



**GLOEILAMPEN  
VERVANGEN**



# INHOUDSOPGAVE

## 1 VOERTUIGEN MET VERBRANDINGSMOTOR

<b>Audi A1</b> . . . . .	<b>5</b>	<b>Ford B-Max</b> . . . . .	<b>41</b>
<b>Audi A3 2.0 TDI PD</b> . . . . .	<b>8</b>	<b>Ford Fiesta 1.4i</b> . . . . .	<b>44</b>
(Vanaf bouwjaar 2003)		(Vanaf bouwjaar 11,2001)	
<b>Audi A4 1.9 TDI</b> . . . . .	<b>11</b>	<b>Ford Focus II 1.6i</b> . . . . .	<b>48</b>
met xenonverlichting		(Vanaf bouwjaar 11,2004)	
<b>Audi A4 (8K5/8K2)</b> . . . . .	<b>15</b>	<b>Ford S-Max</b> . . . . .	<b>51</b>
met bi-xenonkoplampen		<b>Honda Jazz</b> . . . . .	<b>52</b>
<b>Audi A6 2.4</b> . . . . .	<b>19</b>	alle motoren	
met xenonverlichting		<b>Land Rover Range Rover Sport</b> . . . . .	<b>54</b>
(vanaf bouwjaar 05-2004)		met xenonverlichting	
<b>Audi A6 (4F) 2.4</b> . . . . .	<b>22</b>	(vanaf modeljaar 2005)	
(vanaf bouwjaar 05-2004)		<b>Mercedes-Benz A-klasse (W168)</b> . . . . .	<b>58</b>
<b>BMW 3-serie (E91, E92) 330d</b> . . . . .	<b>27</b>	alle motoren	
met xenonverlichting		<b>Mini Cooper S</b> . . . . .	<b>60</b>
<b>BMW 5-serie (E60)</b> . . . . .	<b>30</b>	<b>Opel Corsa D 1,4</b> . . . . .	<b>62</b>
met xenonverlichting		(vanaf bouwjaar 2007)	
<b>BMW X3 (E83) 2.0d</b> . . . . .	<b>35</b>	<b>Opel Signum / Vectra V6 CDTI</b> . . . . .	<b>67</b>
Diesel		met xenonverlichting	
<b>BMW Z4 (E85) 2.2</b> . . . . .	<b>37</b>	<b>Opel Zafira II 1.6i</b> . . . . .	<b>72</b>
Benzinemotor, met xenonverlichting		(Vanaf bouwjaar 07,05)	
<b>Citroën C1, Peugeot 107</b> . . . . .	<b>39</b>		
alle motoren			

## 2 | ELEKTRISCHE EN HYBRIDE VOERTUIGEN

<b>Renault Espace IV</b> . . . . .	<b>75</b>	<b>Renault Zoe</b> . . . . .	<b>102</b>
alle motoren		Elektrisch (vanaf modeljaar 2012)	
<b>Renault Laguna (K74) 2.2 dci</b> . . . . .	<b>77</b>	<b>Toyota Auris</b> . . . . .	<b>104</b>
met xenonverlichting		Hybrid	
(vanaf bouwjaar 05-2005)		<b>Toyota C-HR</b> . . . . .	<b>106</b>
<b>Renault Modus</b> . . . . .	<b>80</b>	<b>VW e-up!</b> . . . . .	<b>108</b>
alle motoren		Elektrisch (vanaf modeljaar 2013)	
<b>Skoda Octavia 2.0 FSI</b> . . . . .	<b>84</b>		
met bi-xenonkoplampen			
(vanaf modeljaar 01-2009)			
<b>Skoda Roomster 1.9 TDI</b> . . . . .	<b>88</b>		
met bi-haloveen koplampen			
(vanaf modeljaar 2006 tot 2010)			
<b>VW Beetle 1.9 TDI PD</b> . . . . .	<b>92</b>		
<b>VW Passat (B5) 1.9 TDI</b> . . . . .	<b>95</b>		
<b>VW Polo (9N) 1.4 TDI</b> . . . . .	<b>97</b>		

## HET VERVANGEN VAN GLOEILAMPEN HOEFT NIET MOEILIK TE ZIJN

De auto's van tegenwoordig worden steeds complexer. Steeds meer moderne componenten krijgen een plaats in het voertuig. Dit zorgt er in extreme gevallen steeds vaker voor dat tussen de onderdelen in de motorruimte nog maar weinig ruimte beschikbaar is. Dit is vooral lastig als een gloeilamp in de koplamp vervangen moet worden. Als dan eindelijk het koplampdeksel is gevonden, moeten vaak verschillende schroeven worden losgemaakt om er bij te komen. Dit kost bij sommige voertuigen vaak veel tijd, omdat eerst de gehele koplamp moet worden uitgebouwd om bij de lamp te komen. Pijnlijke ervaringen met scherpe randen en bramen horen hier helaas ook bij.

In dit handboek zijn voertuigen opgenomen waarbij een relatief grote inspanning is vereist. Met eenvoudig te volgen stappen en gedetailleerde foto's ondersteunt dit handboek bij het efficiënt vervangen van de lamp. Op die manier wordt het vervangen van gloeilampen een stuk eenvoudiger.

---

### REPARATIE-INSTRUCTIES

Gloeilampen of xenonlampen mogen alleen worden vervangen als de lamp is afgekoeld. Een defecte gloeilamp mag alleen worden vervangen door een gloeilamp van hetzelfde type. De typeaanduiding van de betreffende gloeilamp staat vermeld op de lampsokkel. Het glazen gedeelte van de gloeilamp niet aanraken met uw vingers. De onderhouds- en veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing van het voertuig moeten worden opgevolgd!

Ga bij het vervangen van de lampen als volgt te werk: Schakel de lichten en het contact uit; verwijder de sleutel en bewaar hem op een veilige plaats; beveilig het voertuig tegen weggrollen en trek de handrem aan; houd reservelampen bij de hand.

### UITLEG SYMBOLEN



Zeer complex



Complex



Gemiddeld



Begrijpelijk



Eenvoudig

# 1

## VOERTUIGEN MET VERBRANDINGS- MOTOREN

## AUDI A1



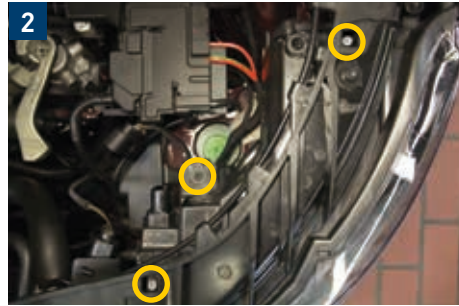
### Vervangen van de gloeilamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
**Grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ De lamp kan zonder problemen worden vervangen.

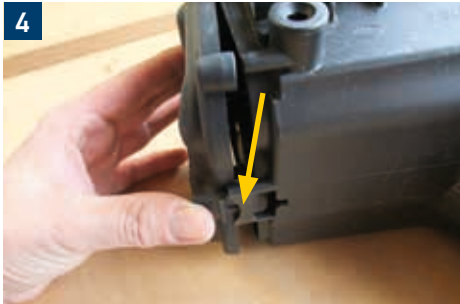


**2**  
**Dimlicht, positielicht, dagrijverlichting en knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Koplamp uit de carrosserie. Hiervoor eerst de stekerverbinding van de koplamp losmaken met een schroevendraaier [zie afb. 1].  
→ De bevestigingsschroeven losdraaien (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) [zie afb. 2].

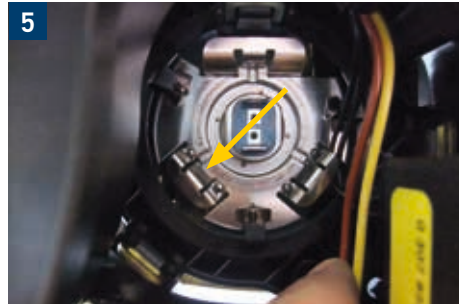


→ Koplamp voorzichtig naar voren uit de geleidingen schuiven en uit de carrosserie verwijderen.



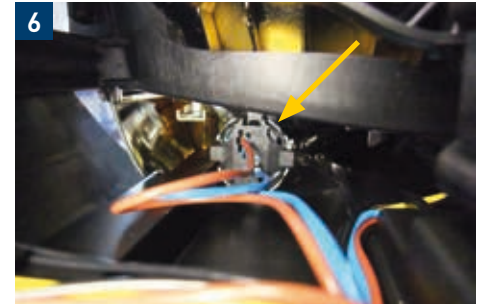
**4**  
Dimlicht, positielicht, dagrijverlichting en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Vergrendeling van de afdekkap naar links drukken, tot deze loskomt. Afdekkap van de behuizing verwijderen.



**5**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Contactstekker van de H7-gloeilamp lostrekken. Eén van de onderste bevestigingsklemmen iets naar buiten drukken en de gloeilamp naar achteren uit de reflector verwijderen.  
→ **Let op!** De klem is erg strak. Er mag niet te sterk aan de gloeilamp worden getrokken of gewrikt, omdat anders de reflectorbevestiging of lampfitting kan worden beschadigd.



→ Bij de montage van de nieuwe lamp moet erop worden gelet dat de gloeilampvoet vlak op de lampfitting ligt.



**7**  
**Positielicht/dagrijverlichting**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rubberkap van de behuizing lostrekken.
- Omdat de lamp diep in de koplamp is ingebouwd, moet de lampsokkel met een punttang voorzichtig naar achteren uit de reflector worden getrokken. Deze kan niet met de vingers worden bereikt [zie afb. 6 en 7].



**8**  
**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rubberkap van de behuizing lostrekken.
- Lampsokkel met de lamp voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken.



**9**

- **Let op!** Bij de montage van de koplamp in de carrosserie op de geleiders letten.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## AUDI A3 2.0 TDI PD (VANAF BOUWJAAR 2003)

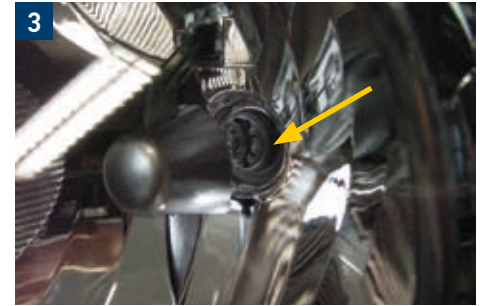
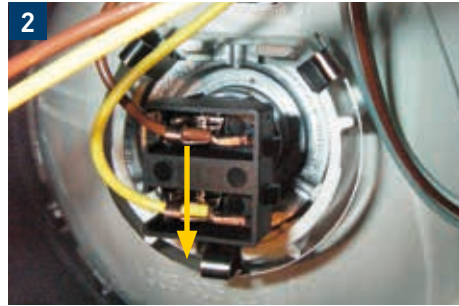


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen. Aangezien bij dit voertuig de werkvolgorde voor beide zijden gelijk is, wordt deze als voorbeeld voor één zijde beschreven.



1  
Dimlicht



→ De ontgrendelingshefboom van de afdekkap naar beneden drukken en de kap van de achterste koplampbehuizing afnemen.

→ De lampstekker lichtjes naar beneden uit de houder drukken en met de lamp uit de koplamp nemen.  
→ Lamp uit de stekker trekken en vervangen.

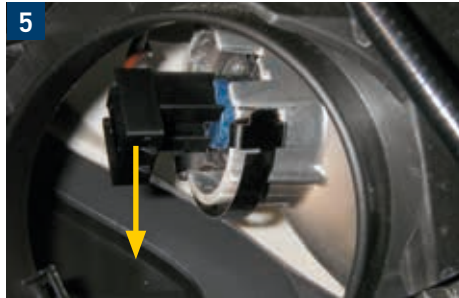
→ Bij het inbouwen van de gloeilamp moet op de juiste positie worden gelet. De lamp moet tot aan de aanslag in de houder worden gedrukt. Voor een betere oriëntering adviseren wij door het koplampglas te kijken.





**Grootlicht**

→ De bevestigingsbeugel van de afdekkap losmaken en de kap van de achterste koplampbehuizing afnemen.



→ De lampstekker lichtjes naar beneden uit de houder drukken en met de lamp uit de koplamp nemen.  
→ Lamp uit de stekker trekken en vervangen.



**Parkeerlicht**

→ Om bij de lamp van het parkeerlicht te komen, moet net zoals bij het grootlicht beschreven de afdekkap en de lamp van het grootlicht worden uitgebouwd.  
→ Met een punttang de lampfitting met de gloeilamp uit de reflector trekken en uit de lamp verwijderen.  
→ Lamp vervangen.



### Knipperlicht

---

- De voorste bouten (Torx 20) van de bovenste wielkastbekleding verwijderen.
- De bekleding zo ver naar de zijkant drukken, dat de lamp toegankelijk is.
- De gloeilamphouder naar links tot tegen de aanslag draaien en met de lamp uit de behuizing verwijderen.
- Lamp vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## AUDI A4 1.9 TDI MET XENONVERLICHTING



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Positielicht en grootlicht  
(bestuurderszijde)

→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.

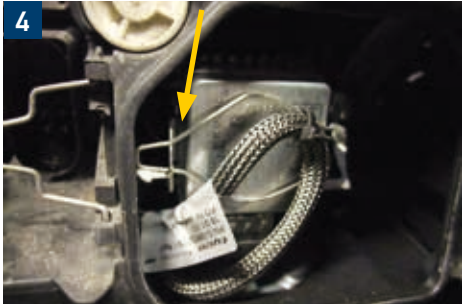


**2**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde)

→ Koplamp uitbouwen. Hiervoor de bovenste schroeven (Torx 30) losschroeven [zie afb. 1].



**3**  
→ De beide onderste schroeven alleen losdraaien [zie afb. 2 en 3].  
→ Stekkerverbinding van koplampen losmaken en deze naar voren uit de carrosserie verwijderen.  
→ Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen.



**4**  
**Dimlicht**  
(bestuurderszijde)

- Beugelveer voor het borgen van de ontstekingsmodule ontgrendelen.



**5**  
**Ontstekingsmodule met xenonlamp (één eenheid)**  
voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken.

- Voedingskabel van de ontstekingsmodule losmaken.



**6**  
**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde)

- Koplamp uitbouwen, zie dimlicht.
- Bajonetsokkel linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.

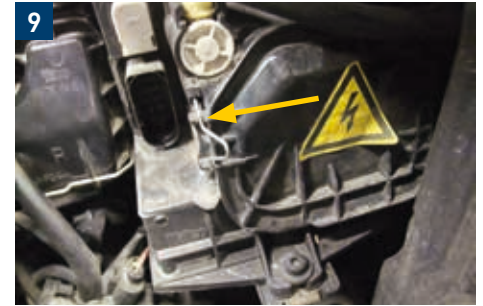


**7**  
Dimlicht  
(passagierszijde)

- Schroeven van het luchtaanzuigkanaal (Torx 25) losschroeven en het tweedelige aanzuigkanaal demonteren.



- Luchtfilterkast uitbouwen. Hiervoor de bevestigingsplugs demonteren.
- Stekkerverbinding van de luchtmassasensor losmaken.
- Slangklem van de aanzuiglucht slang losmaken en de slang van het luchtfilter lostrekken.
- Luchtfilterkast naar boven uit de rubbergeleidingen trekken.

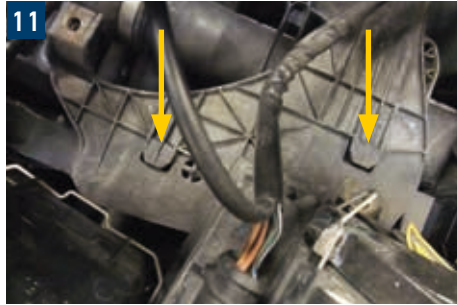


- Stekkerverbinding van de koplamp losmaken en kabel aan de kant leggen, zodat deze bij de demontage niet meer in de weg zit van de afdekkap.
- Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen.
- Alle overige stappen, zie punt 6.



**Groot- en positielicht**  
(passagierszijde)

- Schroeven van het luchtaanzuigkanaal (Torx 25) losschroeven en het tweedelige aanzuigkanaal demonteren [zie afb. 7].
- Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen [zie afb. 10]. Nu kunnen de lampen worden vervangen.



**Knipperlicht**  
(passagierszijde)

- Zie bestuurderszijde.
- **Let op!** Bij de montage van de koplamp erop letten dat deze weer correct in de geleidingen wordt geplaatst.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## AUDI A4 (8K5 / 8K2) MET BI-XENONKOPLAMPEN



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



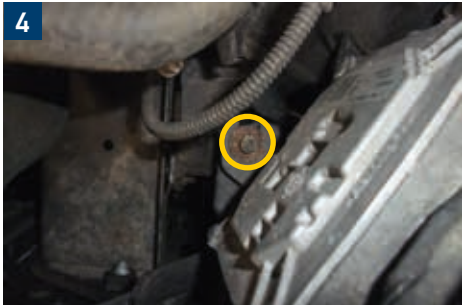
1 Dimlicht, grootlicht, dagrijverlichting, positielicht en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



- Schroeven (4 x Torx 30) van de bekleding losschroeven en de bekleding naar boven lostrekken.  
→ **Let op!** Vergrendelnokken niet beschadigen.



- Bevestigingsschroeven (4 x Torx 30) van de koplamp losmaken. Twee schroeven bevinden zich boven [zie afb. 3] en twee onder [zie afb. 4 en 5] bij de koplamp.  
→ Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen.



**4**  
Dimlicht, grootlicht, dagrijverlichting, positielicht en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



**6**  
Dimlicht en grootlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Afdekkap linksom draaien en van de  
koplampbehuizing verwijderen.





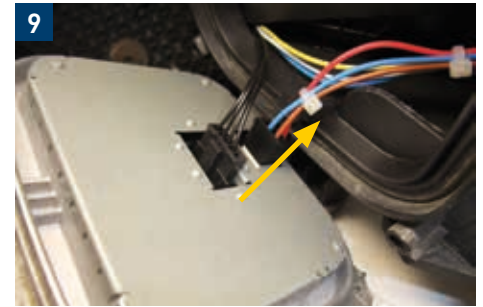
**7**  
**Dimlicht en grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Draai de ontstekingsmodule linksom en verwijder deze met de xenonlamp (één eenheid) voorzichtig uit de reflector.
- Vergrendeling van de stekerverbinding losmaken en kabel van de ontstekingsmodule lostrekken.



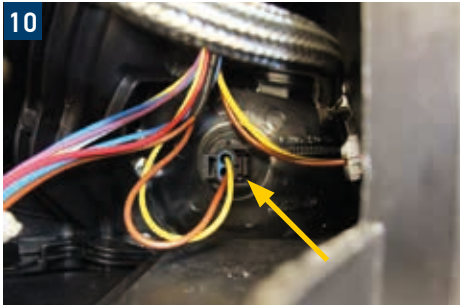
**8**  
**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Schroeven (4 x Torx 20) van het voorschakelapparaat losschroeven en deze van de koplampbehuizing lostrekken.



- Stekkerverbindingen van het voorschakelapparaat losmaken.

10



### **Knipperlicht**

(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

→ De lampfitting zit zeer diep in de koplamp en is niet met de vingers bereikbaar. Daarom met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een punttang, de lampsokkel voorzichtig linksom draaien en deze samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.

### **Dagrijverlichting en positielicht**

(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

→ Deze beide lichtfuncties worden door LED's verzorgd. De LED's kunnen niet worden vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## AUDI A6 2.4

### MET XENONVERLICHTING

(VANAF BOUWJAAR 05-2004)

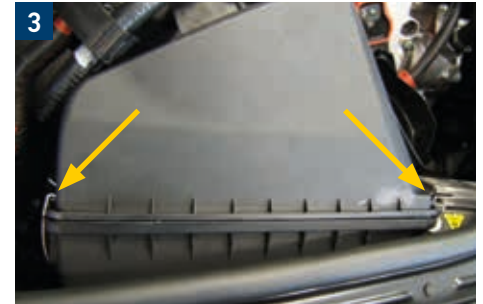


## Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht  
(passagierszijde)



- De bouten van het aanzuigkanaal (richting luchtfilter) aan voorste traverse verwijderen.
- Aanzuigkanaal van de luchtfilterkast verwijderen.

- Motorafdekking naar boven verwijderen.
- Slanghouders van de luchtfilterkast verwijderen.
- Slangklem van de luchtslang aan de aanzuigaansluiting en de twee klemsteunen aan de luchtfilterkast losmaken. Aanzuigslang verwijderen.

- Klemmen aan de luchtfilterkast losmaken.
- Voorste behuizingsgedeelte met luchtfilter verwijderen.



**Dimlicht**  
(passagierszijde)

→ Rubberbout in het onderste gedeelte van het luchtfilterhuis naar boven verwijderen.



→ Achterste behuizingsgedeelte in de richting van de motor van de steun verwijderen en zo ver mogelijk van de binnenwand afdrukken, tot het behuizingsdeksel van de koplamp goed toegankelijk is.  
→ Sluitingen losmaken en behuizingsdeksel verwijderen.



→ Borgbeugel voor de pluskabel naar achteren drukken.



**7**  
**Dimlicht**  
(passagierszijde)

- Ontstekingsmodule naar links draaien. De kabelstekker wordt automatisch uit de module gedrukt.
- Ontstekingsmodule van de xenonlamp verwijderen.
- Veerbeugel samendrukken en wegklappen.
- Xenonlamp vervangen.



**8**  
**Dimlicht**  
(bestuurderszijde)

- Bevestigingsbout van het oliereservoir van de stuurbekrachtiging eruit schroeven.
- Reservoir uit de houder verwijderen.
- Deksel van de koplampbehuizing verwijderen en de lamp vervangen zoals voor de passagierszijde beschreven.

**Parkeerlicht, knipperlicht en grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Koplamp toegankelijk maken zoals boven beschreven.
- Daarna kan de betreffende gloeilamp worden vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en indien nodig met behulp van een diagnoseapparaat corrigeren (foutcode uitlezen, basisinstelling van de lichthoogteregeling etc.).

## AUDI A6 (4F) 2.4

(VANAF BOUWJAAR 05-2004)

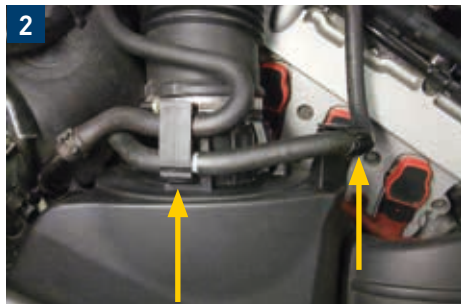


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1** Dim-, groot-, positie- en knipperlicht  
(passagierszijde)



- Aanzuigkanaal van de luchtfilterkast demonteren.
- Slanghouders van luchtfilterbehuizing lostrekken.
- Slangklem van de aanzuigluchtslang losmaken en deze van de luchtfilterkast lostrekken.



- Bevestigingsklemmen aan beide kanten van de luchtfilterbehuizing losmaken en het voorste deel van de behuizing samen met het luchtfilter demonteren.



**4**  
Dim-, groot-, positie- en knipperlicht  
(passagierszijde)

→ Clip uit de bevestigingsplug trekken. Daarna het achterste deel van de behuizing richting motor van de spatbordwand lostrekken.



**5**  
→ Aansluiting van de luchtslang ontgrendelen en van de luchtfilterbehuizing lostrekken.

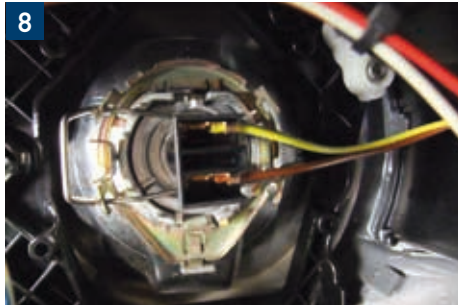


**6**  
→ Rubberpennen in het onderste deel van de behuizing naar boven eruit trekken.  
→ Daarna de behuizing naar boven uit de geleidingen trekken.



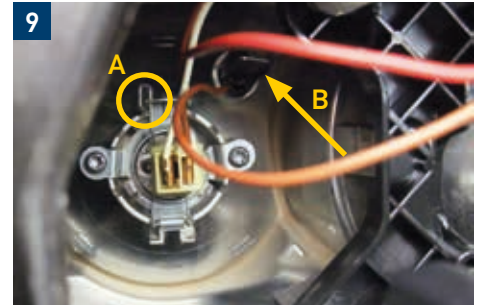
**Dim-, groot-, positie- en knipperlicht**  
(passagierszijde)

- Vergrendelknoppen van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen.
- **Let op!** Door het beperkte zicht op de lampen raden we het gebruik van een spiegel aan, zodat beschadigingen of een verkeerde montage voorkomen worden.



**Dimlicht**  
(passagierszijde)

- Contactstekker lostrekken, veerdraadbeugel losmaken en gloeilamp uit de reflector verwijderen.



**Grootlicht**  
(passagierszijde)

- Contactstekker lostrekken, veerdraadbeugel losmaken en gloeilamp uit de reflector verwijderen [punt A].

**Positielicht**  
(passagierszijde)

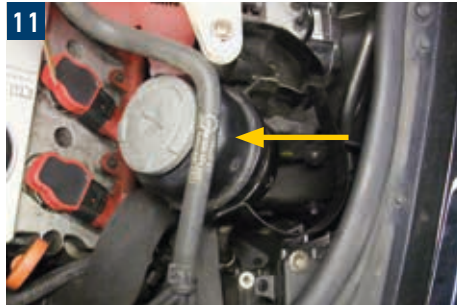
- Fitting met greep voorzichtig naar achter uit de reflector trekken [punt B].





**10**  
**Knipperlicht**  
(passagierszijde)

→ Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.



**11**  
**Dimlicht**  
(bestuurderszijde)

→ Bevestigingsschroef (Torx 30) van het voorraadreservoir van de stuurbekrachtiging losschroeven.  
→ Metalen band zo ver openbuigen, zodat het oliereservoir aan de kant gelegd kan worden.



**12**  
→ Nu is er voldoende ruimte om de gloeilamp te vervangen.

### **Knipperlicht** (bestuurderszijde)

---

→ Met de linkerhand kunt u de fitting met greep nog net bereiken. Voor vervangen zie passagierszijde [zie afb. 10].

### **Groot- en positielicht** (bestuurderszijde)

---

→ Door de diepe inbouwpositie van de gloeilampen zijn deze met de hand niet te bereiken. Voor een vakkundige vervanging is daarom de demontage van de koplamp noodzakelijk.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## BMW 3-SERIE (E91, E92) 330D MET XENONVERLICHTING

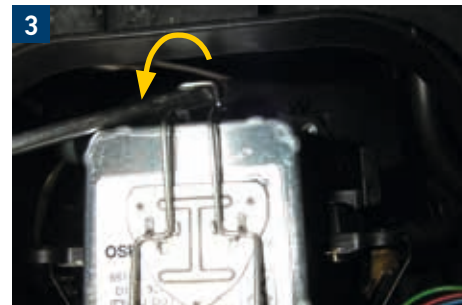


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht en grootlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



- Complete binnenbekleding van de wielkast verwijderen (6 bouten met SW 8). Om het verwijderen te vergemakkelijken, het voertuig op een brug zetten en zo nodig het betreffende wiel verwijderen.
- Bovenste vergrendeling met de hand en onderste vergrendeling van de afdekkap met een schroevendraaier losmaken en kap naar achteren verwijderen.

- Stekker van de ontstekingsmodule naar beneden lostrekken.

- Bevestigingsbeugel met een schroevendraaier naar achteren van de ontstekingsmodule trekken.
- Ontstekingsmodule naar achteren uit de reflector verwijderen.
- Lamp van het grootlicht met stecker naar achteren uit de reflector trekken.



## Positielicht

→ Afdekkap met een schroevendraaier losmaken en kap naar achteren verwijderen.

→ Beide bouten (Torx 20) eruit draaien en de kleine reflector compleet naar achteren verwijderen [zie afb. 5 en 6].

→ Stekker van de lamp trekken. De lamp is samen met de reflector een eenheid en wordt compleet vervangen. Dit onderdeel is alleen verkrijgbaar via BMW.



## Knipperlicht

---

- De lamp van het knipperlicht kan via een afdekkap in de wielkastbekleding worden vervangen. Voor een betere toegankelijkheid de auto eventueel op een brug zetten.
- Bajonetsluitingen naar links draaien en losmaken.

- Afdekking uit de wielkast verwijderen.
- De lampfitting naar links draaien en met de lamp uit de reflector verwijderen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## BMW 5-SERIE (E60) MET XENONVERLICHTING

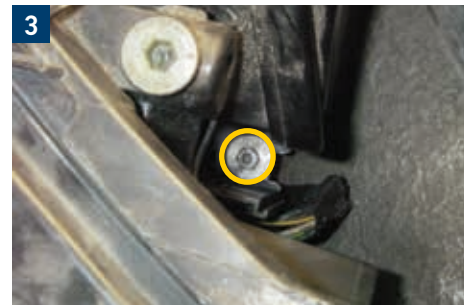
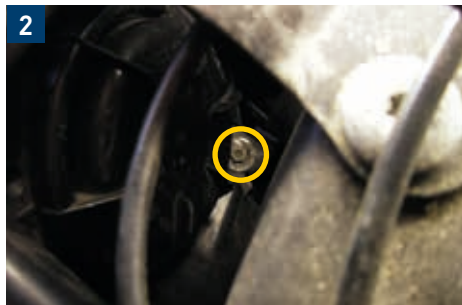


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen. Aangezien bij dit voertuig de werkvolgorde voor beide zijden gelijk is, wordt deze als voorbeeld voor één zijde beschreven.



1  
Dimlicht



- Kunststofstrip tussen de koplampen naar boven verwijderen. De strip zit behoorlijk vast in de sluitingen. Daarom kan bij het losmaken indien nodig een schroevendraaier als hulpmiddel worden gebruikt.
- De onderliggende Torx-bouten eruit draaien.

- Onderste bevestigingsbouten van de koplamp losmaken, maar niet helemaal eruit draaien [zie afb. 2 en 3].



4

Dimlicht



5



6

- Bovenste bevestigingsbouten eruit draaien.
- Kunststofplaat tussen de koplampen iets naar voren trekken en de koplamp met "gevoel" uit de carrosserie verwijderen.

- Steekverbindingen losmaken. Bij de "grote" steekverbindingen de sluitingsbeugel naar links schuiven om de steekverbindingen te ontgrendelen.
- Grote afdekkap van de lampbehuizing verwijderen.

- Borgbeugel aan de ontstekingsmodule losmaken.



7 Dimlicht

- Daarna de ontstekingsmodule naar links tot aan de aanslag draaien en van de xenonlamp trekken. Tijdens het draaien wordt de contactstekker automatisch uit de ontstekingsmodule gedrukt.
- Borgklem van de xenonlamp losmaken en lamp vervangen.



8 Grootlicht en parkeerlicht

- Koplamp zoals boven beschreven verwijderen.
- Ronde afdekkap verwijderen.
- Lamphouder naar links draaien en met de lamp uit de koplamp nemen.



- Bevestigingsbeugel met een schroevendraaier naar buiten drukken, zodat deze over het sluitingsgedeelte past.
- Gloeilamp vervangen.





**10**  
Grootlicht en parkeerlicht

→ Reflector van het parkeerlicht naar links draaien.



**11**  
→ De reflector door de grote opening iets naar achteren trekken en vervolgens naar boven uit de ronde opening verwijderen.



**12**  
Zijmarkeringslicht en knipperlicht

→ Bij het vervangen van deze gloeilampen hoeft de koplamp niet verwijderd te worden.  
→ Lamphouder van de knipperlichtlamp naar links tot aan de aanslag draaien en deze verwijderen.

13



### Zijmarkeringslicht en knipperlicht

---

→ Steekverbinding boven op de koplamp losmaken en samen met de lamp verwijderen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en indien nodig met behulp van een diagnoseapparaat corrigeren (foutcode uitlezen, basisinstelling van de lichthoogteregeling etc.).

## BMW X3 (E83) 2.0D

DIESEL



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



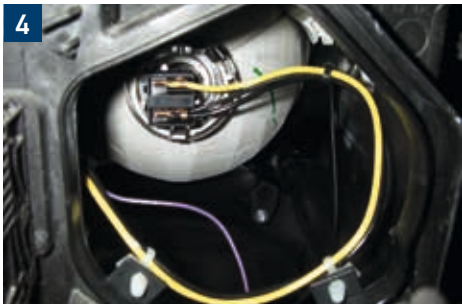
**1**  
Dimlicht, grootlicht en positielicht  
(passagierszijde)



→ Bout (SW 10) van het ruitensproeierreservoir eruit draaien.

→ Ruitensproeierreservoir naar boven uit de houder verwijderen en een stuk naar achteren neerzetten.  
→ Achter op de koplampbehuizing bevinden zich twee afdekkappen. De buitenste voor het dimlicht, de binnenste kap voor het grootlicht en het positielicht.

→ Sluiting van de betreffende kap met een schroevendraaier naar boven drukken en de kap naar achteren verwijderen [zie afb. 3].  
→ Gloeilamp met stekker naar achteren uit de reflector trekken [zie afb. 4].  
→ Lamp uit de stekker trekken en vervangen.



#### **Dimlicht, grootlicht en positielicht** (bestuurderszijde)

---

→ De vervanging vindt op dezelfde manier plaats, alleen hoeft geen waterreservoir etc. uitgebouwd te worden.

#### **Knipperlicht**

---

- Ook hier moet het ruitensproeierreservoir worden verwijderd.
- Sluiting van de kap naar beneden drukken en de kap naar achteren trekken.
- Bajonetfitting naar links draaien en uit de reflector verwijderen.
- Lamp vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## BMW Z4 (E85) 2.2

### BENZINEMOTOR, MET XENONVERLICHTING



#### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



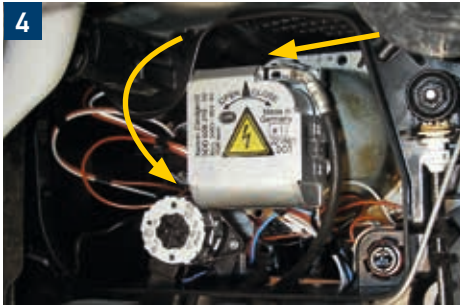
**1**  
Dimlicht, grootlicht en positielicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



- De vervanging vindt plaats via een klep aan de binnenkant van de wielkast [zie afb. 1]. Voor betere toegankelijkheid het voertuig op een brug zetten en zo nodig het wiel verwijderen.
- Bajonetsluitingen naar links draaien en losmaken [zie afb. 2].
- Afdekking uit de wielkast verwijderen.

- Metalen spanbeugel eerst iets naar voren uit de houder trekken en dan naar boven wegklappen [zie afb. 3].
- Afdekkap naar achteren wegklappen en uit de geleidingen verwijderen.
- Ontstekingsmodule naar links draaien. De stekker voor de voedingsspanning wordt hierbij automatisch uit de ontstekingsmodule gedrukt [zie afb. 4].

- **Let op!** Bij de hermontage moet op de juiste volgorde worden gelet. Eerst de module weer bevestigen en dan de stekker in de module drukken. Zie hiervoor ook de TI "Vervangen van de xenonbrander bij voorschakelapparaten van de 4e generatie".



**4**  
**Dimlicht, grootlicht en positielicht**  
 (bestuurderszijde / passagierszijde)

- Ontstekingsmodule van de xenonbrander aftrekken. Veerbeugel ontgrendelen en de brander vervangen.
- Lamphouder van het grootlicht naar links draaien en deze met de lamp uit de reflector verwijderen.
- Lamphouder van het positielicht onder het grootlicht naar achteren uit de reflector trekken.



**5**  
**Knipperlicht**

- Lamphouder van het knipperlicht naar achteren uit de reflector trekken. Deze bevindt zich rechts in de koplamp.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

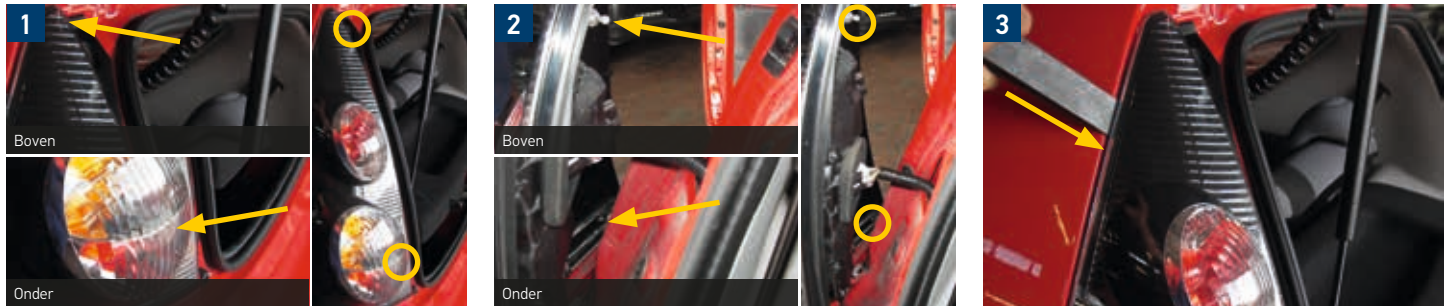
## CITROËN C1, PEUGEOT 107

### ALLE MOTOREN



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



Positielicht, remlicht, knipperlicht, mistlicht en achteruitrijlicht  
(achterlicht)

→ Bevestigingsbouten boven en onder aan het achterlicht eruit schroeven (10 SW).

→ De lamp is op twee punten met kogelkopelementen aan de carrosserie bevestigd.

→ **Let op!** Hiervoor geen schroevendraaier gebruiken. Bij te gering drukvlak resp. contactvlak bestaat het risico dat onderdelen uit de lamp losbreken.

→ Een rubberspie voorzichtig zo ver tussen carrosserie en lamp drukken tot de kogelkopelementen loskomen van de houders.



**Positielicht, remlicht, knipperlicht, mistlicht en achteruitrijlicht**  
(achterlicht)

---

- Contactstekker ontgrendelen en lostrekken.
- Vergrendelmechanisme van de afdekkap ontgrendelen en kap van de lamp verwijderen.
- Betreffende lamp in de lamphouder vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.



## FORD B-MAX

DIESEL (VANAF BOUWJAAR 2012  
TOT 2015)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



Dimlicht



- Bij het vervangen van de gloeilampen moet de koplamp worden gedemonteerd.
- Hiervoor de motorkap openen en vastzetten. Bouten [punt A] op de koplampen losmaken en verwijderen. De koplamp lichtjes optillen en losmaken van de houder. De koplampen naar het midden van de auto trekken en omhoog tillen. De elektrische stekkerverbindingen lostrekken [punt B]. De koplampen uit de auto verwijderen.

- De tweepolige elektrische aansluitstekker lostrekken.
- Eerst de borgklem aan de linkerkant lichtjes naar voren en dan naar beneden drukken. De beugel vervolgens naar rechts wegklappen.

- De gloeilamp uit de lampvoet verwijderen [zie afb. 2].
- Nieuwe gloeilamp plaatsen, borgclip weer vastmaken.
- De aansluitstekker erin steken.
- **Let op!** Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.



### Grootlicht

- Bij het vervangen van de gloeilampen moet de koplamp worden gedemonteerd. Uitbouwen zie het dimlicht [afb. 1].
- De eenpolige elektrische aansluitstekker lostrekken.
- De borgclip aan de linker- en rechterkant losmaken.

- De gloeilamp uit de lampvoet verwijderen [zie afb. 3].
- Nieuwe gloeilamp plaatsen, borgclip weer vastmaken.
- De aansluitstekker erin steken.
- **Let op!** Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.



### Knipperlicht (voor)

- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen.
- Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.

## **Knipperlicht**

(voor)

---

- De nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien [zie afb. 4].
- Lamphouder opnieuw aanbrengen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## FORD FIESTA 1.4i

(VANAF BOUWJAAR 11,2001)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht en grootlicht  
(bestuurderszijde)

→ Rubberkap van de koplampbehuizing lostrekken.



**2**  
→ Veerbeugel losmaken en de H4-gloeilamp  
vervangen.



**3**  
Parkeerlicht en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Bevestiging van de grille losmaken (rechts en links  
bevinden zich vergrendelingen) en daarna naar  
boven verwijderen.



**4**  
**Parkeerlicht en knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Bevestigingsbouten (Torx 30) van de koplamp losschroeven.



→ De koplamp moet nu nog met een korte ruk naar voren uit de aanvullende geleiding worden getrokken. Deze bevindt zich onder (wielkastzijde) aan de koplamp.

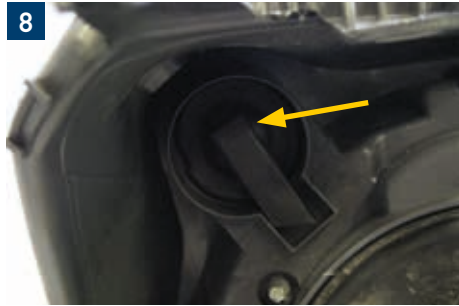


→ Frontbekleding iets naar voren trekken en de koplamp uit de carrosserie verwijderen.



**Parkeerlicht en knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

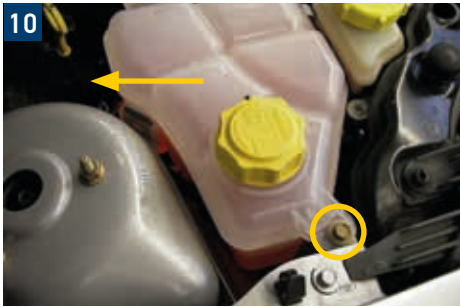
→ Stekkerverbinding losmaken en stekker van de koplamp lostrekken.



→ Rubberkap van het parkeerlicht trekken, fitting met lamp uit de reflector verwijderen en de gloeilamp vervangen.



→ Lamphouder van het knipperlicht naar links tot aan de aanslag draaien en met de gloeilamp uit de koplamp verwijderen.



**10**  
**Dimlicht en grootlicht**  
(passagierszijde)

---

- Bevestigingsbout van het koelvloeistofreservoir eruit schroeven en het reservoir naar boven uit de geleiding trekken. Reservoir iets naar de zijkant bewegen.
- Gloeilamp net zoals aan de bestuurderszijde vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## FORD FOCUS II 1.6i

(VANAF BOUWJAAR 11,2004)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen. Aangezien bij dit voertuig de werkvolgorde voor beide zijden gelijk is, wordt deze als voorbeeld voor één zijde beschreven.



1 Dimlicht, grootlicht en parkeerlicht

→ Bevestigingsbout (Torx 30) van de koplamp eruit schroeven.

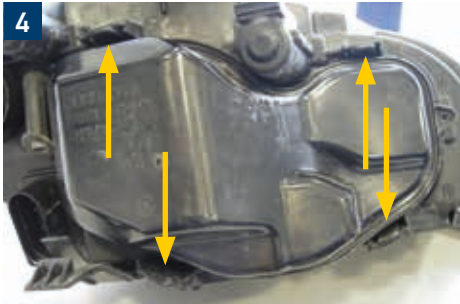


→ Met één hand achter de koplamp grijpen. Daarna de koplamp met een ruk naar voren trekken en uit de carrosserie verwijderen.



→ Stekkerverbinding aan de koplamp losmaken. Met een schroevendraaier de vergrendeling losmaken en daarna de centrale stekker lostrekken.





**Dimlicht, grootlicht en parkeerlicht**

→ Sluitingen van het koplampdeksel uit de houders drukken en het deksel verwijderen.



→ De betreffende gloeilamp kan nu worden vervangen.



**Knipperlicht**

→ Koplamp zoals boven beschreven verwijderen.  
→ De gloeilampfitting naar links tot tegen de aanslag draaien en daarna met de lamp uit de koplamp verwijderen.



### Knipperlicht

---

- Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen.
- Bij het plaatsen van de koplamp moet er op worden gelet, dat de onderste beide steunen van de koplamp weer op de juiste manier op de carrosserie vastklikken.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## FORD S-MAX

### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**Dim-, groot-, positie- en knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



→ De bevestigingsschroeven (2 x Torx 30)  
losschroeven.



→ Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen.  
→ De betreffende lamp kan nu worden vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde  
volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren.  
Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

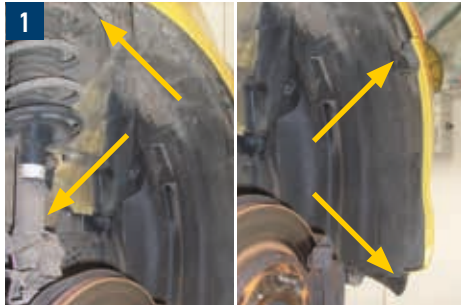
# HONDA JAZZ

## ALLE MOTOREN

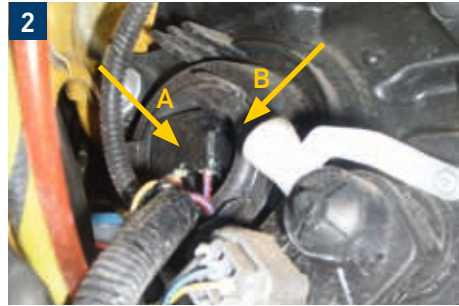


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



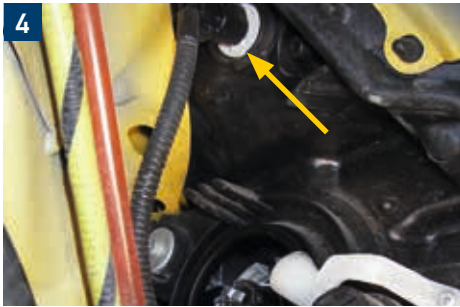
**1**  
Dimlicht en grootlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



- De stekker van de H4-gloeilamp lostrekken [punt A].
- Daarna de rondom lopende rubberpakking van de lampbehuizing aftrekken [punt B].



- De veerbeugel losmaken en de lamp uit de reflector verwijderen.



### Positielicht

---

- De voorste binnenbekleding van het spatbord verwijderen (spreidnagels [afb. 1]). Voor het gemakkelijker verwijderen de auto op een brug zetten en zo nodig het wiel verwijderen.
- De lampfitting (de stekker kan aangesloten blijven) naar links draaien en met de lamp uit de reflector verwijderen [zie afb. 4].

### Knipperlicht

---

- De vervanging van het knipperlicht gaat zonder problemen en geschiedt bij geopende motorkap.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## LAND ROVER RANGE ROVER SPORT MET XENONVERLICHTING (VANAF MODELJAAR 2005)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1** Dimlicht, grootlicht, bochtlicht, positielicht en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



→ Bevestigingsbeugels zo ver naar boven trekken tot de bevestigingspunten vrij liggen.



→ Koplamp voorzichtig naar voren uit de carrosserie trekken.

→ Vergrendelelementen (4 x) van de radiatorgrille losmaken.

→ Radiateurgrille naar voren uit de onderste geleidingen trekken en van de carrosserie verwijderen.



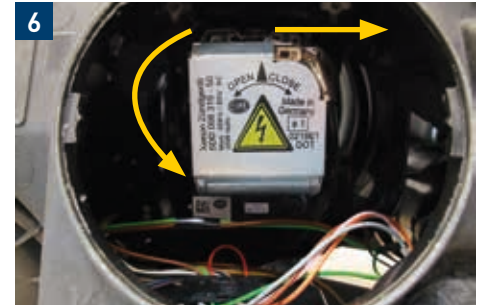
**Dimlicht, grootlicht, bochtlicht, positielicht en knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Borging van de stekerverbinding met een schroevendraaier losmaken en de stekker lostrekken.

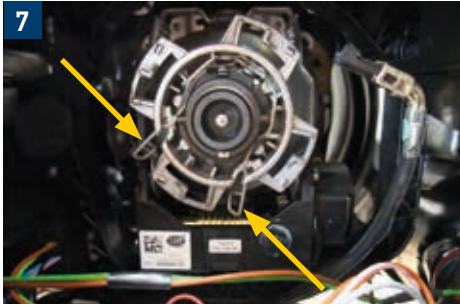


**Dimlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen.

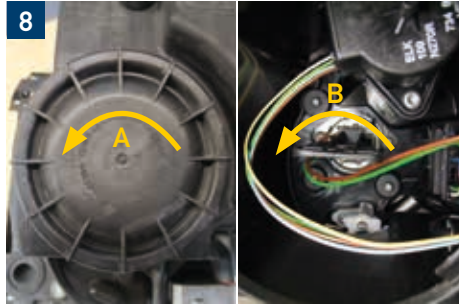


- Ontstekingsmodule linksom draaien en kabel voor de voedingsspanning uit de module trekken.
- Ontstekingsmodule voorzichtig naar achteren van de xenonlamp lostrekken.



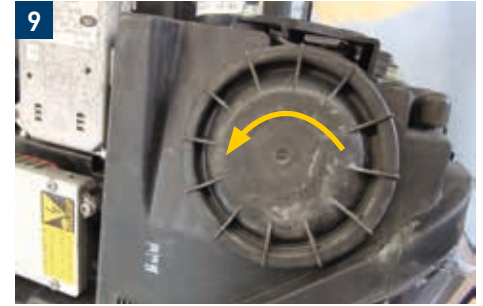
**7**  
**Dimlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Beugelveer losmaken en de xenonlamp voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken.



**8**  
**Grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

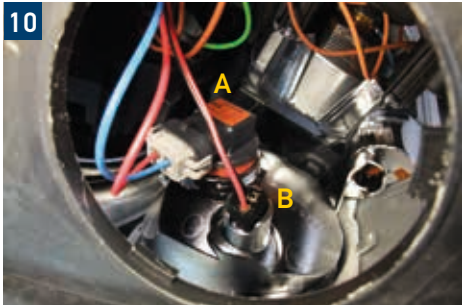
→ Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen [punt A].  
→ Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp naar achteren uit de reflector trekken [punt B].



**9**  
**Bochtlicht en positielicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

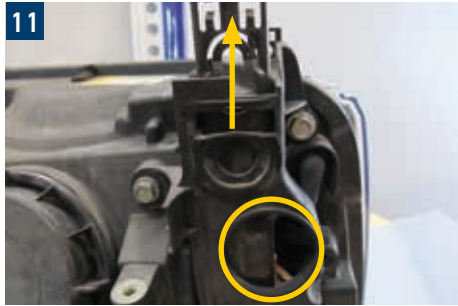
→ Afdekkap linksom draaien en van de behuizing verwijderen.





**10**  
**Bochtlicht en positielicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Lampsokkel van de H8 lamp linksom draaien en uit de reflector verwijderen [punt A].
- Lampsokkel van het positielicht naar achteren uit de reflector trekken [punt B].



**11**  
**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Rail voor het borgen van de koplamp naar boven uit de geleiding trekken, tot de toegang tot de fitting met greep vrij is.
- Fitting met greep linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W168)

ALLE MOTOREN



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



#### 1 Dimlicht en grootlicht

(bestuurderszijde / passagierszijde)



- De vervanging vindt plaats via een klep aan de binnenkant van de wielkast.
- Voor betere toegankelijkheid het voertuig op een brug zetten.
- Bajonetsluitingen naar links draaien en losmaken.
- Afdekking uit de wielkast verwijderen.

- Vergrendeling van de afdekkap losmaken. Hiervoor de hendel naar rechts drukken.

- Kap uit de geleidingen verwijderen.



#### **Dimlicht en grootlicht**

(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

→ Stekkerverbinding en veerbeugel van de lamp losmaken en deze vervangen.

#### **Knipperlicht en positielicht**

---

→ De vervanging van het knipperlicht en positielicht gaat zonder problemen en geschiedt bij geopende motorkap.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## MINI COOPER S

BENZINEMOTOR (VANAF  
BOUWJAAR 2012 TOT 2015)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



#### Dimlicht

---

- Bij het vervangen van de gloeilampen moet de koplamp worden gedemonteerd.
- Hiervoor de motorkap openen en vastzetten.
- Bouten [punt A] op de koplampen losmaken en verwijderen.

- De koplamp lichtjes naar voren trekken en de slangaansluiting van de koplampsproeier losmaken.

- Elektrische stekkerverbinding lostrekken/losmaken.
- De koplampen uit de auto verwijderen.



#### Dimlicht

- Afdekkap aan de achterkant van de koplamp verwijderen, hiervoor de bevestigingsbeugel ontgrendelen.
- Elektrische aansluiting lostrekken.
- Ontstekingsmodule naar links draaien en verwijderen (bajonetsluiting).
- Bij het installeren van de nieuwe xenonlamp resp. de ontstekingsmodule erop letten dat de lamp correct in de lampfitting is geplaatst.



#### Knipperlicht

(voor)

- Afdekkap aan de achterkant verwijderen.
- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen.
- Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.

- Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien.
- Lamphouder opnieuw aanbrengen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## OPEL CORSA D 1,4 (VANAF BOUWJAAR 2007)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde)



→ Bumper demonteren. Hiervoor de vier bouten (8 mm) boven de slotplaat losschroeven.

→ Aan beide kanten de beide schroeven (Torx 20) van de wielkastbekleding losschroeven.

→ Onderste bevestigingsschroeven (5 x Torx 20) van de bumper losschroeven.

→ Bumper naar voren van de carrosserie lostrekken.

→ **Let op!** Stekkerverbinding van de luchtkwaliteitsensor (indien aanwezig) scheiden.



**Dimlicht**  
(bestuurderszijde)



→ Bevestigingsschroeven van de koplamp (3 x 8 mm) losschroeven [zie afb. 4 en 5] en de koplamp een stuk naar voren uit de carrosserie trekken.

→ Stekkerverbinding aan de koplamp ontgrendelen en deze van de koplamp lostrekken.  
→ Bevestigingsbeugel van de afdekkap ontgrendelen en kap van de koplampbehuizing verwijderen.



**Dimlicht**  
(bestuurderszijde)

---

- Gloeilamp met lampstekker voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken.



**Groot- en positielicht**  
(bestuurderszijde)

---

- Aansluiting van het ruitensproeierreservoir naar boven uit de geleiding en het reservoir trekken.
- Afdekkap linksom draaien en verwijderen.
- De betreffende gloeilamp kan nu worden vervangen.

**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde)

---

- Koplamp uitbouwen, zie dimlicht.
- Bajonetsokkel linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.





**9**  
Dimlicht  
(passagierszijde)

→ Schroef (Torx 25) van het aanzuigkanaal losschroeven en het aanzuigkanaal demonteren.



**10**  
→ Slangklem bij het luchtfilter losdraaien en de aanzuigslang van het luchtfilter lostrekken.



**11**  
→ Luchtfilter naar boven uit de geleidingen trekken [zie afb. 11 en 12].



**12**  
**Dimlicht**  
(passagierszijde)

→ Bevestigingsklem van de afdekklep losmaken en deze van de behuizing verwijderen.



**13**  
**Groot- en positielicht**  
(passagierszijde)

→ Schroef (Torx 25) van het aanzuigkanaal losschroeven en het aanzuigkanaal demonteren.



**14**

→ Afdekkap linksom draaien en verwijderen.  
→ De betreffende gloeilamp kan nu worden vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## OPEL SIGNUM / VECTRA V6 CDTI MET XENONVERLICHTING



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde)



→ Accu- en zekeringendeksel openklappen en verwijderen.

→ Houderclip van de vulopening losmaken en de steunen naar boven uit het waterreservoir trekken.  
→ De steunen hierbij licht heen en weer draaien.

→ Bevestigingsbouten (Torx 20) van het behuizingsdeksel van de koplamp eruit schroeven.  
→ Daarna het deksel zo ver mogelijk naar achteren klappen en vervolgens naar boven uit de houders trekken.



**4**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde)

→ Borgbeugel naar voren lostrekken.



→ Daarna de ontstekingsmodule naar links tot aan de aanslag draaien. Hierbij wordt de kabel voor de voedingsspanning automatisch uit de ontstekingsmodule gedrukt.  
→ Ontstekingsmodule van de xenonlamp verwijderen.  
→ Veerbeugel losmaken en xenonlamp vervangen.



**6**  
Parkeerlicht  
(bestuurderszijde)

→ Lamphouder naar links draaien en daarna met de lamp uit de reflector verwijderen.



**7**  
**Grootlicht en statische bochtverlichting**  
 (bestuurderszijde)

→ Bevestigingsbouten (Torx 20) van het behuizingsdeksel van de koplamp eruit schroeven en het deksel verwijderen.



**8**

→ Stekker van de H1-lamp (linker stekkerverbinding) lostrekken, de veerbeugel terugdrukken en de lamp vervangen.

→ Stekker van de H11-lamp (rechter stekkerverbinding) lostrekken, de lamphouder naar boven draaien en met de lamp uit de reflector verwijderen.

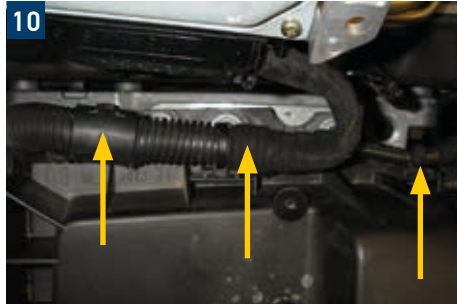
**Knipperlicht**  
 (bestuurderszijde)

→ De knipperlichtlamp is een zogenaamde "long-life-lamp" en gaat in principe een autoleven lang mee. Deze kan dus ook niet worden vervangen.



**9**  
**Knipperlicht**  
(passagierszijde)

→ Bevestigingsbouten van de ECU op de luchtfilterkast eruit draaien.



→ Bevestigingsklemmen van de kabelboom openen resp. losmaken. De ECU 180° draaien en op de motor plaatsen.



→ Stekker van de luchtmassasensor lostrekken, buitenste slangklemmen losmaken en aanzuigslang lostrekken.



**Knipperlicht**  
(passagierszijde)



→ De daaronder liggende luchtslang ook lostrekken.

→ Luchtfilterkast (schuin naar boven rechts) uit de geleidingen trekken [zie afb. 13].

→ Hierbij wordt ook de slang van de ontluchting van het motorblok losgetrokken [zie afb. 14].

→ Nu kunnen alle lampen worden vervangen zoals beschreven voor de bestuurderszijde.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en indien nodig met behulp van een diagnoseapparaat corrigeren (foutcode uitlezen, basisinstelling van de lichtehoogteregeling etc.).

## OPEL ZAFIRA II 1.6i

(VANAF BOUWJAAR 07,05)



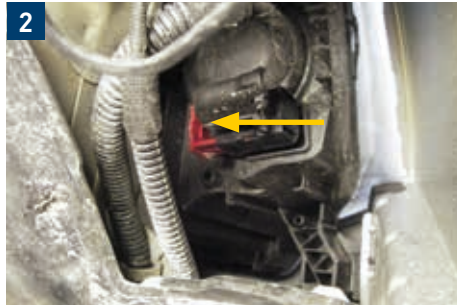
### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen. Aangezien bij dit voertuig de werkvolgorde voor beide zijden gelijk is, wordt deze als voorbeeld voor één zijde beschreven.



1  
Dimlicht

→ Serviceklep in de wielkast uitbouwen.



→ Stekkerverbinding aan de koplamp losmaken.  
Hiervoor de borgbeugel naar links drukken en vervolgens de centrale stekker lostrekken.



→ Rubberkap van de achterste lampbehuizing aftrekken.  
→ De gloeilampfitting naar links draaien en met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.

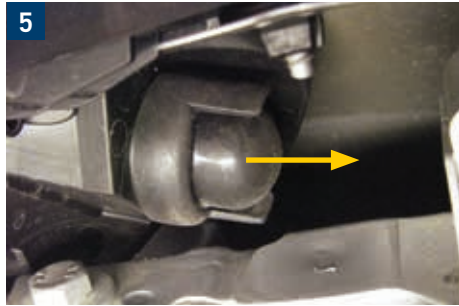




4

Dimlicht

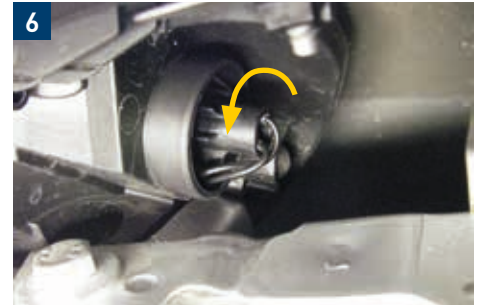
- Met een kleine schroevendraaier de borgbeugel zo ver buigen, dat deze over het sluitingsgedeelte kan worden geschoven.
- Gloeilamp vervangen.



5

Knipperlicht

- Rubberkap van de lampbehuizing trekken.



6

- De gloeilampfitting naar links draaien en met de gloeilamp uit de koplamp verwijderen.
- Omdat de fitting behoorlijk vast zit, mag ook een vlakke tang worden gebruikt.



### Grootlicht en parkeerlicht

---

→ Rubberkap lostrekken en de betreffende gloeilamp vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

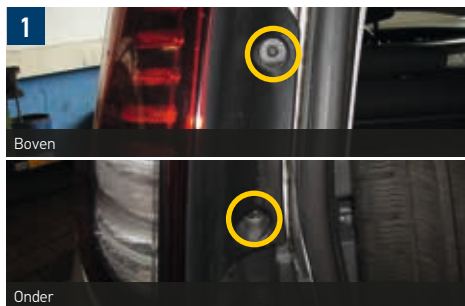
# RENAULT ESPACE IV

## ALLE MOTOREN



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.

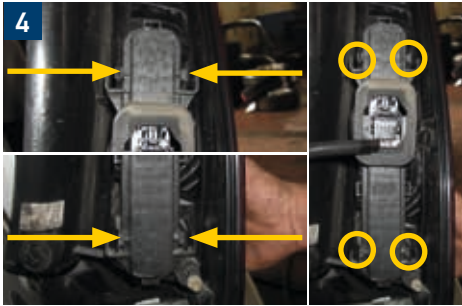


Positielicht, remlicht, knipperlicht, mistlicht en achteruitrijlicht  
(achterlicht)

→ Bevestigingsbouten aan het achterlicht eruit schroeven.

→ De lamp is op twee punten met kogelkopelementen aan de carrosserie bevestigd.

→ Een rubberspie voorzichtig zo ver tussen carrosserie en lamp drukken tot de kogelkopelementen loskomen van de houders.  
→ **Let op!** Hiervoor geen schroevendraaier gebruiken. Bij te geringe drukvlak resp. contactvlak bestaat het risico dat onderdelen uit de lamp losbreken.



**Positielicht, remlicht, knipperlicht, mistlicht en achteruitrijlicht**  
(achterlicht)

→ De vier sluitingsmechanismes ontgrendelen, zodat de fitting uit de lamp kan worden verwijderd.

→ Betreffende lamp in de lamphouder vervangen [zie afb. 5, 90° gedraaid].

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## RENAULT LAGUNA (K74) 2.2 DCI MET XENONVERLICHTING (VANAF BOUWJAAR 05-2005)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht  
(passagierszijde)



→ Bevestigingsclip 90° linksom draaien en de afdekking verwijderen. Hiertoe de afdekking iets optillen en naar de motorbinnenruimte trekken.

→ Oliereservoir van de stuurbekrachtiging naar boven uit de houder trekken en opzij leggen.  
→ Afdekkap van de koplampbehuizing lostrekken.

→ Daarna de ontstekingsmodule naar links tot aan de aanslag draaien en van de xenonlamp trekken.  
→ Veerbeugel losmaken en lamp vervangen.



**4**  
**Knipperlicht**  
(passagierszijde)

- Vulopening van het ruitensproeierreservoir naar boven lostrekken. De slangaansluiting hierbij licht heen en weer bewegen [zie afb. 4].
- Knipperlichtfitting aan de lamphouder naar links draaien en met de gloeilamp uit de reflector verwijderen [zie afb. 5].



**5**  
**Grootlicht en parkeerlicht**  
(passagierszijde)

- Rubberkap van het grootlicht van de lampbehuizing aftrekken.
- De gloeilampen kunnen nu met "gevoel" worden vervangen.



**6**  
**Dimlicht**  
(passagierszijde)

- Bevestigingsbout van het aanzuigkanaal (Torx 20) eruit draaien.



**7**  
**Dimlicht**  
(passagierszijde)



- 8**
- Tegelijkertijd het voorste deel van het aanzuigkanaal naar voren lostrekken en naar boven uit de motorruimte verwijderen.
  - Nu kunnen de gloeilampen zoals voor de passagierszijde beschreven, worden verwijderd.

- Het aanzuigkanaal bestaat uit twee delen en kan gescheiden worden.
- Sluiting met een schroevendraaier lichtjes naar beneden drukken.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en indien nodig met behulp van een diagnoseapparaat corrigeren (foutcode uitlezen, basisinstelling van de lichthoogteregeling etc.).

# RENAULT MODUS

## ALLE MOTOREN



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



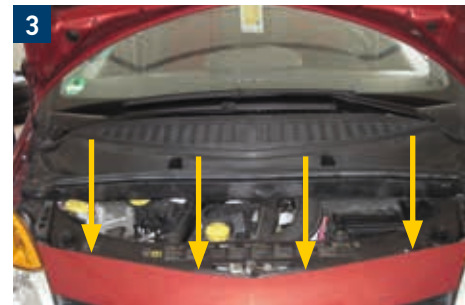
#### 1 Dimlicht en grootlicht

(bestuurderszijde / passagierszijde)

→ Voorste bevestigingsbouten van de binnenste wielkastbekleding verwijderen (Torx 20-schroeven).  
Voor het gemakkelijker verwijderen de auto op een brug zetten en zo nodig het wiel verwijderen.



→ Onderbodembekleding verwijderen (SW 10).



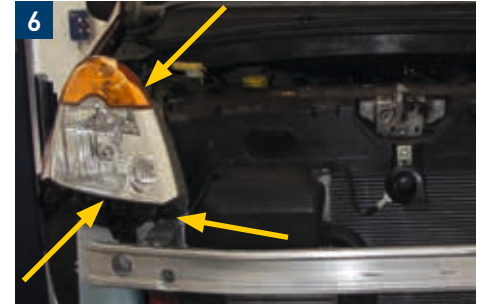
→ Voor de demontage van de voorbumper de bovenste bevestigingsbouten (4 stuks) verwijderen.





#### Dimlicht en grootlicht

(bestuurderszijde / passagierszijde)

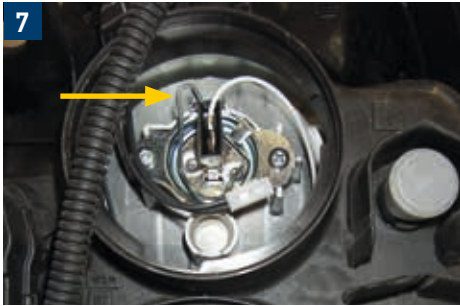


→ Bevestigingsbouten (SW 10) aan de uiteinden van de voorbumper eruit schroeven.

→ Voorbumper naar voren lostrekken.

→ Bevestigingsbouten (3 stuks, SW 10) van de koplamp verwijderen en deze een stuk naar voren uit de carrosserie halen.

→ Bovendien kunnen ook de stekerverbindingen worden losgemaakt om de koplamp compleet te kunnen verwijderen.



**7**  
**Dimlicht en grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- De betreffende afdekkap naar links draaien en verwijderen.
- Bij het grootlicht (bovenste reflector) de veerbeugel losmaken en de lamp vervangen.



- 8**
- Bij het dimlicht de lamp met stekker naar achteren uit de reflector trekken.



**9**  
**Positielicht**

- Voor het losmaken van de voorbumper de bovenste bevestigingsbouten (4 stuks) verwijderen.



### Positielicht

---

- Voorbumper voorzichtig zo ver naar voren trekken tot de lampfitting zichtbaar wordt en met de hand toegankelijk is.
- De lampfitting naar links draaien en met de lamp uit de reflector verwijderen.

### Knipperlicht

---

- De vervanging van het knipperlicht gaat zonder problemen en geschiedt bij geopende motorkap.

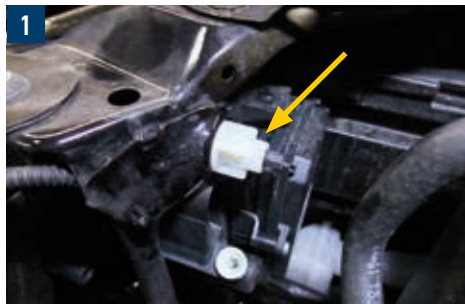
Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## SKODA OCTAVIA 2.0 FSI MET BI-XENONKOPLAMPEN (VANAF MODELJAAR 01-2009)

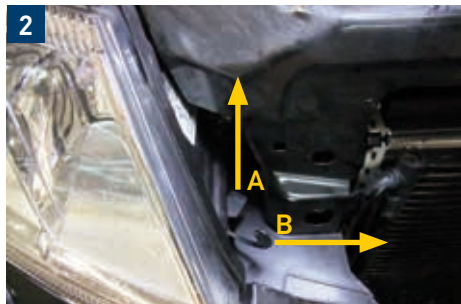


### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



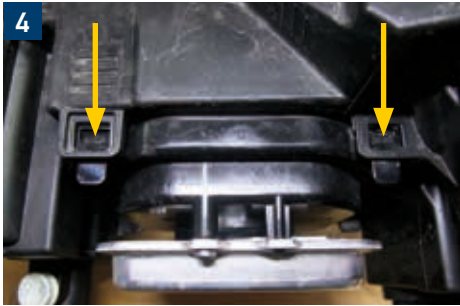
**1**  
Dim-, groot-, positie- en knipperlicht  
(bestuurderszijde / passagierszijde)



- 2**
- Kleine hendel naar boven drukken en in deze positie vasthouden [punt A].
  - Daarna de vergrendelingsstang naar achteren trekken [punt B].



- 3**
- Koplamp naar voren uit de carrosserie verwijderen.
  - Stekkerverbinding van de koplamp losmaken.

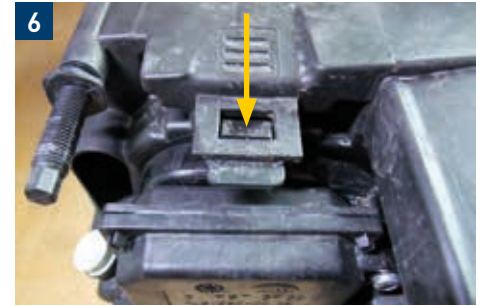


**4**  
**Dimlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendelknoppen boven en onder van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen.
- **Let op!** Let bij het verwijderen van de kap op de voedingskabel van het voorschakelapparaat.



- 5**
- Ontstekingsmodule linksom draaien en voorzichtig uit de reflector verwijderen.
  - Stekkerverbinding van de ontstekingsmodule ontgrendelen en kabel lostrekken.



**6**  
**Grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

- Vergrendelknoppen boven en onder van de afdekkap ontgrendelen en kap van de behuizing verwijderen.



**Grootlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

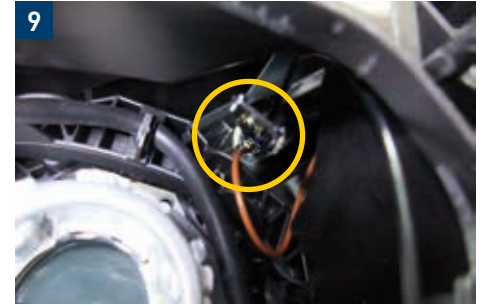
→ Stekker van de gloeilamp lostrekken, beugelvoer ontgrendelen en gloeilamp uit de reflector verwijderen.



**Knipperlicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

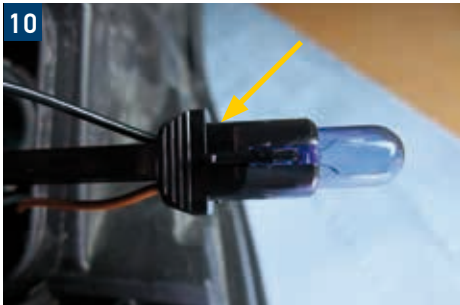
→ Bajonetfitting linksom draaien en samen met de gloeilamp uit de reflector verwijderen.



**Positielicht**  
(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

→ Om bij de gloeilamp te komen, moet eerst de xenonlamp worden gedemonteerd, zie werkstappen voor dimlicht.



### Positielicht

(bestuurderszijde / passagierszijde)

---

- Lamphouder met gloeilamp naar achteren uit de reflector trekken.
- **Let op!** Bij de montage van de fitting met greep moet deze hoorbaar vergrendelen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

# SKODA ROOMSTER 1.9 TDI

## MET BI-HALOGEEN KOPLAMPEN (VANAF MODELJAAR 2006 TOT 2010)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**Dimlicht, grootlicht en knipperlicht**  
(bestuurderszijde)

→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.



**Positielicht**  
(bestuurderszijde)

→ De accu moet worden gedemonteerd om voldoende ruimte te hebben voor het vervangen.

→ De lampfitting is diep in de koplamp ingebouwd en ook alleen met een spiegel te zien.  
→ Soms zit de lampfitting zeer strak in de reflector. Vanwege de kleine toegangsopening, raden we aan een punttang te gebruiken voor de demontage.



### Dimlicht en grootlicht (passagierszijde)

---

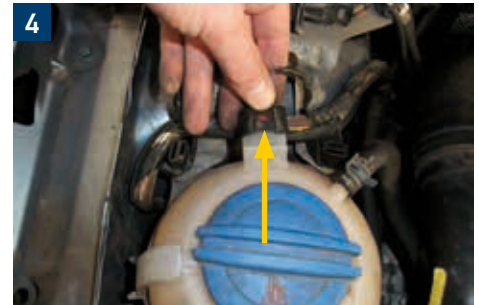
→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.



### Knipperlicht (passagierszijde)

---

→ Om genoeg plaats te hebben voor uw hand, de slang naar het brandstoffilter uit de houder trekken en naar rechts drukken. Nu kan de bajonetsokkel worden bereikt.



### Positielicht (passagierszijde)

---

→ Koelvloeistofreservoir demonteren. Hiervoor de stekerverbindingen bij het reservoir losmaken.



**5**  
**Positielicht**  
(passagierszijde)

→ Kabelgeleiding naar boven trekken zodat de bevestigingsschroeven vrij komen te liggen (2 x 10 mm).



**6**  
→ Schroeven (2 x 10 mm) losdraaien en de metalen beugel demonteren.



**7**  
→ Schroefdraadtap van koelvloestofreservoir (2 x 10 mm) demonteren [zie afb. 6] en deze aan de kant leggen.



**Positielicht**  
(passagierszijde)

---

→ Rubberkap van het positielicht lostrekken. De lampfitting is diep in de koplamp ingebouwd. Met een punttang de lampfitting voorzichtig naar achteren uit de reflector trekken.

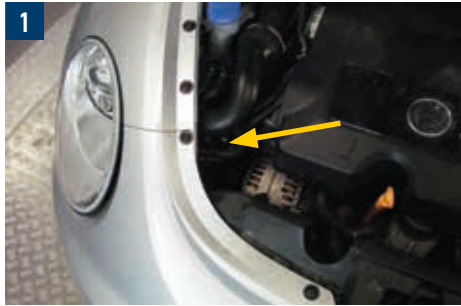
Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## VW BEETLE 1.9 TDI PD



### Vervanging van de lamp

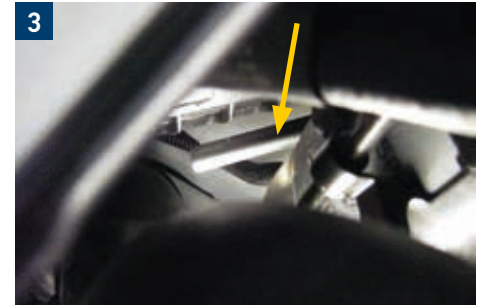
Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen. Aangezien bij dit voertuig de werkvolgorde voor beide zijden gelijk is, wordt deze als voorbeeld voor één zijde beschreven.



1  
Dimlicht



→ De hendel zit op de onderste rand van de koplamp [zie afb. 1 en 2].

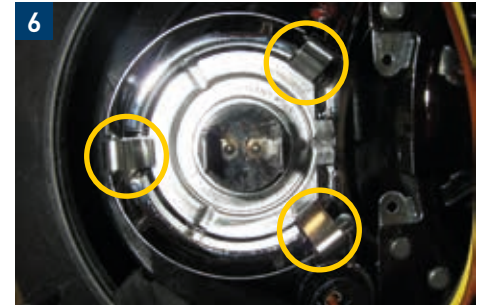
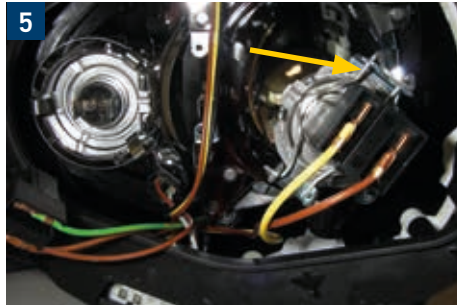


→ Beugel van de borgplaat naar beneden drukken en de koplamp hierbij voorzichtig van achteren uit de carrosserie drukken.



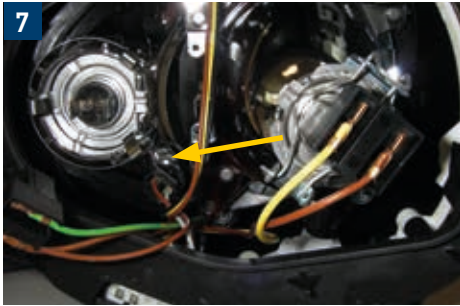
**Dimlicht**

- Bij uitgebouwde koplamp is de borgplaat goed te zien. Aan de bestuurderszijde is hiervoor een lange schroevendraaier o.i.d. nodig om de hendel te bereiken.
- De borgbeugel van de afdekkap naar boven drukken en de kap van de achterste koplampbehuizing afnemen.



**Grootlicht**

- Koplamp zoals boven beschreven verwijderen en de afdekkap afnemen.
- De houders met een lange schroevendraaier iets terugdrukken en de gloeilamp vervangen.



**7**  
**Parkeerlicht**

- Koplamp zoals boven beschreven verwijderen en de afdekkap afnemen.
- De gloeilamphouder met de lamp uit de reflector verwijderen en de lamp vervangen.



**8**  
**Knipperlicht**

- Met een schroevendraaier de behuizing van het knipperlicht naar voren uit de bumper drukken.
- De gloeilampfitting met stekker tot aan de aanslag naar links draaien en uit de lampbehuizing verwijderen.



- Stekker van de lamp aftrekken en deze vervangen.
- Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## VW PASSAT (B5) 1.9 TDI



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht, grootlicht, parkeerlicht en knipperlicht  
(bestuurderszijde)

- Afdekking van het remvloeistofreservoir losmaken en verwijderen.
- Afdekkap van de betreffende gloeilamp van de achterste lampbehuizing lostrekken.

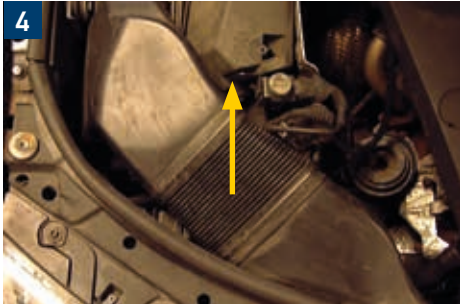


**2**  
Dimlicht, grootlicht, parkeerlicht en knipperlicht  
(passagierszijde)

- Bevestigingsbouten van het aanzuigkanaal eruit draaien.

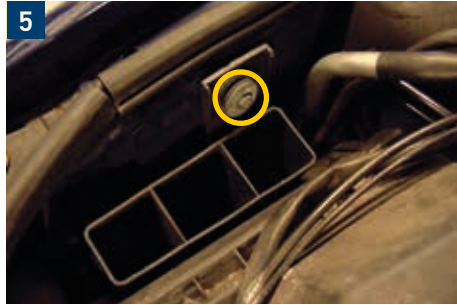


- Afdekkappen van de bevestigingsbouten verwijderen, bouten eruit draaien en kunststofafdekking verwijderen.

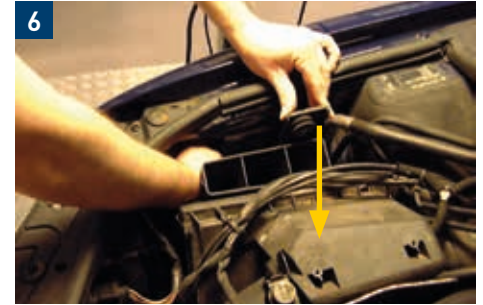


**4**  
Dimlicht, grootlicht, parkeerlicht en knipperlicht  
(passagierszijde)

→ Lucht kanaal naar boven van de luchtfilterkast lostrekken.



→ Bevestigingsbout van de luchtfilterkast eruit draaien [zie afb. 5].  
→ Om beter bij de kap van de koplampbehuizing te komen, de luchtfilterkast ca. 5 cm naar de motorbinnenruimte drukken en in deze positie vastzetten [zie afb. 6].



→ Betreffende gloeilamp vervangen zoals voor de bestuurderszijde beschreven.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.



## VW POLO (9N) 1.4 TDI



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



**1**  
Dimlicht  
(bestuurderszijde)

→ Om iets meer ruimte te maken voor het monteren de accuafdekking en de daaronder liggende zekeringhouder uit de bevestigingspunten verwijderen en iets naar links verplaatsen.



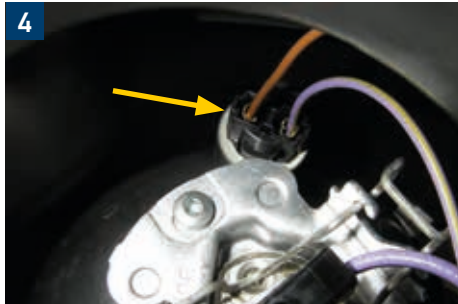
**2**

→ Rubberkap (dimlicht) van de lampbehuizing trekken.  
→ Stekkers van de gloeilamp lostrekken en bevestigingsring naar links draaien.  
→ Gloeilamp uit de reflector trekken en vervangen.



**3**  
Knipperlicht  
(bestuurderszijde)

→ De afdekkap naar links draaien en verwijderen.  
→ Fitting van de knipperlichtlamp aan de lamphouder naar links draaien en met de lamp verwijderen. Deze vervangen.



**Grootlicht en parkeerlicht**  
(bestuurderszijde)

- Om beide gloeilampen te bereiken, moet eerst de accu worden verwijderd. Eerst de radiocode noteren.
- Rubberkap (grootlicht en parkeerlicht) van de koplampbehuizing aftrekken.
- Stekkerverbinding en veerbeugel van het grootlicht losmaken en lamp vervangen.



**Dimlicht**  
(passagierszijde)

- Bevestigingsbout (Torx 40) van het brandstoffilter eruit draaien.

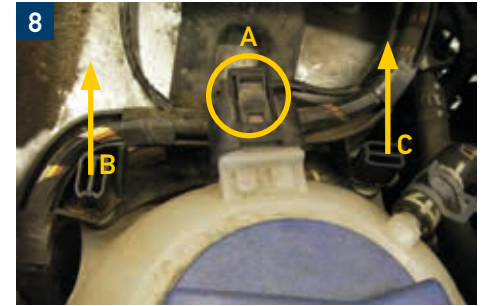


**6**  
Dimlicht  
(passagierszijde)

- Brandstoffilter voorzichtig iets opzij buigen.
- **Let op!** Bij voertuigen met airconditioning op de koudemiddelleiding letten.



- De rubberkap nu toegankelijk voor "smalle" handen.
- Voor meer ruimte moet het koelvloeistofreservoir worden verwijderd.



- Steekverbindingen losmaken [punt A] en de kabelbrug van de draadpennen [punt B en C] naar boven verwijderen.
- Bevestigingsmoeren van het expansiereservoir verwijderen en dit opzij leggen zonder de slangen los te maken.

## **Dimlicht, parkeerlicht en knipperlicht**

---

→ Net zoals aan de bestuurderszijde beschreven vervangen (zonder de accu te verwijderen).

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

# 2

## ELEKTRISCHE EN HYBRIDE VOERTUIGEN



### VEILIGHEIDSINSTRUCTIE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Neem het volgende in acht bij werkzaamheden aan of in de onmiddellijke nabijheid van hoogspanningssystemen:

Alle reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door "elektrotechnisch opgeleide personen" (EOP). Het hoogspanningssysteem moet vóór de reparatie door een "specialist voor werkzaamheden aan intrinsiek veilige HV-voertuigen" spanningsloos worden gemaakt. De desbetreffende landspecifieke wetten en voorschriften betreffende werkzaamheden aan hoogspanningssystemen moeten in acht worden genomen en nageleefd.

## RENAULT ZOE

ELEKTRISCH (VANAF  
MODELJAAR 2012)



### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



#### Dimlicht en grootlicht

→ Rubberen afdekking [punt A] aan de achterkant van de koplamp verwijderen.

→ Elektrische aansluiting met de lamphouder naar links draaien en deze compleet met lamp uit de lampvoet verwijderen.

→ De gloeilamp uit de houder trekken.

→ Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.

→ Lamphouder in omgekeerde volgorde installeren.



#### **Knipperlicht** (voor)

---

- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen.
- Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

# TOYOTA AURIS

HYBRID



## Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.

### Dim-, groot-, positie- en knipperlicht (bestuurderszijde)

---

→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.

### Dimlicht, positielicht en knipperlicht (passagierszijde)

---

→ De lampen kunnen zonder problemen worden vervangen.



### Grootlicht (passagierszijde)

---

→ Koelvloestofreservoir demonteren. Hiervoor de bouten (2 x 10 mm) losdraaien en het reservoir naar boven uit de geleiding trekken.  
→ Daarna reservoir naar rechts aan de kant leggen.





**Grootlicht**  
(passagierszijde)



→ Nu kunt u met uw linkerhand bij de lamp komen.

- Lamp (H8) linksom draaien en voorzichtig uit de reflector trekken.
- Stekkerverbinding van de lamp losmaken en lamp vervangen.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## TOYOTA C-HR

HYBRIDE (VANAF MODELJAAR  
2016 TOT 2020)



### Dimlicht en grootlicht

- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen (bajonetsluiting).
- Gloeilamp met lampvoet losmaken van de elektrische aansluitstekker.

### Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



### Knipperlicht

(voor)

- Nieuwe gloeilamp plaatsen, aansluitstekker weer vastmaken [zie afb. 1].
  - Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.
- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen.
  - Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.
  - Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien.

## **Parkeerlicht en dagrijverlichting**

---

→ LED-module. Geen vervanging van afzonderlijke lichtbronnen gepland.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

## VW E-UP!

ELEKTRISCH (VANAF  
MODELJAAR 2013)



### Dimlicht en grootlicht

- Elektrische aansluitstekker voorzichtig uit de gloeilamp trekken.
- Rubberen afdekking aan de achterkant van de koplamp verwijderen.
- De borgbeugel van de gloeilamp losmaken en naar opzij klappen.

## Vervanging van de lamp

Om de gloeilampen in deze auto te vervangen, moet u de aanvullende reparatievoorschriften op pagina 3 volgen.



### Parkeerlicht en dagrijverlichting

- De gloeilamp uit de lampvoet verwijderen [zie afb. 1].
  - Nieuwe gloeilamp plaatsen, de beugel inklappen en vasthaken.
  - Bij het inbouwen van de gloeilamp erop letten dat de lamp op de juiste manier in de lampfitting is geplaatst.
  - Rubberen afdekking aanbrengen en de elektrische aansluitstekker erin steken.
- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen [punt 1].
  - Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.
  - Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien.

3



### Knipperlicht

(voor)

- Lamphouder met gloeilamp een kwartslag naar links draaien en uit de koplamp verwijderen [punt 2].
- Gloeilamp lichtjes omlaag drukken, naar links draaien en uit de lamphouder verwijderen.
- Nieuwe gloeilamp in de houder plaatsen, lichtjes aandrukken en naar rechts draaien.

Alle uitgebouwde onderdelen weer in omgekeerde volgorde inbouwen. Verlichting op werking controleren. Koplampafstelling controleren en evt. corrigeren.

**HELLA Benelux BV**

Celsiusbaan 2

3439 NC Nieuwegein

The Netherlands

T +31 (0)30 609 56 11

E [info.bnl@hella.com](mailto:info.bnl@hella.com)

I [www.hella.nl](http://www.hella.nl)

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt  
J01980/02.24

Voorbehouden aan wijzigingen  
in uitvoering en prijzen.