile lamba arasına lastik bir kamayı dikkatlice bastırın.
→ **Dikkat!** Bu işlem için tornavida kullanmayın. Basınç yüzeyinin veya temas yüzeyinin çok küçük olması durumunda, parçaların ampulden kopma riski vardır.



4
Pozisyon, fren, sinyal, sis ve geri vites lambası
(Arka lamba)

→ Ampul taşıyıcısı lambadan çıkarılabilecek şekilde, dört kilitleme mekanizmasının kilidini açın.



5
→ Lamba taşıyıcısındaki ilgili ampulü değiştirin [Res. 5, 90° döndürülmüş].

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

RENAULT LAGUNA (K74) 2.2 DCI

XENON FARLI (05.2005 MODEL
YILINDAN ITIBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far
(Yolcu tarafı)



- 2**
- Servo direksiyonun yağ haznesini yukarı doğru tutucudan çekin ve yan tarafa koyun.
 - Koruyucu kapağı far muhafazasından çekip çıkarın.



- 3**
- Ateşleme modülünü dayanma noktasına kadar sola doğru çevirin ve Xenon ampulden çıkarın.
 - Yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü değiştirin.



4
Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

- Doldurma ağzını ön cam yıkama sisteminin haznesinden yukarı doğru çekin. Bu sırada başlığı hafifçe ileri geri döndürün [Res. 4].
- Tutamak parçası üzerindeki sinyal lambası duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte çıkarın [Res. 5].



5
Uzun far ve park lambası
(Yolcu tarafı)

- Uzun far ampulünün lastik kapağını far muhafazasından çıkarın.
- Ampuller artık biraz "sezgi" ile değiştirilebilir.



6
Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Sabitleme vidasını emme kanalından (Torx 20) sökün.



7
Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Emme kanalı iki parçadan oluşur ve ayrılabilir.
- Kilitleme mandalını bir tornavida ile hafifçe aşağı bastırın.



- Aynı zamanda, emme kanalının ön parçasını öne doğru çekin ve motor bölmesinden yukarı doğru çıkarın.
- Artık ampuller yolcu tarafında da açıldığı gibi sökülebilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse bir arıza teşhis cihazı yardımıyla düzeltin (hata kodunu okuyun, far yükseklik ayarının temel ayarı vs.).

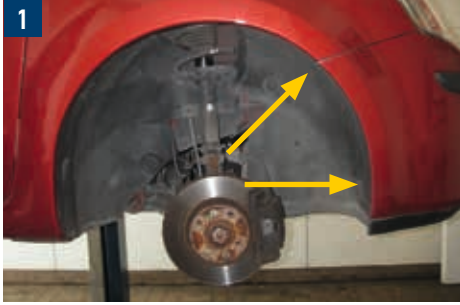
RENAULT MODUS

TÜM MOTORLAR



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



2
→ Taban kaplamasını sökün (AG 10).



3
→ Ön spoyleri sökmek için, üst sabitleme vidalarını (4 adet) sökün.

→ Çamurluk iç kaplamasının ön sabitleme vidalarını sökün (Torx 20 vidalar). Sökme işlemini kolaylaştırmak için aracı kaldırın ve gerekirse tekerleği sökün.



Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



→ Ön spoylerin uç kısımlarındaki sabitleme vidalarını (AG 10) sökün.

→ Ön spoyleri öne doğru çekin.

→ Sabitleme vidalarını (3 adet, AG 10) fardan sökün ve karoserden bir parça öne doğru çıkarın.
→ İsteğe bağlı olarak, farın tamamen çıkarılabilmesi için fiş bağlantılarını da ayrılabilir.



7
Kısa ve uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- İlgili koruyucu kapağı sola doğru çevirin ve çıkarın.
- Uzun farda (üst reflektör) yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü değiştirin.



- 8**
- Kısa farda, fiş ile birlikte ampulü geriye doğru reflektörden çıkarın.



9
Pozisyon lambası

- Ön spoyleri çözmek için, üst sabitleme vidalarını (4 adet) sökün.



Pozisyon lambası

- Ampul duyu görününceye ve elle ulaşılabilinceye kadar ön spoyleri dikkatlice öne doğru çekin.
- Ampul duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.

Sinyal lambası

- Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi basittir ve motor kaputu açılarak yapılabilir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

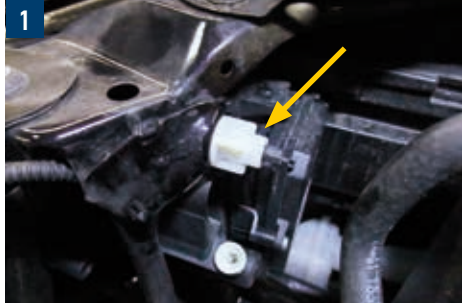
SKODA OCTAVIA 2.0 FSI

BI-XENON FARLI (01.2009
MODEL YILINDAN İTİBAREN)

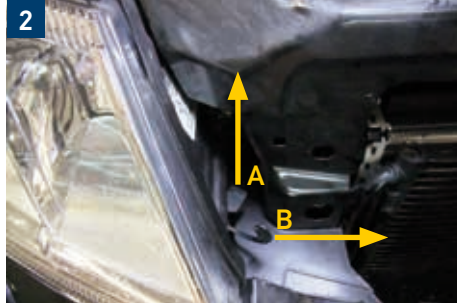


Ampulün değiştirilmesi

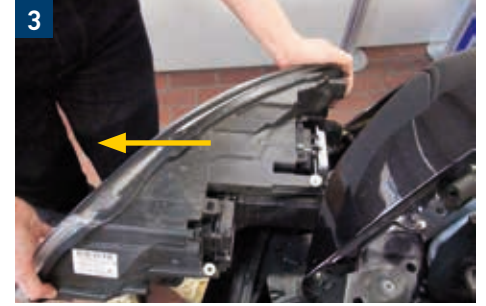
Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



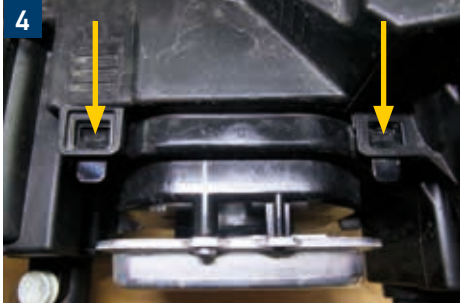
1 Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)



- Küçük kolu yukarı doğru bastırın ve bu pozisyonda [A noktası] tutun.
- Ardından kilitleme çubuğunu geriye doğru çekin [B noktası].



- Farlar öne doğru karoserden çıkarın.
- Fiş bağlantısını fardan ayırın.



4
Kısa far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Koruyucu kapak üzerindeki üst ve alt kilitleme mandallarını çözün ve kapağı çıkarın.
- **Dikkat!** Kapağı çıkarırken, balasttan gelen besleme kablosuna dikkat edin.



- 5**
- Ateşleme modülünü sola doğru çevirin ve dikkatlice reflektörden çıkarın.
 - Ateşleme modülünden gelen fiş bağlantısının kilidini açın ve kabloyu çıkarın.



6
Uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Koruyucu kapak üzerindeki üst ve alt kilitleme mandallarını çözün ve kapağı çıkarın.



7
Uzun far
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Fişi ampulden çıkarın, yaylı tel klipsin kilidini açın ve ampulü reflektörden çıkarın.



8
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Bayonet soketi sola doğru çevirin ve ampulle birlikte reflektörden çıkarın.



9
Pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

→ Ampule erişmek için ilk önce Xenon ampul sökülmelidir; kısa far ile ilgili çalışma adımlarına bakın.



Pozisyon lambası
(Sürücü tarafı / Yolcu tarafı)

- Tutamaklı soketi ampul ile birlikte geriye doğru reflektörden çıkarın.
- **Dikkat!** Tutamaklı soket monte edilirken, soket işitilecek şekilde yerine oturmalıdır.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

SKODA ROOMSTER 1.9 TDI BI-HALOJEN FARLI (2006'DAN 2010 MODEL YILINA KADAR)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Pozisyon lambası
(Sürücü tarafı)

Kısa far, uzun far ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

→ Ampuller sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.

→ Değiştirme işlemi için yeterli alana sahip olmak için,
akü sökülmelidir.



2
→ Ampul duyu farın derinliklerine yerleştirilmiştir ve sadece ayna ile görülebilir.
→ Bazı durumlarda, ampul duyu reflektörün içine çok sıkı oturur. Bu ve erişim açıklığının küçük olması nedeniyle, sökme işlemi için kargaburnu pense kullanılması tavsiye edilir.

Kısa ve uzun far
(Yolcu tarafı)

→ Ampuller sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.



Sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Elinize yeterli alan sağlamak için, yakıt filtresine giden hortumu tutucudan dışarı çekin ve ardından sağa doğru itin. Artık bayonet sokete erişebilirsiniz.



Pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)

→ Soğutma suyu haznesini sökün. Bunu yapmak için, konteyner üzerindeki fiş bağlantısını ayırın.



5
Pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)



→ Kablo kılavuzunu dişli pimlerden yukarı doğru çekin ve sabitleme vidalarını (2 x 10 mm) sökün.

→ Vidaları (2 x 10 mm) sökün ve metal tutucuyu çıkarın.

→ Dişli pimleri (2 x 10 mm) soğutma sıvısı haznesinden sökün [Res. 6] ve bir kenara koyun.



Pozisyon lambası
(Yolcu tarafı)

- Pozisyon lambasının lastik kapağını çıkarın.
Ampul duyu farın derinliklerine monte edilmiştir.
Bir kargaburnu pense yardımıyla lamba duyunu
dikkatlice geriye doğru reflektörden çıkarın.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları
tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin.
Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

VW BEETLE 1.9 TDI PD



Ampulün değiştirilmesi

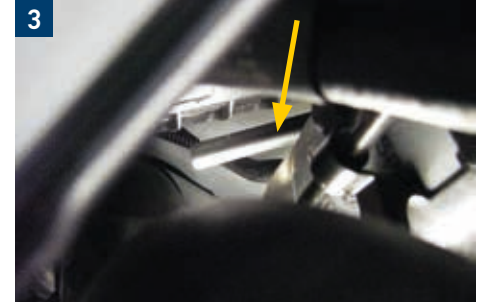
Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir. Çalışma adımları bu aracın her iki tarafı için de aynı olduğundan, bunlar örnek olarak bir tarafta açıklanmıştır.



1



2



3

Kısa far

→ Far muhafazasının kilidini açın. Bunu yapmak için, bir "klik" sesi duyuncaya kadar altıgen bir lokma (anahtar genişliği 5) ile kolu hafifçe sola çevirin.

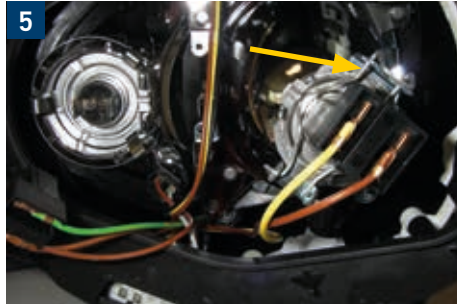
→ Kol, farın alt kenarında bulunur [Res. 1 ve 2].

→ Braketi tespit plakasından aşağı doğru bastırın ve bu sırada farı arka taraftan dikkatlice karoserden dışarı bastırın.

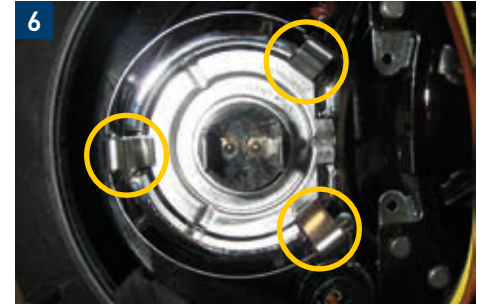


Kısa far

- Far söküldüğünde tespit plakası net bir şekilde görülebilir. Sürücü tarafında, kola ulaşmak için uzun bir tornavidaya veya benzeri bir alete ihtiyaç vardır.
- Koruyucu kapağın emniyet klipsini yukarı doğru bastırın ve kapağı arka far muhafazasından çıkarın.

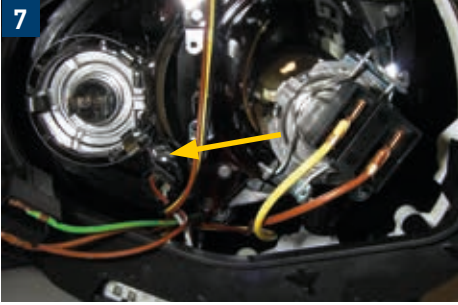


- Fişi ampulden ayırın.
- Yaylı tel klipsi gevşetin ve ampulü değiştirin.



Uzun far

- Daha önce açıklandığı gibi farı sökün ve koruyucu kapağı çıkarın.
- Tutucuları bir tornavidaya ile hafifçe geriye doğru bastırın ve ampulü değiştirin.



7
Park lambası

- Daha önce açıklandığı gibi farı sökün ve koruyucu kapağı çıkarın.
- Ampul soketini ampulle birlikte reflektörden çıkarın ve ampülü değiştirin.



8
Sinyal lambası

- Bir tornavida ile sinyal lambası muhafazasını öne doğru tampondan dışarı itin.
- Fişli ampul duyunu dayanma noktasına kadar sola doğru çevirin ve lamba muhafazasından çıkarın.



9

- Fişi ampulden ayırın ve ampülü değiştirin.
- İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

VW PASSAT (B5) 1.9 TDI

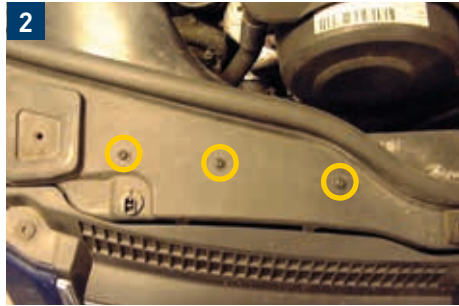
Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far, uzun far, park ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

- Fren hidroliği haznesinin kapağını açın ve çıkarın.
- İlgili ampulün koruyucu kapağını arka far muhafazasından çıkarın.



2
Kısa far, uzun far, park ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

- Sabitleme vidalarını emme havası kanalından sökün.



- Koruyucu kapakları sabitleme vidalarından çıkarın, vidaları sökün ve plastik kapağı çıkarın.

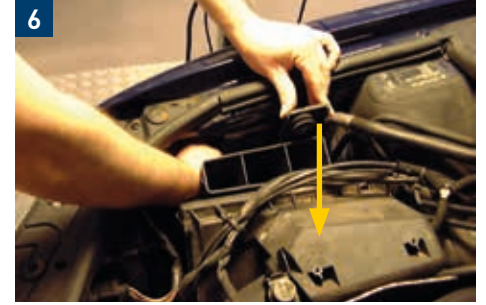


4
Kısa far, uzun far, park ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Hava kanalını hava filtresi kutusundan yukarı doğru çekin.



5
→ Sabitleme vidasını hava filtresi kutusundan sökün [Res. 5].
→ Far muhafazası kapağına daha iyi erişim sağlamak için, hava filtresi kutusunu motor bölmesine doğru yaklaşık 5 cm itin ve bu pozisyonda kilitleyin [Res. 6].



6
→ İlgili ampulü sürücü tarafındaki ile aynı şekilde değiştirin.
İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

VW POLO (9N) 1.4 TDI

Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



1
Kısa far
(Sürücü tarafı)

- Montaj için biraz daha fazla alan elde etmek amacıyla, akü kapağını ve altındaki sigorta tutucuyu sabitleme tırnaklarından çıkarın ve hafifçe sola kaydırın.



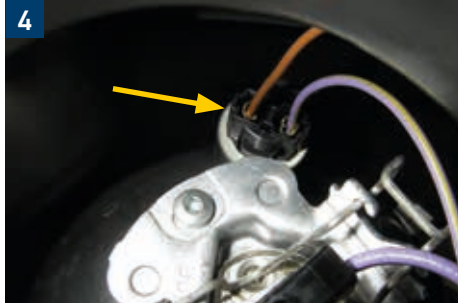
2
Sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

- Lastik kapağı far muhafazasından (kısa far) çıkarın.
- Fiş bağlantısını ampulden çıkarın ve sabitleme halkasını sola çevirin.
- Ampülü reflektörden çıkarın ve değiştirin.



3
Koruyucu kapağı
(Sürücü tarafı)

- Koruyucu kapağı sola doğru çevirin ve çıkarın.
- Tutamak parçasının üzerindeki sinyal lambasının duyunu sola doğru çevirin ve ampulle birlikte çıkarın. Ampülü değiştirin.



Uzun far ve park lambası
(Sürücü tarafı)

- Bu iki ampule ulaşmak için önce akünün sökülmesi gerekir. Öncesinde radyo kodunu not edin.
- Lastik kapağı (uzun far ve park lambası) far muhafazasından çıkarın.
- Yaylı tel klipsi ve fiş bağlantısını uzun far ampulünden ayırın ve ampülü değiştirin.



Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Sabitleme vidasını (Torx 40) yakıt filtresinden sökün.

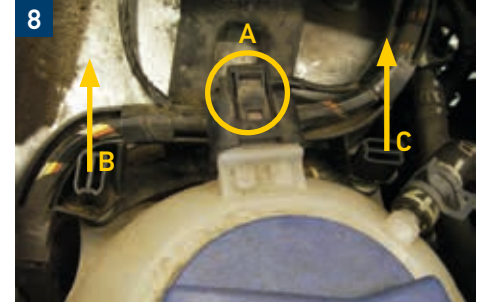


6
Kısa far
(Yolcu tarafı)

- Yakıt filtresini dikkatli bir şekilde hafifçe yana doğru bükün.
- **Dikkat!** Klimalı araçlarda soğutucu akışkan hattına dikkat edin.



- Lastik kapak artık "ince" ellerin ulaşabileceği bir yerdedir.
- Daha iyi yer koşulları için soğutma sıvısı genleşme haznesinin sökülmesi gerekir.



- Fiş bağlantısını [A noktası] çözün ve kablo köprüsünü dişli pimlerden [B ve C noktaları] yukarı doğru çekin.
- Sabitleme somunlarını genleşme haznesinden söküp ve hortumları çıkarmadan hazneyi bir kenara koyun.

Uzun far, park lambası ve sinyal lambası

→ Sürücü tarafında tarif edildiği gibi (aküyü sökmeden) değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

2

ELEKTRIKLİ VE HİBRİT ARAÇLAR



ELEKTRIKLİ ARAÇLAR İÇİN GÜVENLİK UYARISI

Yüksek voltaj sistemleri üzerinde veya yakınında çalışırken aşağıdakilere dikkat edin:

Tüm onarım çalışmaları yalnızca elektroteknik eğitilmiş kişiler tarafından gerçekleştirilebilir. Yüksek voltaj sistemi, onarımdan önce "yüksek voltajlı kendinden emniyetli araçlarda yapılacak çalışmalar konusunda uzman" birisi tarafından tamamen gerilimsiz hale getirilmelidir. Yüksek voltajlı sistemler üzerinde yapılacak çalışmalara ilişkin ilgili ülkeye özgü yasa ve yönetmelikler dikkate alınmalı ve bunlara uyulmalıdır.

RENAULT ZOE

ELEKTRIKLİ (2012 MODEL
YILINDAN İTİBAREN)



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.

Kısa ve uzun far

→ Farın arka tarafındaki lastik kapağı [A noktası] çıkarın.

→ Ampul taşıyıcısı ile birlikte elektrik bağlantısını sola doğru çevirin ve ampulle birlikte soketten çıkarın.
→ Ampülü tutucudan çıkarın.

→ Yeni ampülü takarken, lamba duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.
→ İşlemleri ters sırada yaparak, ampul taşıyıcısını tekrar yerine takın.



Sinyal lambası
(ön)

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın.
- Ampulü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.
- Yeni ampulü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

TOYOTA AURIS

HYBRID



Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.

Kısa far, uzun far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Sürücü tarafı)

→ Ampuller sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.

Kısa far, pozisyon lambası ve sinyal lambası
(Yolcu tarafı)

→ Ampuller sorunsuz bir şekilde değiştirilebilir.



Uzun far
(Yolcu tarafı)

→ Soğutma sıvısı haznesini sökün. Bunu yapmak için vidaları (2 x 10 mm) sökün ve hazneyi kılavuzdan yukarı doğru çekin.
→ Ardından hazneyi sağa doğru bir kenara koyun.



Uzun far
(Yolcu tarafı)

→ Şimdi sol el ile ampule ulaşabilir.



→ Ampülü (H8) sola doğru çevirin ve reflektörden çıkarın.
→ Fiş bağlantısını ampulden ayırın ve ampülü değiştirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

TOYOTA C-HR

HİBRİT (2016'DAN 2020 MODEL YILINA KADAR)



Kısa ve uzun far

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın (bayonet kilit).
- Soketli ampulü elektrik bağlantı fişinden ayırın.

Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



**Sinyal lambası
(ön)**

- Yeni ampulü takın, bağlantı fişini sabitleyin [Res. 1].
- Yeni ampulü takarken, lamba duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın.
- Ampulü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.
- Yeni ampulü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin.

Park lambası ve gündüz sürüş farı

→ LED modülü. Bireysel ampullerin değiştirilmesi öngörülmemiştir.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

VW E-UP!

ELEKTRIKLİ (2013 MODEL
YILINDAN İTİBAREN)



Kısa ve uzun far

- Elektrik bağlantı fişini dikkatlice ampulden çıkarın.
- Farın arka tarafındaki lastik kapağı çıkarın.
- Emniyet klipsini ampulden çıkarın ve yana doğru katlayın.

Ampulün değiştirilmesi

Bu araçtaki ampulleri değiştirmek için, Sayfa 3'teki ilave onarım talimatlarını izlemeniz gerekir.



Park lambası ve gündüz sürüş farı

- Ampülü soketten çıkarın [Res. 1].
- Yeni ampülü takın, klipsi katlayın ve kancalayın.
- Yeni ampülü takarken, lamba duyuna doğru şekilde oturmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik kapağı yerleştirin ve elektrik bağlantı fişini takın.

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın [1 noktası].
- Ampülü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.
- Yeni ampülü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin.

3



Sinyal lambası (ön)

- Ampul taşıyıcısını ampulle birlikte çeyrek tur sola çevirin ve fardan çıkarın [2 noktası].
- Ampulü hafifçe aşağı doğru bastırın, sola doğru çevirin ve ampul taşıyıcısından çıkarın.
- Yeni ampulü duya yerleştirin, hafifçe aşağı bastırın ve sağa doğru çevirin.

İşlemleri ters sırada yaparak sökülen tüm parçaları tekrar takın. Aydınlatma sisteminin işlevini kontrol edin. Far ayarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

Satış ve ayrıntılı bilgi için,

intermobil

İntermobil Otomotiv Mümessillik ve Tic. A.Ş.

Halide Edip Adivar Mahallesi

Darülaceze Caddesi Akın Plaza No: 3/83

34382 Şişli-İstanbul

Tel.: +90 (212) 314 20 00 Faks: +90 (212) 314 20 01

intermobil@intermobil.com.tr www.intermobil.com.

tr

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J01980/08.24

Olgusal ve fi yatlandırma konuyu değiştirmek için.