



WYMIANA ŻARÓWKI



SPIS TREŚCI

1 | POJAZDY Z SILNIKIEM SPALINOWYM

Audi A1	5	Ford B-Max	41
(rok produkcji od 2003)		Diesel (rok produkcji 2012 – 2015)	
Audi A3 2.0 TDI PD	8	Ford Fiesta 1.4i	44
		(rok produkcji od 11.2001)	
Audi A4 1.9 TDI	11	Ford Focus II 1.6i	48
ze światłami ksenonowymi		(rok produkcji od 11.2004)	
Audi A4 (8K5/8K2)	15	Ford S-Max	51
Z reflektorami bixsenonowymi			
Audi A6 2.4	19	Honda Jazz	52
ze światłem ksenonowym		wszystkie silniki	
(rok produkcji od 05.2004)		Land Rover Range Rover Sport	54
Audi A6 (4F) 2.4	22	ze światłami ksenonowymi	
(rok produkcji od 05.2004)		(rok produkcji od 2005)	
BMW serii 3 (E91, E92) 330d	27	Mercedes-Benz klasy A (W168)	58
ze światłami ksenonowymi		wszystkie silniki	
BMW serii 5 (E60)	30	Mini Cooper S	60
ze światłami ksenonowymi		Silnik benzynowy	
BMW X3 (E83) 2.0d	35	(rok produkcji 2012 – 2015)	
Olej napędowy		Opel Corsa D 1,4	62
BMW Z4 (E85) 2.2	37	(rok produkcji od 2007)	
Silnik benzynowy, ze światłami kseno- nowymi		Opel Signum / Vectra V6 CDTI	67
Citroën C1, Peugeot 107	39	ze światłami ksenonowymi	
wszystkie silniki		Opel Zafira II 1.6i	72
		(rok produkcji od 07.05)	

2 | POJAZDY ELEKTRYCZNE I HYBRYDOWE

Renault Espace IV	75	Renault Zoe	102
wszystkie silniki		Elektryczny (rok produkcji od 2012)	
Renault Laguna (K74) 2.2 dci	77	Toyota Auris	104
ze światłami ksenonowymi		Hybrid	
(rok produkcji od 05.2005)		Toyota C-HR	106
Renault Modus	80	Hybrydowy (rok produkcji 2016 – 2020)	
wszystkie silniki		VW e-up!	108
Skoda Octavia 2.0 FSI	84	Elektryczny (rok produkcji od 2013)	
ze światłami bixsenonowymi			
(rok produkcji od 01.2009)			
Skoda Roomster 1.9 TDI	88		
z reflektorami halogenowymi BI			
(rok produkcji 2006 – 2010)			
VW Beetle 1.9 TDI PD	92		
VW Passat (B5) 1.9 TDI	95		
VW Polo (9N) 1.4 TDI	97		

WYMIANA ŻARÓWKI NIE MUSI BYĆ TRUDNA

Dzisiejsze samochody stają się coraz bardziej złożone. W pojeździe musi zmieścić się coraz więcej komponentów. W skrajnych przypadkach często oznacza to, że między komponentami w komorze silnika trudno nawet włożyć dłoń. Jest to szczególnie irytujące w przypadku konieczności wymiany żarówki w reflektorze. Gdy po pewnym czasie uda się w końcu znaleźć osłonę reflektora, nierzadko trzeba odkręcić niejedną śrubkę, aby do niej dotrzeć. W przypadku niektórych pojazdów jest to bardzo czasochłonne, ponieważ w celu uzyskania dostępu do żarówki należy najpierw zdemontować cały reflektor. Nierzadko zdarzają się bolesne doświadczenia z ostrymi krawędziami i zadziorami.

Niniejsza instrukcja zawiera listę pojazdów, które wymagają więcej pracy. Dzięki opisanym zrozumiale krokom i szczegółowym zdjęciom wymiana żarówki będzie łatwiejsza i efektywniejsza. Aby wymiana żarówki stała się prosta.

WSKAZÓWKA

Żarówki lub lampy ksenonowe należy wymieniać dopiero po ostygnięciu. Uszkodzoną żarówkę można wymienić wyłącznie na żarówkę tego samego typu. Oznaczenie można znaleźć na oprawce żarówki. Nie dotykać żarówki za szklaną bańkę. Należy przestrzegać zasad konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi pojazdu!

Zalecamy następującą procedurę wymiany żarówek: Wyłączyć światła i zapłon; wyjąć kluczyk i schować go w bezpiecznym miejscu. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem i zaciągnąć hamulec ręczny. Przygotować zapasowe żarówki.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI



Bardzo skomplikowane



Skomplikowane



Średnio skomplikowane



Proste



Bardzo proste

1

POJAZDY Z SILNIKIEM SPALINOWYM

AUDI A1



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1 Światło drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Żarówkę można wymienić bez żadnych problemów.



2 Światło mijania, światło pozycyjne, światło do jazdy dziennej i kierunkowskaz

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Wymontować reflektor. W tym celu należy najpierw odłączyć złącze reflektora za pomocą śrubokręta [zdj. 1].
→ Odkręcić śruby mocujące (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) [zdj. 2].



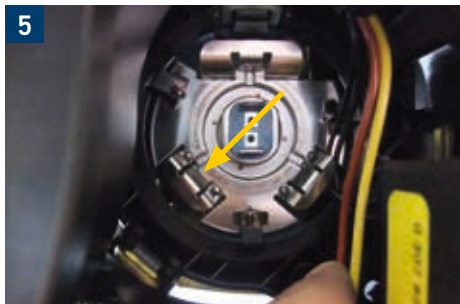
3

→ Ostrożnie wysunąć reflektor do przodu z prowadnic i wyjąć go z nadwozia.



4 Światło mijania, światło pozycyjne, światło do jazdy dziennej i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Nacisnąć w lewo zatrzask osłony, aby otworzyć zatrzask. Zdjąć osłonę z obudowy.



5 Światło mijania
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odłączyć styk od żarówki H7. Nacisnąć jeden z dolnych klipsów mocujących lekko na zewnątrz i wyjąć żarówkę do tyłu z odbłyśnika.
→ **Uwaga!** Żarówka jest osadzona bardzo ciasno. Nie wolno zbyt mocno ciągnąć ani podważać żarówki, ponieważ mogłoby to spowodować uszkodzenie wspornika odbłyśnika lub oprawki żarówki z powodu działania dużych sił.



→ Podczas montażu nowej żarówki należy uważać na to, aby nóżka żarówki przylegała płasko do oprawki żarówki.



7
Światło pozycyjne / do jazdy dziennej
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Zdjąć gumową zaślepkę z obudowy.
- Ze względu na to, że żarówka jest zamontowana bardzo głęboko w odbłyśniku, należy ostrożnie wyciągnąć oprawkę do tyłu z odbłyśnika za pomocą szczypiec. Nie można tego zrobić palcami [zdj. 6 i 7].



8
Kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Zdjąć gumową zaślepkę z obudowy.
- Ostrożnie wyciągnąć oprawkę z żarówką do tyłu z odbłyśnika.



- 9**
- **Uwaga!** Podczas montażu reflektora w nadwoziu należy zwrócić uwagę na prowadnice.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

AUDI A3 2.0 TDI PD

(ROK PRODUKCJI OD 2003)

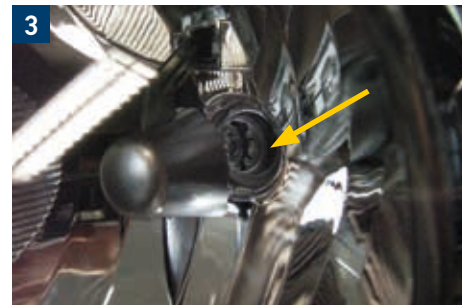
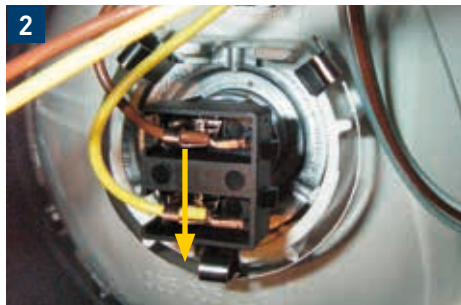


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3. Ponieważ w tym samochodzie przebieg wymiany jest identyczny po obu stronach samochodu, został on opisany tylko dla jednej strony.



Światło mijania



→ Wcisnąć w dół dźwignię zwalniającą pokrywę i zdjąć pokrywę z tylnej obudowy reflektora.

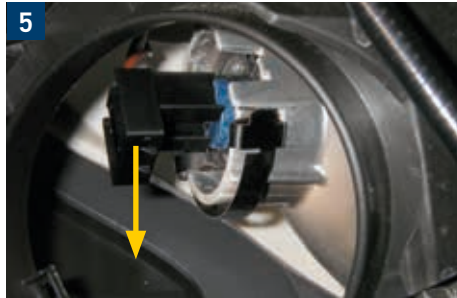
→ Nacisnąć lekko wtyczkę żarówki w dół z uchwytu i wyjąć ją z reflektora razem z żarówką.
→ Odłączyć żarówkę od wtyczki i wymienić ją.

→ Podczas montażu żarówki należy zwrócić uwagę na jej prawidłową pozycję. Żarówka musi być wciśnięta w uchwyt do oporu. Dla lepszej orientacji zalecamy patrzenie przez szkło reflektora.

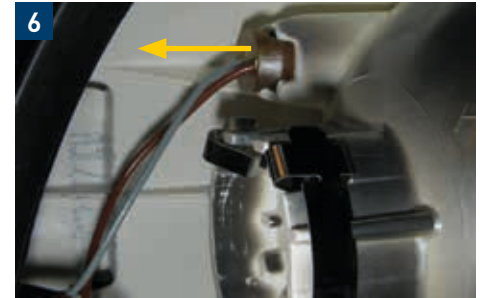


Światło drogowe

→ Zdjąć pałąk mocujący z pokrywy i zdjąć pokrywę z tylnej obudowy reflektora.



→ Nacisnąć lekko wtyczkę żarówki w dół z uchwyty i wyjąć ją z reflektora razem z żarówką.
→ Odłączyć żarówkę od wtyczki i wymienić ją.



Światło postojowe

→ Aby uzyskać dostęp do żarówki światła postojowego, należy zdemonstrować pokrywę i żarówkę świateł drogowych w sposób opisany dla świateł drogowych.
→ Za pomocą szczypiec półokrągłych wyciągnąć oprawkę z żarówką z odbłyśnika i wyjąć z reflektora.
→ Wymienić żarówkę.



Kierunkowskaz

- Wykręcić przednie śruby (Torx 20) górnej osłony nadkola.
- Przesunąć osłonę w bok, aby umożliwić dostęp do żarówki.
- Obrócić oprawkę żarówki w lewo do oporu i wyjąć wraz z żarówką z obudowy.
- Wymienić żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

AUDI A4 1.9 TDI ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI



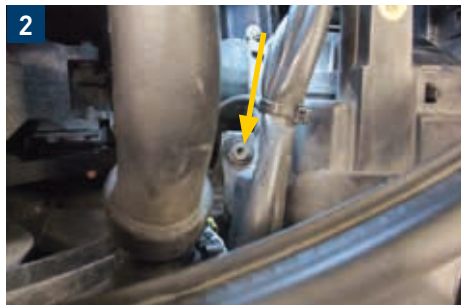
Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło pozycyjne i drogowe
(strona kierowcy)

→ Źródła światła można wymienić bez problemów.

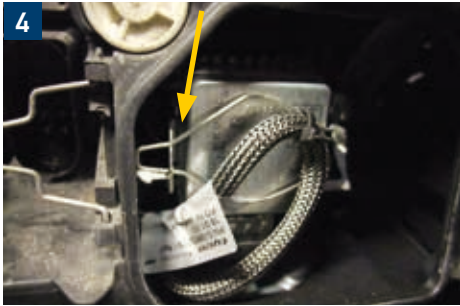


2
Światło mijania
(strona kierowcy)

→ Wymontować reflektor. W tym celu wykręcić górne śruby (Torx 30) [zdj. 1].



3
→ Obie dolne śruby [zdj. 2 i 3] należy wyłącznie poluzować.
→ Odłączyć złącze od reflektora i wyjąć go do przodu z nadwozia.
→ Odblokować patąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora.



4
Światło mijania
(strona kierowcy)

→ Odblokować pałąk sprężynowy blokujący moduł zapłonowy.



→ Ostrożnie wyciągnąć moduł zapłonowy z żarnikiem ksenonową (całość) do tyłu z odbłyśnika.
→ Odłączyć kabel zasilający od modułu zapłonowego.



6
Kierunkowskaz
(strona kierowcy)

→ Wymontować reflektor, patrz opis dla światła mijania.
→ Przekręcić oprawkę bagnetową w lewo i wyjąć wraz z żarówką z odbłyśnika.



7
Światło mijania
(strona pasażera)



→ Wykręcić śruby kanału wlotu powietrza (Torx 25) i zdjąć dwuczęściowy kanał wlotu powietrza.

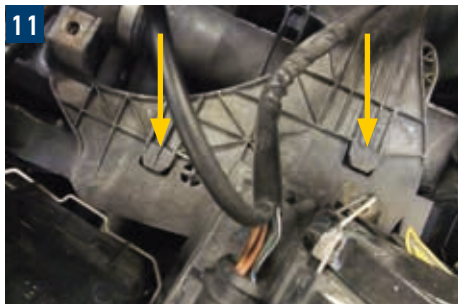
→ Wymontować obudowę filtra powietrza. W tym celu wyjąć zatyczkę mocującą.
→ Odłączyć wtyczkę od czujnika masy powietrza.
→ Poluzować obejmę węża powietrza dolotowego i zdjąć wąż z filtra powietrza.
→ Wyciągnąć obudowę filtra powietrza do góry z gumowych prowadnic.

→ Odłączyć wtyczkę od reflektora i odłożyć kabel na bok, aby nie przeszkadzał podczas demontażu osłony.
→ Odblokować pałąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora.
→ Wszystkie dalsze etapy pracy opisano w punkcie 6.



10
Światło drogowe i światło pozycyjne
(strona pasażera)

- Wykręcić śruby kanału wlotu powietrza (Torx 25) i zdjąć dwuczęściowy kanał wlotu powietrza [zdj. 7].
- Odblokować pałąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora [zdj. 10]. Teraz można wymienić źródła światła.



11
Kierunkowskaz
(strona pasażera)

- Patrz strona kierowcy.
- **Uwaga!** Podczas montażu reflektora należy upewnić się, że jest on prawidłowo włożony w prowadnicę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

AUDI A4 (8K5 / 8K2)

Z REFLEKTORAMI BIKSENONOWYMI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



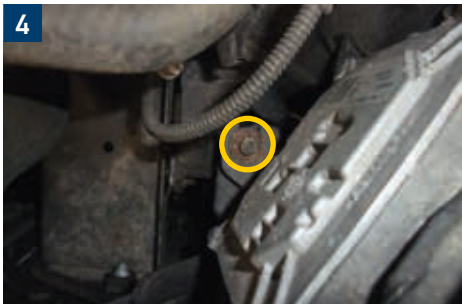
1 Światło mijania, drogowe, do jazdy dziennej, pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



- 2**
- Wykręcić śruby (4 x Torx 30) z osłony i zdjąć osłonę do góry.
 - **Uwaga!** Nie uszkodzić zatrzasków.



- 3**
- Odkręcić śruby mocujące (4 x Torx 30) reflektora. Dwie śruby znajdują się na górze [zdz. 3] i dwie na dole [zdz. 4 i 5] reflektora.
 - Wymontować reflektor do przodu z nadwozia.



4
Światło mijania, drogowe, do jazdy dziennej, pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



6
Światło mijania i drogowe
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją z obudowy reflektora.



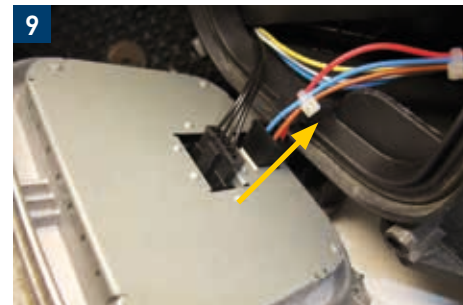
7
Światło mijania i drogowe
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i ostrożnie wyjąć go razem z lampą ksenonową (w całości) z odbłyśnika.
- Zwolnić blokadę wtyczki i odłączyć kabel od modułu zapłonowego.

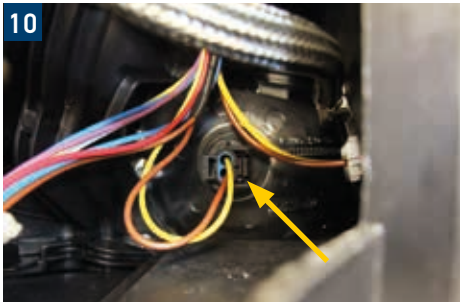


8
Kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Wykręcić śruby (4 x Torx 20) przetwornicy i zdjąć ją z obudowy reflektora.



- Odłączyć wtyczki od przetwornicy.



Kierunkowskaz

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Oprawka żarówki jest osadzona bardzo głęboko w reflektorze i nie można jej dosięgnąć palcami. Dlatego też, używając odpowiedniego narzędzia, np. szczypiec, ostrożnie przekreślić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.

Światło do jazdy dziennej i pozycyjne

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Obie funkcje świateł są wykonane w technologii LED. Diody LED nie są wymienne.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

AUDI A6 2.4

ZE ŚWIATŁEM KSENONOWYM
(ROK PRODUKCJI OD 05.2004)

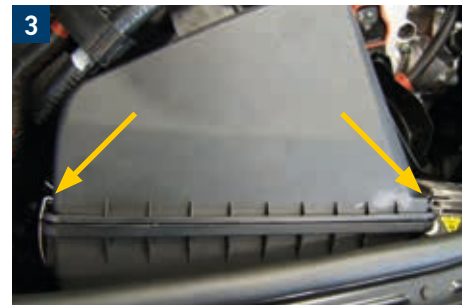


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania
(strona pasażera)



- Wykręcić śruby z kanału dolotowego (do filtra powietrza) na przedniej belce poprzecznej.
- Zdjąć kanał dolotowy z obudowy filtra powietrza.

- Zdjąć do góry osłonę silnika.
- Zdjąć uchwyty węża z obudowy filtra powietrza.
- Poluzować obejmę węża dolotowego na kolektorze dolotowym i dwa klipsy mocujące na obudowie filtra powietrza. Zdjąć wąż dolotowy.

- Zwolnić klipsy mocujące na obudowie filtra powietrza.
- Zdjąć przednią część obudowy z filtrem powietrza.



4
Światło mijania
(strona pasażera)

→ Wyciągnąć do góry gumowy sworzeń w dolnej części obudowy filtra powietrza.



→ Zdjąć tylną część obudowy ze wspornika w kierunku silnika i odsunąć ją od wewnętrznej ściany, aż pokrywa obudowy reflektora będzie łatwo dostępna.
→ Zwolnić zatrzaski i zdjąć pokrywę obudowy.



→ Przesunąć patkę zabezpieczającą kabla zasilającego do tyłu.



Światło mijania
(strona pasażera)

- Przekręcić moduł zapłonowy w lewo. Wtyczka kabla wysunie się automatycznie z modułu.
- Zdjąć moduł zapłonowy z palnika ksenonowego.
- Ścisnąć patak sprężynowy i odchylić go.
- Wymienić palnik ksenonowy.



Światło mijania
(strona kierowcy)

- Odkręcić śrubę mocującą ze zbiornika oleju wspomaganego układu kierowniczego.
- Zdjąć zbiornik z uchwytu.
- Zdjąć pokrywę obudowy reflektora i wymienić palnik ksenonowy w sposób opisany dla światła po stronie pasażera.

Światło postojowe, kierunkowskaz i światło drogowe
(strona kierowcy / strona pasażera)

- „Odstąpić” reflektor w sposób opisany powyżej.
- Następnie można wymienić żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów i w razie potrzeby skorygować je za pomocą testera diagnostycznego (odczytać kod błędu, podstawowe ustawienie regulacji zasięgu świateł itp.).

AUDI A6 (4F) 2.4

(ROK PRODUKCJI OD 05.2004)

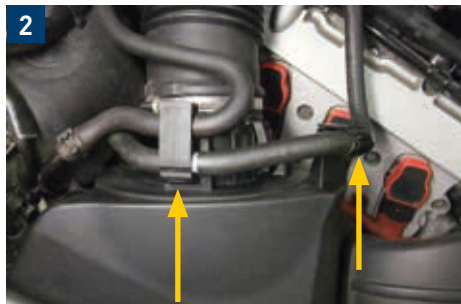


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne i kierunkowskaz
(strona pasażera)



→ Wykręcić śruby mocujące z kanału dolotowego.

→ Zdemontować kanał dolotowy z obudowy filtra powietrza.

→ Zdjąć uchwyty węży z korpusu filtra powietrza.

→ Poluzować obejmę węża powietrza dolotowego i zdjąć go z obudowy filtra powietrza.

→ Otworzyć zatrzaski mocujące po obu stronach obudowy filtra powietrza i zdjąć przednią część obudowy z filtrem powietrza.



4
Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne i kierunkowskaz
(strona pasażera)



→ Wyciągnąć element rozprężny z zatyczki mocującej.
Następnie zdjąć tylną część obudowy w kierunku silnika ze ściany błotnika.

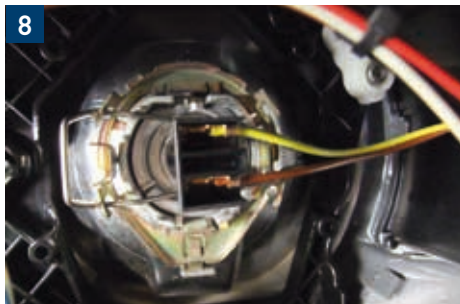
→ Odblokować króciec węża powietrza i zdjąć go z obudowy filtra powietrza.

→ Wyciągnąć do góry gumowy sworzeń na dole obudowy.
→ Następnie wyciągnąć obudowę do góry z prowadnic.



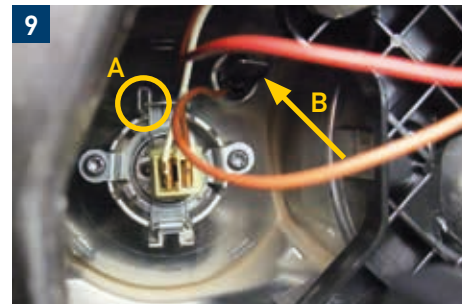
7
Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne
i kierunkowskaz
(strona pasażera)

- Zwolnić zatrzaski na pokrywie i zdjąć pokrywę z obudowy.
- **Uwaga!** Ze względu na ograniczoną widoczność żarówek zalecamy użycie lusterka, aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu montażowi.



8
Światło mijania
(strona pasażera)

- Wyciągnąć styki, zwolnić pałąk sprężynowy i wyjąć żarówkę z odbłyśnika.



9
Światło drogowe
(strona pasażera)

- Wyciągnąć styki, zwolnić pałąk sprężynowy i wyjąć żarówkę z odbłyśnika [punkt A].

Światło pozycyjne
(strona pasażera)

- Ostrożnie wyciągnąć oprawkę do tyłu z odbłyśnika [punkt B].



10
Kierunkowskaz
(strona pasażera)

→ Obrócić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.



11
Światło mijania
(strona kierowcy)

→ Odkręcić śrubę mocującą (Torx 30) ze zbiornika wspomagania układu kierowniczego.
→ Odgiąć metalową obejmę na tyle, aby zbiornik z olejem można było odłożyć na bok.



12
→ Jest teraz wystarczająco dużo miejsca, aby wymienić żarówkę.

Kierunkowskaz (strona kierowcy)

→ Oprawkę można dosięgnąć lewą ręką. Patrz wymiana po stronie pasażera [zdj. 10].

Światło drogowe i światło pozycyjne (strona kierowcy)

→ Żarówki są zamontowane nisko, dlatego nie można ich dosięgnąć ręką. W związku z tym do wymiany konieczny jest demontaż reflektora.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

BMW SERII 3 (E91, E92) 330D ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI



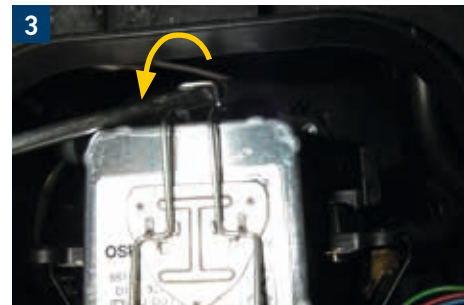
Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1 Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)



- Zdemonstrować całą osłonę wewnętrzną błotnika (6 śrub, klucz rozm. 8 mm). Aby ułatwić demontaż, należy podnieść pojazd i w razie potrzeby odkręcić odpowiednie koło.
- Zwolnić ręcznie górną blokadę i dolną blokadę osłony za pomocą śrubokręta i zdjąć osłonę do tyłu.

- Wyciągnąć w dół wtyczkę z modułu zapłonowego.

- Za pomocą śrubokręta zdjąć zacisk mocujący do tyłu z modułu zapłonowego.
- Zdjąć moduł zapłonowy do tyłu z odbłyśnika.
- Wyciągnąć do tyłu z odbłyśnika żarówkę światła drogowych z wtyczką.



Światło pozycyjne

→ Za pomocą śrubokręta poluzować osłonę i zdjąć ją do tyłu.



→ Odkręcić obie śruby (Torx 20) i zdjąć matę odbłyśnik w całości do tyłu [zdz. 5 i 6].



→ Odłączyć wtyczkę od żarówki. Żarówka i odbłyśnik tworzą jedną całość i są wymieniane tylko razem. Ten element jest dostępny wyłącznie jako oryginalna część BMW.



Kierunkowskaz

- Żarówkę kierunkowskazu można wymienić przez zaślepkę w osłonie błotnika. Dla lepszej dostępności podnieść samochód.
- Przekręcić zamknięcia bagnetowe w lewo i otworzyć je.

- Zdjąć osłonę z błotnika.
- Obrócić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

BMW SERII 5 (E60)

ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI

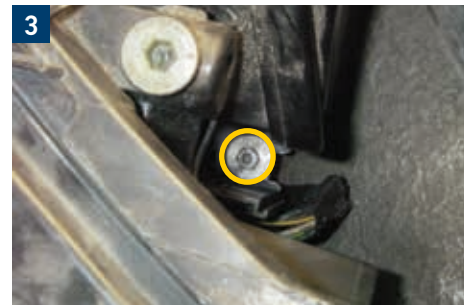


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3. Ponieważ w tym samochodzie przebieg wymiany jest identyczny po obu stronach samochodu, został on opisany tylko dla jednej strony.



Światło mijania



- Zdjąć plastikową listwę między reflektorami do góry. Listwa jest dość mocno osadzona w zaczepach. W razie potrzeby do poluzowania użyć śrubokręta.
- Odkręcić śruby Torx znajdujące się pod spodem.

- Poluzować dolne śruby mocujące reflektora, ale nie wykręcać ich całkowicie [zdj. 2 i 3].



Światło mijania

- Wykręcić górne śruby mocujące.
- Pociągnąć plastikową osłonę między reflektorami lekko do przodu i wyjąć z „wyczuciem” reflektor z nadwozia.

- Odłączyć wtyczki. W przypadku „dużej” wtyczki przesunąć pałąk blokujący w lewo, aby odblokować wtyczkę.
- Zdjąć dużą osłonę z obudowy reflektora.

- Zwolnić pałąk zabezpieczający na module zapłonowym.



Światło mijania

- Następnie przekręcić moduł zapłonowy w lewo do oporu i zdjąć go z żarówki ksenonowej. Podczas obracania styk zostanie automatycznie wypchnięty z modułu zapłonowego.
- Zwolnić zacisk zabezpieczający na palniku ksenonowym i wymienić palnik.



Światło drogowe i postojowe

- Wymontować reflektor w sposób opisany poprzednio.
- Zdjąć okrągłą osłonę.
- Obrócić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z reflektora.



- Użyć śrubokręta, aby przesunąć patyk mocujący na zewnątrz, tak aby wszedł na zatrzask.
- Wymienić żarówkę.



Światło drogowe i postojowe

→ Obrócić odbłyśnik światła postojowego w lewo.



→ Pociągnąć odbłyśnik lekko do tyłu przez duży otwór, a następnie wyjąć go w górę z okrągłego otworu.



Boczne światło obrysowe i kierunkowskaz

- Wymiana tych żarówek nie wymaga demontażu reflektora.
- Obrócić oprawkę kierunkowskazu w lewo do oporu i wyjąć ją.



Boczne światło obrysowe i kierunkowskaz

→ Odłączyć wtyczkę na górze reflektora i wyjąć ją razem z żarówką.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów i w razie potrzeby skorygować je za pomocą testera diagnostycznego (odczytać kod błędu, podstawowe ustawienie regulacji zasięgu świateł itp.).

BMW X3 (E83) 2.0D

OLEJ NAPĘDOWY



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



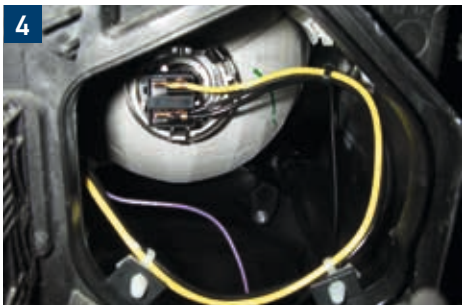
1 Światło mijania, drogowe i pozycyjne
(strona pasażera)



- 2**
- Zdjąć zbiornik płynu do spryskiwaczy do góry z uchwytu i odłożyć go nieco dalej z tyłu.
 - Na tylnej obudowie reflektora znajdują się 2 zaślepki. Zewnętrzna zaślepka do światła mijania i wewnętrzna zaślepka do światła drogowego i pozycyjnego.



- 3**
- Za pomocą śrubokręta nacisnąć zatrzask odpowiedniej zaślepki do góry i zdjąć zaślepkę do tyłu [zdj. 3].
 - Wyciągnąć żarówkę z wtyczką do tyłu z odbłyśnika [zdj. 4].
 - Odłączyć żarówkę od wtyczki i wymienić ją.



Światło mijania, drogowe i pozycyjne (strona kierowcy)

→ Wymiana jest identyczna, z wyjątkiem tego, że nie trzeba demontować zbiornika płynu do spryskiwacza itp.

Kierunkowskaz

- Również tutaj należy wymontować zbiornik płynu do spryskiwaczy.
- Wcisnąć zatrzask zaślepki i zdjąć ją do tyłu.
- Obrócić oprawkę bagietową w lewo i wyjąć ją z odbłyśnika.
- Wymienić żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

BMW Z4 (E85) 2.2

SILNIK BENZYNOWY, ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania, drogowe i pozycyjne
(strona kierowcy / strona pasażera)



- Wymiana odbywa się przez zaślepkę po wewnętrznej stronie błotnika [zdj. 1]. Aby poprawić dostępność, należy podnieść samochód i w razie potrzeby odkręcić koło.
- Przekręcić zaczepy bagnetowe w lewo i otworzyć je [zdj. 2].
- Zdjąć osłonę z błotnika.

- Najpierw wyciągnąć metalowy wspornik lekko do przodu z uchwytu, a następnie odchylić go do góry [zdj. 3].
- Odchylić osłonę do tyłu i zdjąć ją z przewodnic.
- Obrócić moduł zapłonowy w lewo. Wtyczka zasilania zostanie wypchnięta automatycznie z modułu zapłonowego [zdj. 4].

- **Uwaga!** Podczas późniejszego montażu zachować prawidłową kolejność. Najpierw zamocować z powrotem moduł, a następnie wcisnąć wtyczkę do modułu. Patrz również instrukcja „Wymiana lampy ksenonowej przy przetwornicach 4. generacji”.



Światło mijania, drogowe i pozycyjne
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Odłączyć moduł zapiónowy od lampy ksenonowej. Zdjąć pałąk sprężynowy i wymienić palnik.
- Obrócić oprawkę żarówki światła drogowego w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.
- Wyciągnąć oprawkę żarówki światła pozycyjnego pod żarówką światła drogowego do tyłu z odbłyśnika.



Kierunkowskaz

- Wyciągnąć oprawkę żarówki kierunkowskazu do tyłu z odbłyśnika. Znajduje się ona po prawej stronie reflektora.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

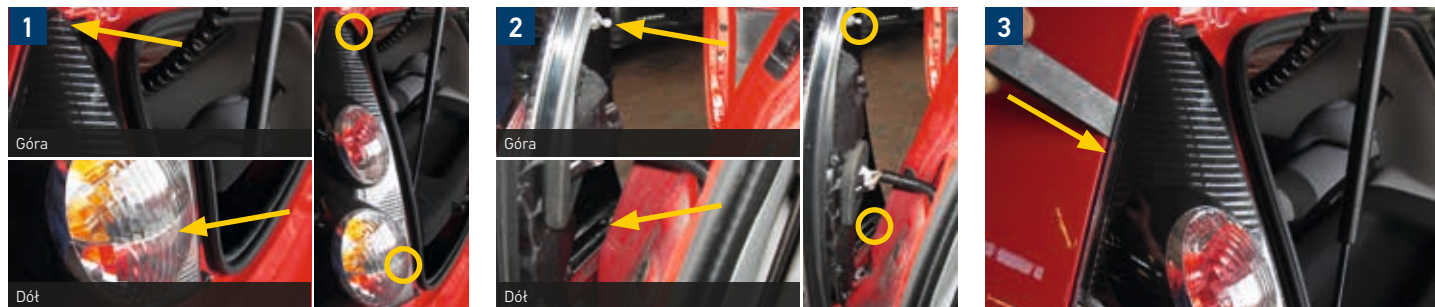
CITROËN C1, PEUGEOT 107

WSZYSTKIE SILNIKI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło pozycyjne, hamowania, kierunkowskaz, przeciwmgielne i cofania

(światło cofania)

→ Odkręcić śruby mocujące na górze i na dole światła cofania (klucz rozm. 10 mm).

→ Światło jest przymocowane do nadwozia w dwóch punktach za pomocą elementów kulistych.

→ **Uwaga!** Nie używać do tego śrubokręta. Jeśli powierzchnia nacisku lub powierzchnia styku jest zbyt mała, istnieje ryzyko pęknięcia lampy.

→ Ostrożnie wcisnąć gumowy klin między nadwozie a lampę, aż elementy głowicy kuliste wysuną się z uchwytów.



**Światło pozycyjne, hamowania, kierunkowskaz,
przeciwmgielne i cofania**
(światło cofania)

- Odblokować i wyjąć wtyczki.
- Odblokować zatrzaski osłony i zdjąć osłonę ze światła.
- Wymienić odpowiednią żarówkę w oprawce.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

FORD B-MAX

DIESEL

(ROK PRODUKCJI 2012 – 2015)

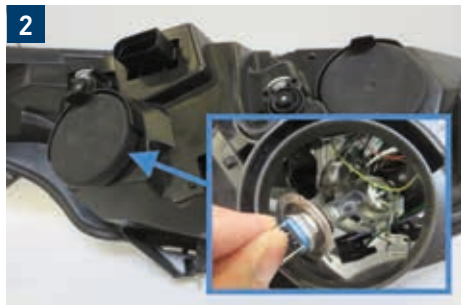


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania



- W celu wymiany żarówek należy wymontować reflektor.
- W tym celu otworzyć i zablokować maskę. Wykręcić i wyjąć śruby [punkty A] na reflektorze. Lekko unieść reflektor i zdjąć go ze wspornika. Pociągnąć reflektor do środka pojazdu i unieść go. Odłączyć złącza elektryczne [punkt B]. Wyjąć reflektor z samochodu.

- Odłączyć wtyczkę 2-pinową.
- Najpierw nacisnąć zaczep zabezpieczający po lewej stronie lekko do przodu, a następnie w dół. Następnie przestawić patyk w prawo.

- Wyjąć żarówkę z oprawki [zdj. 2].
- Włożyć nową żarówkę, zamocować zaczep zabezpieczający.
- Podłączyć wtyczkę.
- **Uwaga!** Podczas montażu nowej żarówki należy zwrócić uwagę na jej prawidłowe osadzenie w oprawce.



Światło drogowe

- W celu wymiany żarówek należy wymontować reflektor. Demontaż patrz światła mijania [zdj. 1].
- Odłączyć wtyczkę 1-pinową.
- Wypiąć zaczep zabezpieczający po lewej i prawej stronie.

- Wyjąć żarówkę z oprawki [zdj. 3].
- Włożyć nową żarówkę, zamocować zaczep zabezpieczający.
- Podłączyć wtyczkę.
- **Uwaga!** Podczas montażu nowej żarówki należy zwrócić uwagę na jej prawidłowe osadzenie w oprawce.



Kierunkowskaz (przód)

- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora.
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.

Kierunkowskaz

(przód)

- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć i obrócić w prawo [zdj. 4].
- Włożyć z powrotem oprawkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

FORD FIESTA 1.4i

(ROK PRODUKCJI OD 11.2001)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1 Światło mijania i drogowe
(strona kierowcy)

→ Zdjąć gumową zaślepkę z obudowy reflektora.



2 → Zwolnić patyk sprężynowy i wymienić żarówkę H4.



3 Światło postojowe i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Zwolnić mocowanie osłony chłodnicy (po prawej i lewej stronie znajdują się zatrzaski), a następnie zdjąć ją do góry.



4
Światło postojowe i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



→ Odkręcić śruby mocujące (Torx 30) od reflektora.

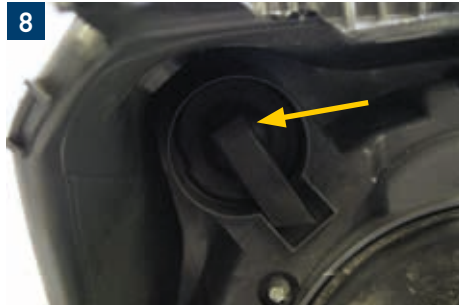
→ Reflektor zdjęć zdecydowanym ruchem do przodu z dodatkowej prowadnicy. Znajduje się ona na dole (po stronie błotnika) reflektora.

→ Pociągnąć przednią osłonę lekko do przodu i wyjąć reflektor z nadwozia.



7
Światło postojowe i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odtąć wtyczkę od reflektora.



→ Zdjąć gumową zaślepkę ze światła postojowego, wyjąć oprawkę z żarówką z odbłyśnika i wymienić żarówkę.



→ Przekręcić oprawkę żarówki kierunkowskazu w lewo do oporu i wyjąć ją razem z żarówką z reflektora.



Światło mijania i drogowe (strona pasażera)

- Odkręcić śrubę mocującą zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i wyciągnąć zbiornik w górę z prowadnicy. Odstawić zbiornik na bok.
- Wymienić żarówkę w taki sam sposób, jak po stronie kierowcy.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

FORD FOCUS II 1.6I

(ROK PRODUKCJI OD 11.2004)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3. Ponieważ w tym samochodzie przebieg wymiany jest identyczny po obu stronach samochodu, został on opisany tylko dla jednej strony.



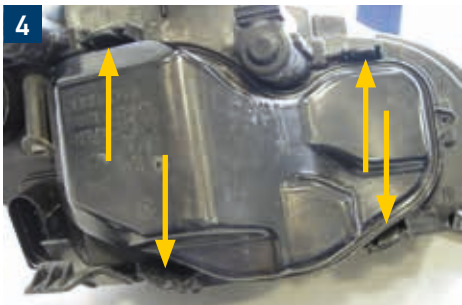
Światła mijania, drogowe i postojowe



→ Wykręcić śrubę mocującą (Torx 30) z reflektora.

→ Sięgnąć jedną ręką za reflektor. Następnie szarpnąć reflektor do przodu i wyjąć go z nadwozia.

→ Odłączyć wtyczkę od reflektora.
Za pomocą śrubokręta zwolnić zatrzask, a następnie odłączyć wtyczkę centralną.



Światła mijania, drogowe i postojowe

→ Wcisnąć zaczepy na pokrywie reflektora z uchwytów i zdjąć ją.



→ Można teraz wymienić odpowiednią żarówkę.



Kierunkowskaz

→ Wymontować reflektor w sposób opisany powyżej.
→ Przekręcić gniazdo żarówki w lewo do oporu, a następnie wyjąć je razem z żarówką z reflektora.



Kierunkowskaz

- Wszystkie wymontowane części zamontować ponownie w odwrotnej kolejności.
- Podczas wkładania reflektora należy uważać, aby ona dolne wsporniki reflektora zablokowały się prawidłowo w nadwoziu.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

FORD S-MAX

Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



→ Wykręcić śruby mocujące (2 x Torx 30).



→ Wyjąć reflektor do przodu z nadwozia.
→ Można teraz wymienić żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

HONDA JAZZ

WSZYSTKIE SILNIKI



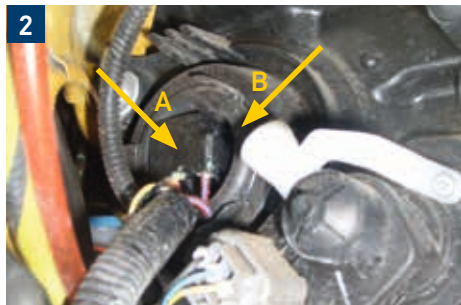
Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)



→ Zdemonstrować przednią wewnętrzną osłonę błotnika (nity rozprężne). Aby ułatwić demontaż, można podnieść samochód i w razie potrzeby odkręcić koło.

→ Odłączyć wtyczkę od żarówki H4 [punkt A].
→ Następnie zdjąć gumową uszczelkę z obudowy reflektora [punkt B].

→ Zwolnić pałąk sprężynowy i wyjąć żarówkę z odbłyśnika.



Światło pozycyjne

- Zdjąć przednią wewnętrzną osłonę błotnika (nity rozprężne [zdj. 1]). Aby ułatwić demontaż, można podnieść samochód i w razie potrzeby odkręcić koło.
- Przekręcić oprawkę żarówki (wtyczka może pozostać podłączona) w lewo i wyjąć ją z odbłyśnika [zdj. 4].

Kierunkowskaz

- Wymiana kierunkowskazu jest prosta i można ją wykonać po otwarciu maski.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI (ROK PRODUKCJI OD 2005)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1 Światło mijania, drogowe, światło zakrętowe, pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



- Otworzyć zaczepy (4 x) osłony chłodnicy.
- Pociągnąć osłonę chłodnicy do przodu z dolnych prowadnic i zdjąć ją z nadwozia.

- Pociągnąć pałąk mocujący do góry, aby odstąpić punkty mocowania.

- Ostrożnie wyciągnąć reflektor do przodu z nadwozia.



4
**Światło mijania, drogowe, światło zakrętowe,
pozycyjne i kierunkowskaz**
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Za pomocą śrubokręta zwolnić blokadę wtyczki i wyjąć wtyczkę.

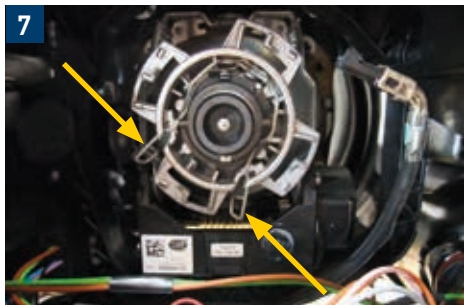


5
Światło mijania
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją z obudowy.



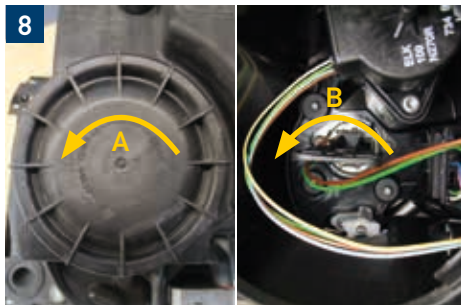
6
→ Obrócić moduł zapłonowy w lewo i wyciągnąć kabel zasilania z modułu.
→ Ostrożnie odłączyć moduł zapłonowy do tyłu od żarówki ksenonowej.



Światło mijania

(strona kierowcy / strona pasażera)

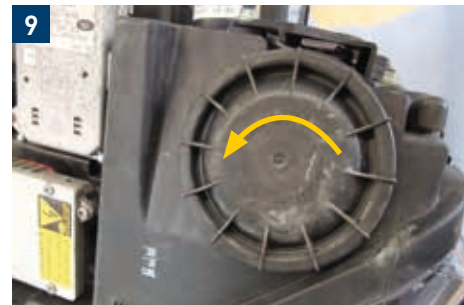
→ Zwolnić patyk sprężynowy i ostrożnie wyciągnąć żarówkę ksenonową do tyłu z odbłyśnika.



Światło drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

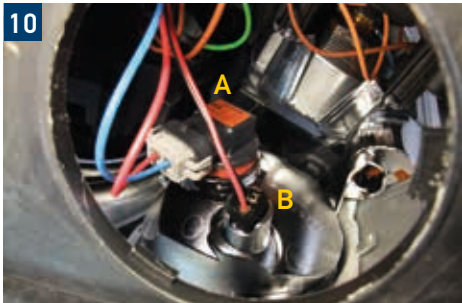
→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją z obudowy [punkt A].
→ Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją z odbłyśnika do tyłu razem z żarówką [punkt B].



Światło zakrętowe i pozycyjne

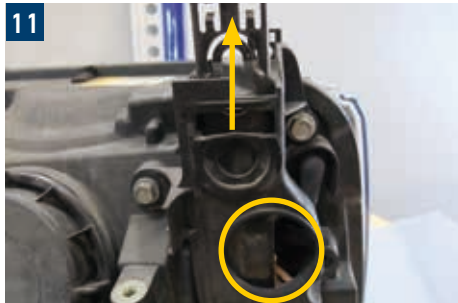
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją z obudowy.



Światło zakrętowe i pozycyjne
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Obrócić oprawkę żarówki H8 w lewo i wyjąć ją z odbłyśnika [punkt A].
- Wyciągnąć oprawkę światła pozycyjnego do tyłu z odbłyśnika [punkt B].



Kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Wyciągnąć szynę blokującą reflektor w górę z prowadnicy, aby mieć dostęp do oprawki.
- Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

MERCEDES-BENZ KLASY A (W168)

WSZYSTKIE SILNIKI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)



- Wymiana odbywa się przez klapkę po wewnętrznej stronie błotnika.
- Dla lepszej widoczności podnieść samochód.
- Przekręcić zamknięcia bagnetowe w lewo i otworzyć je.
- Zdjąć osłonę z błotnika.

- Zwolnić blokadę osłony. W tym celu nacisnąć dźwignię w prawo.

- Zdjąć zaślepkę z prowadnic.



Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odłączyć wtyczkę i zwolnić patkę sprężynowy żarówki i wymienić ją.

Kierunkowskaz i światło pozycyjne

→ Wymiana kierunkowskazu i światła pozycyjnego jest prosta i można ją wykonać przez maskę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

MINI COOPER S

SILNIK BENZYNOWY

(ROK PRODUKCJI 2012 – 2015)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania

- Aby wymienić żarówkę, należy wymontować reflektor.
- W tym celu otworzyć i zablokować maskę.
- Wykręcić i wyjąć śruby [punkty A] na reflektorze.

- Pociągnąć reflektor lekko do przodu i odłączyć złączkę węża dyszy mycia reflektorów.

- Odłączyć złącze elektryczne.
- Wyjąć reflektor z samochodu.



Światło mijania

- Odblokować zacpek i zdjąć zaślepkę z tyłu reflektora.
- Odłączyć złącze elektryczne.
- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i wyjąć go (zatrząsk bagnetowy).
- Podczas montażu nowej żarówki ksenonowej lub modułu zapłonowego należy zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie w oprawce.



Kierunkowskaz (przód)

- Zdjąć osłonę z tyłu.
- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora.
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.

- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć w dół i przekręcić w prawo.
- Włożyć z powrotem oprawkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

OPEL CORSA D 1,4

(ROK PRODUKCJI OD 2007)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania
(strona kierowcy)



→ Zdjąć zderzak. W tym celu odkręcić cztery śruby (8 mm) w górnej części pasa przedniego.

→ Odkręcić dwie śruby (Torx 20) po obu stronach osłony nadkola.

→ Odkręcić dolne śruby mocujące (5 x Torx 20) od zderzaka.

→ Zdjąć zderzak do przodu z nadwozia.

→ **Uwaga!** Odłączyć wtyczkę od czujnika jakości powietrza (jeśli występuje).



Światło mijania
(strona kierowcy)



→ Odkręcić śruby mocujące reflektor (3 x 8 mm) [zdj. 4 i 5] i wyciągnąć reflektor lekko do przodu z nadwozia.

→ Odblokować wtyczkę reflektora i odłączyć ją.
→ Zwolnić pałąk mocujący osłony i zdjąć osłonę z obudowy reflektora.



7
Światło mijania
(strona kierowcy)

- Ostrożnie wyciągnąć żarówkę z wtyczką do tyłu z odbłyśnika.



8
Światło drogowe i światło pozycyjne
(strona kierowcy)

- Wyciągnąć króciec ze zbiornika płynu do spryskiwacza do góry z przewodnicy i zbiornika.
- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją.
- Można teraz wymienić odpowiednią żarówkę.

Kierunkowskaz
(strona kierowcy)

- Wymontować reflektor, patrz opis dla światła mijania.
- Obrócić oprawkę bagietową w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.



Światło mijania
(strona pasażera)

→ Odkręcić śrubę (Torx 25) z kanatu powietrza dolotowego i zdjąć go.



→ Poluzować obejmę węża na filtrze powietrza i zdjąć wąż dolotowy z filtra powietrza.



→ Zdjąć filtr powietrza do góry z prowadnic [zdyj. 11 i 12].



12
Światło mijania
(strona pasażera)

→ Zwolnić zaczep mocujący na osłonie i zdjąć ją z obudowy.



13
Światło drogowe i światło pozycyjne
(strona pasażera)

→ Odkręcić śrubę (Torx 25) z kanału powietrza dolotowego i zdjąć go.



14

→ Obrócić osłonę w lewo i zdjąć ją.
→ Można teraz wymienić odpowiednią żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

OPEL SIGNUM / VECTRA V6 CDTI ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania
(strona kierowcy)

→ Otworzyć i zdjąć pokrywę akumulatora i skrzynki bezpieczników.



→ Zwolnić klips mocujący z wlewu i wyciągnąć wlew do góry ze zbiornika płynu do spryskiwaczy.
→ Lekko obrócić króciec do przodu i do tyłu.



→ Odkręcić śruby mocujące pokrywę obudowy reflektora (Torx 20).
→ Następnie odchylić pokrywę do tyłu jak najdalej i wyciągnąć ją do góry ze wsporników.



Światło mijania
(strona kierowcy)

→ Zdjąć patkę zabezpieczającą do przodu.



→ Obrócić moduł zapłonowy do oporu w lewo. Kabel zasilający jest automatycznie wypychany z modułu zapłonowego.
→ Zdjąć moduł zapłonowy z żarówki ksenonowej.
→ Zwolnić patkę sprężynową i wymienić żarówkę ksenonową.



Światło postojowe
(strona kierowcy)

→ Obrócić oprawkę w lewo, a następnie wyjąć żarówkę z odbłyśnika.



7
Światło drogowe i statyczne oświetlenie zakrętów
(strona kierowcy)

→ Odkręcić śruby mocujące pokrywę obudowy reflektora (Torx 20) i zdjąć pokrywę.



8
→ Odłączyć wtyczkę od żarówki H1 (lewa wtyczka), zwolnić pałąk sprężynowy i wymienić żarówkę.
→ Odłączyć wtyczkę żarówki H11 (prawa wtyczka), obrócić oprawkę do góry i wyjąć z żarówką z odbłyśnika.

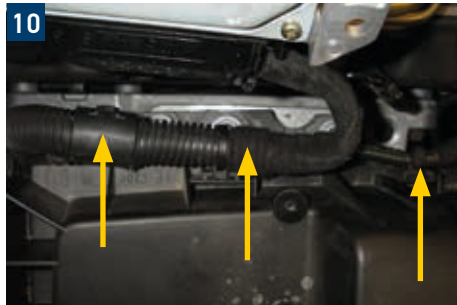
Kierunkowskaz
(strona kierowcy)

→ Kierunkowskaz jest tak zwaną „lampką o długiej żywotności” i zazwyczaj działa przez cały okres eksploatacji samochodu.
Nie można go również wymienić.



9
Kierunkowskaz
(strona pasażera)

→ Odkręcić śruby mocujące sterownika silnika na obudowie filtra powietrza.



→ Otworzyć lub poluzować spinki mocujące wiązki kablowej. Obrócić sterownik o 180° i odłożyć go na silniku.



→ Odłączyć złącze od czujnika przepływu powietrza, poluzować zewnętrzną obejmę węża i zdjąć wąż powietrza dolotowego.



12
Kierunkowskaz
(strona pasażera)



→ Zdjąć również wąż powietrza znajdujący się pod spodem.

→ Wyciągnąć obudowę filtra powietrza (ukośnie w górę w prawo) z prowadnic [zdj. 13].
→ Wtedy wąż jest odłączany również od odpowietrznika skrzyni korbowej [zdj. 14].

→ Teraz można wymienić wszystkie żarówki zgodnie z opisem po stronie kierowcy.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów i w razie potrzeby skorygować je za pomocą testera diagnostycznego (odczytać kod błędu, podstawowe ustawienie regulacji zasięgu świateł itp.).

OPEL ZAFIRA II 1.6I

(ROK PRODUKCJI OD 07.05)



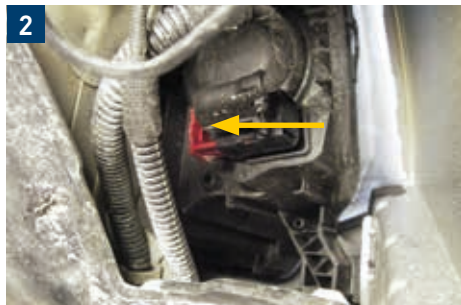
Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3. Ponieważ w tym samochodzie przebieg wymiany jest identyczny po obu stronach samochodu, został on opisany tylko dla jednej strony.



Światło mijania

→ Wymontować klapkę serwisową w nadkolu.



→ Odłączyć wtyczkę od reflektora.
W tym celu należy nacisnąć zatrzask zabezpieczający w lewo, a następnie odłączyć wtyczkę centralną.

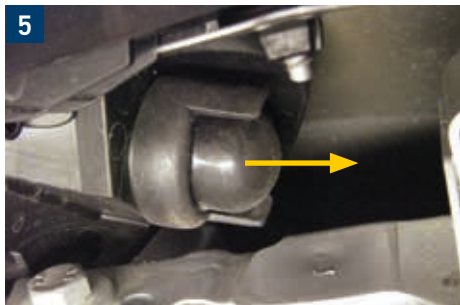


→ Zdjąć gumową zaślepkę z tylnej obudowy reflektora.
→ Obrócić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.



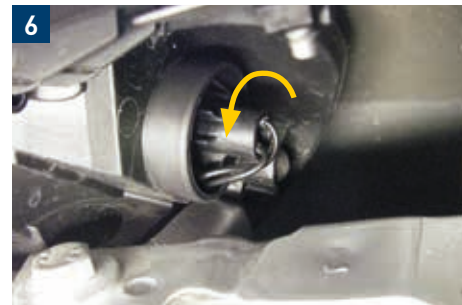
Światło mijania

- Za pomocą małego śrubokręta zgiąć pałąk zabezpieczający na tyle, aby można go było przesunąć nad zatrzask.
- Wymienić żarówkę.



Kierunkowskaz

- Zdjąć zaślepkę gumową.



- Obrócić oprawkę w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z reflektora.
- Ponieważ oprawka jest osadzona dosyć ciasno, można również użyć szczypiec płaskich.



Światło drogowe i postojowe

→ Zdjąć gumową osłonę i wymienić żarówkę.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

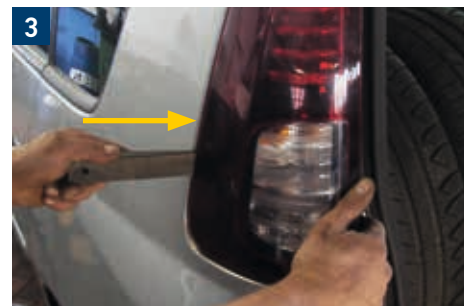
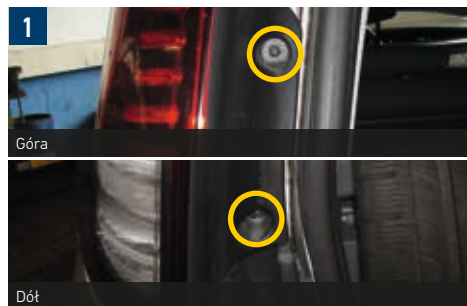
RENAULT ESPACE IV

WSZYSTKIE SILNIKI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



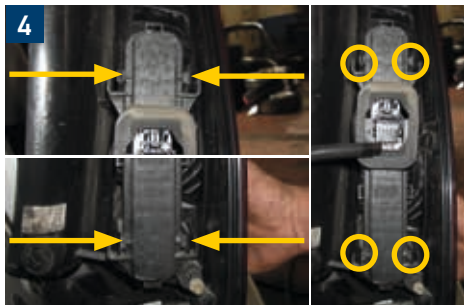
Światło pozycyjne, hamowania, kierunkowskaz, przeciwmgielne i cofania
(światło cofania)

→ Odkręcić śruby mocujące światła cofania.

→ Światło jest przymocowane do nadwozia w dwóch punktach za pomocą elementów kulistych.

→ Ostrożnie wcisnąć gumowy klin między nadwozie a lampę, aż elementy głowicy kuliste wysuną się z uchwytów.

→ **Uwaga!** Nie używać do tego śrubokręta. Jeśli powierzchnia nacisku lub powierzchnia styku jest zbyt mała, istnieje ryzyko pęknięcia lampy.



Światło pozycyjne, hamowania, kierunkowskaz, przeciwmgielne i cofania
(światło cofania)

→ Odblokować cztery mechanizmy zatrzaskowe, aby wyjąć oprawkę z lampy.

→ Wymienić żarówkę w oprawce [zdj. 5, obrócona o 90°].

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

RENAULT LAGUNA (K74) 2.2 DCI

ZE ŚWIATŁAMI KSENONOWYMI
(ROK PRODUKCJI OD 05.2005)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania
(strona pasażera)



→ Obrócić klips mocujący o 90° w lewo i zdjąć pokrywę. W tym celu należy lekko unieść pokrywę i pociągnąć ją w kierunku komory silnika.

→ Wyciągnąć zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego w górę z uchwytu i odłożyć go na bok.
→ Zdjąć pokrywę z obudowy reflektora.

→ Obrócić moduł zapłonowy w lewo do oporu i odłączyć go od żarnika ksenonowego.
→ Zwolnić pałąk sprężynowy i wymienić żarówkę.



4
Kierunkowskaz
(strona pasażera)

- Zdjąć do góry wlew ze zbiornika płynu do spryskiwacza. Lekko przesunąć króciec do przodu i do tyłu [zdj. 4].
- Obrócić oprawkę kierunkowskazu w lewo i wyjąć ją razem z żarówką [zdj. 5].



5
Światło drogowe i postojowe
(strona pasażera)

- Zdjąć gumową osłonę żarówki światel drogowych z obudowy reflektora.
- Żarówki można teraz wymienić, co wymaga trochę „zręczności”.



6
Światło mijania
(strona pasażera)

- Odkręcić śrubę mocującą z kanału dolotowego (Torx 20).



Światło mijania
(strona pasażera)

- Kanał dolotowy składa się z dwóch części i można go rozdzielić.
- Użyć śrubokręta, aby lekko wcisnąć zatrzask.



- Jednocześnie zdjąć przednią część kanału dolotowego do przodu i wyjąć z komory silnika.
- Teraz można wymienić żarówki w sposób opisany po stronie pasażera.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić ustawienie reflektorów i w razie potrzeby skorygować je za pomocą testera diagnostycznego (odczytać kod błędu, podstawowe ustawienie regulacji zasięgu świateł itp.).

RENAULT MODUS

WSZYSTKIE SILNIKI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



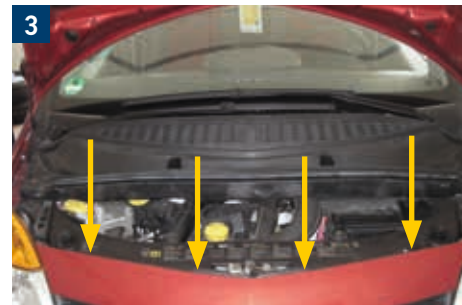
Światło mijania i drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odkręcić przednie śruby mocujące wewnętrzną osłonę błotnika (śruby Torx 20). Aby ułatwić demontaż, można podnieść samochód i w razie potrzeby odkręcić koło.



→ Zdemontować osłonę podwozia (klucz rozm. 10 mm).



→ Aby zdjąć dolną osłonę zderzaka, odkręcić górne śruby mocujące (4 sztuki).



Światło mijania i drogowe
(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odkręcić śruby mocujące (klucz rozm. 10 mm) na końcach dolnej osłony zderzaka.



→ Zdjąć osłonę do przodu.



→ Wykręcić śruby mocujące (3 sztuki, klucz rozm. 10 mm) z reflektora i wyciągnąć go nieco do przodu z nadwozia.
→ Opcjonalnie można również odłączyć wtyczki, aby całkowicie wymontować reflektor.

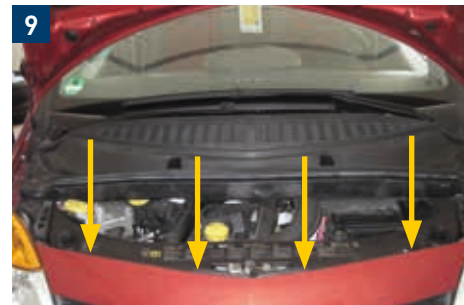


Światło mijania i drogowe
(strona kierowcy / strona pasażera)

- Obrócić odpowiednią osłonę w lewo i zdjąć ją.
- W przypadku światła drogowego (górny odbłyśnik) poluzować pałąk sprężynowy i wymienić żarówkę.



- W przypadku światła mijania należy wyciągnąć żarówkę z wtyczką do tyłu z odbłyśnika.



Światło pozycyjne

- Aby zdjąć dolną osłonę zderzaka, wykręcić górne śruby mocujące (4 sztuki).



Światło pozycyjne

- Ostrożnie zdjąć dolną osłonę zderzaka do przodu, aż oprawka żarówki będzie widoczna i będzie można do niej sięgnąć ręką.
- Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.

Kierunkowskaz

- Wymiana kierunkowskazu jest prosta i można ją wykonać po otwarciu maski.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

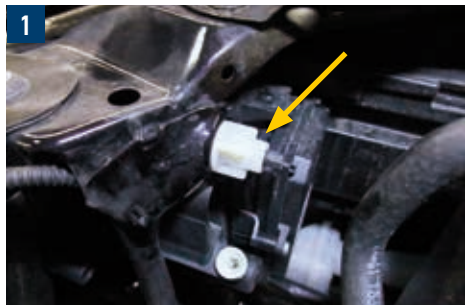
SKODA OCTAVIA 2.0 FSI

ZE ŚWIATŁAMI BIKSENONOWYMI
(ROK PRODUKCJI OD 01.2009)

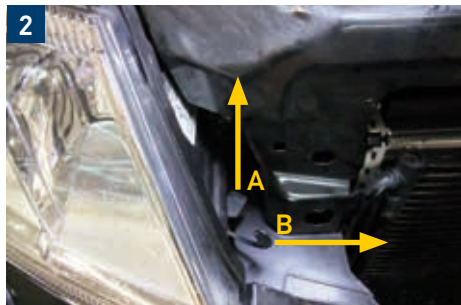


Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



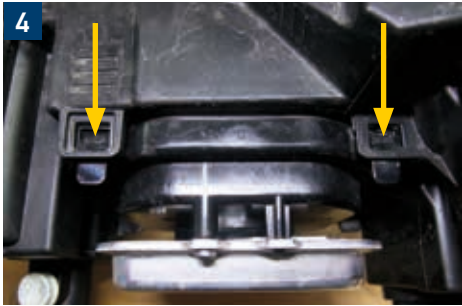
1 Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy / strona pasażera)



- Nacisnąć małą dźwignię do góry i przytrzymać ją w tej pozycji [punkt A].
- Następnie pociągnąć do tyłu pręt blokujący [punkt B].



- Wymontować reflektor do przodu z nadwozia.
- Odłączyć wtyczkę od reflektora.



Światło mijania

(strona kierowcy / strona pasażera)

- Zwolnić zatrzaski na górze i na dole osłony i zdjąć ją.
- **Uwaga!** Podczas zdejmowania zaślepki należy zwrócić uwagę na przewód zasilający przetwornicy.



- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i ostrożnie wyjąć go z odbłyśnika.
- Odłączyć wtyczkę od modułu zapłonowego i odłączyć przewód.



Światło drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

- Zwolnić zatrzaski na górze i na dole osłony i zdjąć ją.



Światło drogowe

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Odtąć wtyczkę od żarówki, odblokować patyk sprężynowy i wyjąć żarówkę z odbłyśnika.



Kierunkowskaz

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Obrócić oprawkę bagnetową w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika.



Światło pozycyjne

(strona kierowcy / strona pasażera)

→ Aby uzyskać dostęp do żarówki, należy najpierw wyjąć palnik ksenonowy, patrz kroki dla świateł mijania.



Światło pozycyjne

(strona kierowcy / strona pasażera)

- Wyciągnąć oprawkę z żarówką do tyłu z odbłyśnika.
- **Uwaga!** Podczas montażu oprawka musi zatrzasknąć się w słyszalny sposób.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

SKODA ROOMSTER 1.9 TDI

Z REFLEKTORAMI

HALOGENOWYMI BI (ROK
PRODUKCJI 2006 – 2010)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania, drogowe i kierunkowskaz
(strona kierowcy)

→ Żarówki można wymienić bez żadnych problemów.



Światło pozycyjne
(strona kierowcy)

→ Należy wymontować akumulator, aby mieć wystarczającą ilość miejsca na wymianę.

→ Oprawka żarówki jest zamontowana głęboko w reflektorze i jest widoczna tylko w lusterku.
→ W niektórych przypadkach oprawka żarówki jest bardzo ciasno osadzona w odbłyśniku. Ze względu na to i z powodu małego otworu dostępowego do demontażu zaleca się użycie szczypiec.

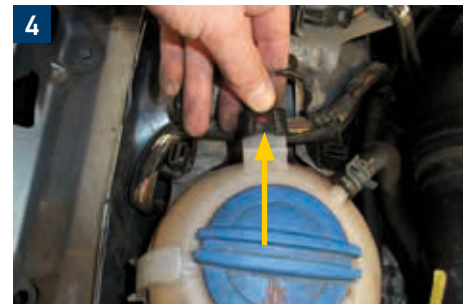
Światło mijania i drogowe (strona pasażera)

→ Żarówki można wymienić bez żadnych problemów.



Kierunkowskaz (strona pasażera)

→ Aby mieć wystarczająco dużo miejsca na rękę, zdjąć przewód do filtra paliwa z uchwyty, a następnie przesunąć go w prawo. Teraz można dotrzeć do oprawki bagietkowej.



Światło pozycyjne (strona pasażera)

→ Wymontować zbiornik płynu chłodzącego. W tym celu należy odłączyć wtyczkę od zbiornika.



5
Światło pozycyjne
(strona pasażera)

→ Zdjąć prowadnicę kabla do góry ze śrub i odkręcić śruby mocujące (2 x 10 mm).



→ Odkręcić śruby (2 x 10 mm) i zdjąć metalowy uchwyt.



→ Wykręcić śrubę ze zbiornika płynu chłodzącego (2 x 10 mm) [zdz. 6] i odłożyć go na bok.



Światło pozycyjne
(strona pasażera)

→ Zdjąć gumową osłonę ze światła pozycyjnego. Oprawka żarówki jest zamontowana głęboko w reflektorze. Za pomocą szczypiec półokrągłych ostrożnie wyciągnąć oprawkę żarówki do tyłu z odbłyśnika.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

VW BEETLE 1.9 TDI PD



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3. Ponieważ w tym samochodzie przebieg wymiany jest identyczny po obu stronach samochodu, został on opisany tylko dla jednej strony.



1 Światło mijania



→ Odblokować obudowę reflektora. Aby to zrobić, użyć nasadki sześciokątnej (rozm. 5 mm), aby obrócić dźwignię lekko w lewo do usłyszenia kliknięcia.

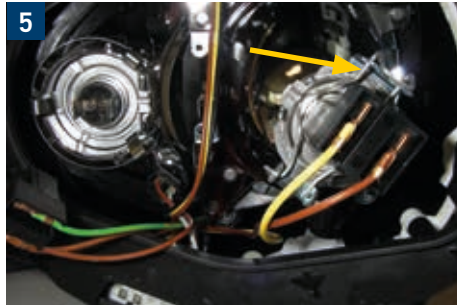
→ Dźwignia znajduje się na dolnej krawędzi reflektora [zdj. 1 i 2].

→ Wcisnąć pałąk blaszki zabezpieczającej w dół i ostrożnie wypchnąć reflektor z nadwozia od tyłu.

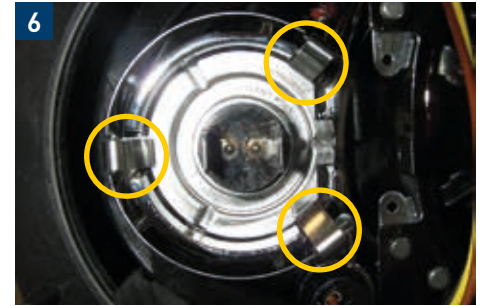


Światło mijania

- Blaszka zabezpieczająca jest dobrze widoczna po wymontowaniu reflektora. Po stronie kierowcy potrzebny jest długi śrubokręt lub podobny przedmiot, aby osiągnąć dźwignię.
- Nacisnąć pałąk zabezpieczający osłony do góry i zdjąć osłonę z tylnej obudowy reflektora.



- Odłączyć wtyczkę od żarówki.
- Poluzować pałąk sprężynowy i wymienić żarówkę.



Światło drogowe

- Zdemontować reflektor w sposób opisany powyżej i zdjąć osłonę.
- Wcisnąć lekko uchwyty śrubokrętem i wymienić żarówkę.



Światło postojowe

- Zdemonstrować reflektor w sposób opisany powyżej i zdjąć osłonę.
- Wyjąć oprawkę razem z żarówką z odbłyśnika i wymienić żarówkę.



Kierunkowskaz

- Za pomocą śrubokręta wypchnąć obudowę kierunkowskazu do przodu ze zderzaka.
- Obrócić oprawkę z wtyczką w lewo do oporu i wyjąć ją z obudowy lampy.



- Odłączyć wtyczkę od żarówki i wymienić żarówkę.
- Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

VW PASSAT (B5) 1.9 TDI



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania, światło drogowe, światło postojowe i kierunkowskaz
(strona kierowcy)

- Zdjąć osłonę zbiornika płynu hamulcowego.
- Zdjąć osłonę odpowiedniej żarówki z tylnej obudowy reflektora.

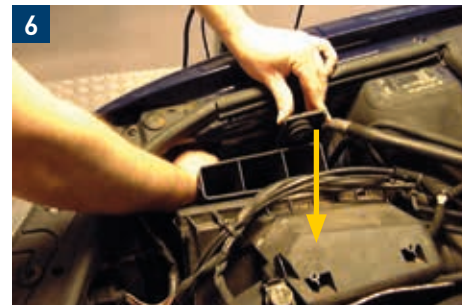
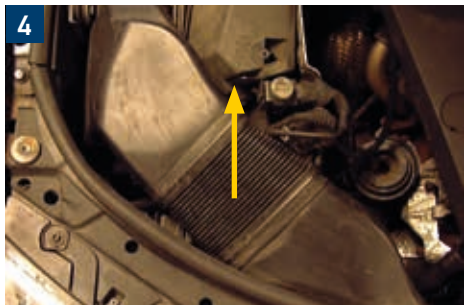


2
Światło mijania, światło drogowe, światło postojowe i kierunkowskaz
(strona pasażera)

- Odkręcić śruby mocujące z kanatu powietrza dolotowego.



- Zdjąć zaślepkę ze śrub mocujących, odkręć śruby i zdjąć plastikową osłonę.



Światło mijania, światło drogowe, światło postojowe i kierunkowskaz
(strona pasażera)

→ Zdjąć kanał powietrza do góry z obudowy filtra powietrza.

→ Odkręcić śrubę mocującą z obudowy filtra powietrza [zdz. 5].

→ Aby uzyskać lepszy dostęp do osłony obudowy reflektora, należy przesunąć obudowę filtra powietrza o ok. 5 cm w kierunku komory silnika i zablokować ją w tej pozycji [zdz. 6].

→ Wymienić odpowiednią żarówkę, tak jak po stronie kierowcy.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

VW POLO (9N) 1.4 TDI

Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



1
Światło mijania
(strona kierowcy)



2

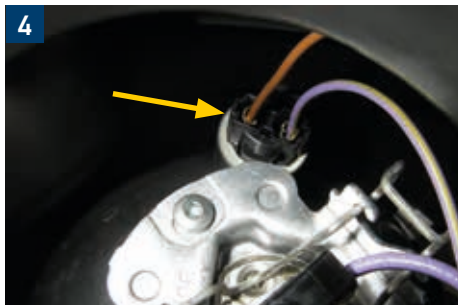
- Zdjąć gumową zaślepkę (światła mijania) z obudowy reflektora.
- Odłączyć wtyczkę od żarówki i obrócić pierścień mocujący w lewo.
- Wyciągnąć żarówkę z odbłyśnika i wymienić ją.



3
Kierunkowskaz
(strona kierowcy)

→ Aby uzyskać nieco więcej miejsca na montaż, zdjęć pokrywę akumulatora i znajdujący się pod nią uchwyt bezpiecznika z zaczepek mocujących i przesunąć je nieco w lewo.

→ Przekręcić ostonę w lewo i zdjąć ją.
→ Obrócić gniazdo żarówki kierunkowskazu za uchwyt w lewo i wyjąć je razem z żarówką. Wymień ją.



Światło drogowe i postojowe
(strona kierowcy)

- Aby uzyskać dostęp do tych dwóch żarówek, należy najpierw wyjąć akumulator. Wcześniej zanotować kod radia.
- Zdjąć gumową osłonę (światła drogowe i postojowe) z obudowy reflektora.
- Zwolnić pałąk sprężynowy i odłączyć wtyczkę żarówki światła drogowych i wymienić żarówkę.

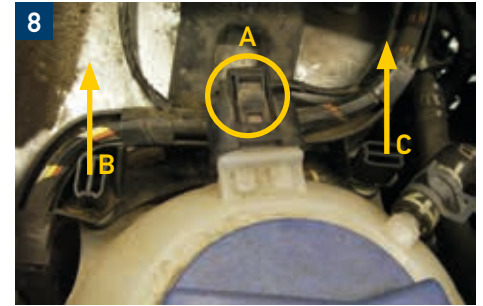


Światło mijania
(strona pasażera)

- Odkręcić śrubę mocującą (Torx 40) z filtra paliwa.



6
Światło mijania
(strona pasażera)



- Ostrożnie odchylić filtr paliwa lekko w bok.
- **Uwaga!** W pojazdach z klimatyzacją należy uważać na przewód czynnika chłodniczego.

- Wąską dłońią można teraz sięgnąć do gumowej osłony.
- Aby zapewnić większą wygodę, należy zdemontować zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.

- Odłączyć wtyczkę [punkt A] i zdjąć mostek kablowy do góry ze śrub [punkty B i C].
- Odkręcić nakrętki mocujące ze zbiornika wyrównawczego i odłożyć go na bok bez odłączania węży.

Światło drogowe, postojowe i kierunkowskaz

→ Wymienić w sposób opisany po stronie kierowcy (bez wyjmowania akumulatora).

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

2

SAMOCCHODY ELEKTRYCZNE I HYBRYDOWE



ZASADA BEZPIECZEŃSTWA W PRZYPADKU SAMOCCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

Podczas pracy przy systemach wysokiego napięcia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy przestrzegać poniższych zasad:

Wszystkie naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby przeszkolone w zakresie elektrotechniki. Przed przystąpieniem do naprawy układ wysokiego napięcia musi zostać odłączony od napięcia przez specjalistę z uprawnieniami elektryka wysokich napięć. Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów i regulacji dotyczących prac przy instalacjach wysokiego napięcia.

RENAULT ZOE

ELEKTRYCZNY (ROK PRODUKCJI
OD 2012)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania i drogowe

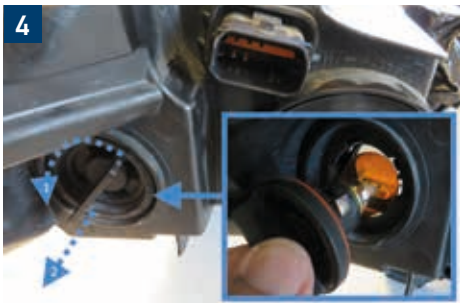
→ Zdjąć gumową osłonę [punkt A] z tyłu reflektora.

→ Przekręcić złącze elektryczne ze wspornikiem żarówki w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z oprawki.

→ Wyjąć żarówkę z oprawki.

→ Podczas montażu nowej żarówki należy zwrócić uwagę na jej prawidłowe osadzenie w oprawce.

→ Włożyć z powrotem wspornik żarówki w odwrotnej kolejności.



Kierunkowskaz (przód)

- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora.
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.
- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć w dół i przekręcić w prawo.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

TOYOTA AURIS

HYBRID



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.

Światło mijania, światło drogowe, światło pozycyjne i kierunkowskaz
(strona kierowcy)

→ Żarówki można wymienić bez żadnych problemów.

Światło mijania, pozycyjne i kierunkowskaz
(strona pasażera)

→ Żarówki można wymienić bez żadnych problemów.



Światło drogowe
(strona pasażera)

→ Wymontować zbiornik płynu chłodzącego. W tym celu należy odkręcić śruby (2 x 10 mm) i wyciągnąć zbiornik do góry z prowadnicy.
→ Następnie odłożyć zbiornik na bok w prawo.



Światło drogowe
(strona pasażera)

→ Teraz można sięgnąć do żarówki lewą ręką.



- Obrócić żarówkę (H8) w lewo i wyciągnąć ją z odbłyśnika.
- Odłączyć wtyczkę od żarówki i wymienić ją.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

TOYOTA C-HR

HYBRYDOWY

(ROK PRODUKCJI 2016 – 2020)



Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło mijania i drogowe

- Obrócić wspornik z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora (zamknięcie bagnetowe).
- Odłączyć żarówkę z oprawką od wtyczki elektrycznej.

- Włożyć nową żarówkę, podłączyć wtyczkę przyłączeniową [zdj. 1].
- Podczas montażu nowej żarówki należy zwrócić uwagę na jej prawidłowe osadzenie w oprawce.



Kierunkowskaz

(przód)

- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora.
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.
- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć w dół i przekręcić w prawo.

Światło postojowe i do jazdy dziennej

→ Moduł LED. Nie przewidziano wymiany poszczególnych źródeł światła.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

VW E-UP!

ELEKTRYCZNY (ROK PRODUKCJI
OD 2013)



Światło mijania i drogowe

- Ostrożnie odłączyć wtyczkę elektryczną od żarówki.
- Zdjąć gumową osłonę z tyłu reflektora.
- Odczepić klips zabezpieczający od żarówki i odchylić go na bok.

Wymiana żarówki

Aby wymienić żarówki w tym samochodzie, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami naprawy na stronie 3.



Światło postojowe i do jazdy dziennej

- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora [punkt 1].
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.
- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć w dół i przekręcić w prawo.

3



Kierunkowskaz

(przód)

- Obrócić oprawkę z żarówką o ćwierć obrotu w lewo i wyjąć ją z reflektora [punkt 2].
- Nacisnąć żarówkę lekko w dół, obrócić ją w lewo i wyjąć z oprawki.
- Włożyć nową żarówkę do oprawki, lekko docisnąć w dół i przekręcić w prawo.

Zamontować wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie świateł. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.

HELLA Polska Sp. z o.o.

al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
Telefon: 22 514 17 60
Fax: 22 514 17 61
www.hella.com.pl

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt
J01980/02.24

Stan faktyczny i ceny mogą ulec zmianii.