



**GLÜHLAMPEN-
AUSTAUSCH**



INHALTSVERZEICHNIS

1 | FAHRZEUGE MIT VERBRENNUNGSMOTOREN

Audi A1	5	Ford B-Max	41
Audi A3 2.0 TDI PD	8	Diesel	
(Baujahr ab 2003)		(ab Baujahr 2012 bis 2015)	
Audi A4 1.9 TDI	11	Ford Fiesta 1.4i	44
mit Xenonlicht		(Baujahr ab 11.2001)	
Audi A4 (8K5/8K2)	15	Ford Focus II 1.6i	48
mit BI-Xenonscheinwerfern		(Baujahr ab 11.2004)	
Audi A6 2.4	19	Ford S-Max	51
mit Xenonlicht			
(ab Baujahr 05.2004)		Honda Jazz	52
Audi A6 (4F) 2.4	22	alle Motoren	
(ab Baujahr 05.2004)		Land Rover	
BMW 3er (E91, E92) 330d	27	Range Rover Sport	54
mit Xenonlicht		mit Xenonlicht	
BMW 5er (E60)	30	(ab Baujahr 2005)	
mit Xenonlicht		Mercedes-Benz	
BMW X3 (E83) 2.0d	35	A-Klasse (W168)	58
Diesel		alle Motoren	
BMW Z4 (E85) 2.2	37	Mini Cooper S	60
Benziner, mit Xenonlicht		Benziner	
Citroën C1, Peugeot 107	39	(ab Baujahr 2012 bis 2015)	
alle Motoren		Opel Corsa D 1,4	62
		(ab Baujahr 2007)	
		Opel Signum /	
		Vectra V6 CDTI	67
		mit Xenonlicht	

2 | ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGE

Opel Zafira II 1.6i	72	(ab Baujahr 2016 bis 2020)	
(Baujahr ab 07.05)		VW e-up!	108
Renault Espace IV	75	Elektro (ab Baujahr 2013)	
alle Motoren			
Renault Laguna (K74) 2.2 dci	77		
mit Xenonlicht			
(ab Baujahr 05.2005)			
Renault Modus	80		
alle Motoren			
Skoda Octavia 2.0 FSI	84		
mit BI-Xenonscheinwerfern (ab Baujahr			
01.2009)			
Skoda Roomster 1.9 TDI	88		
mit BI-Halogenscheinwerfern (ab Baujahr			
2006 bis 2010)			
VW Beetle 1.9 TDI PD	92		
VW Passat (B5) 1.9 TDI	95		
VW Polo (9N) 1.4 TDI	97		
Renault Zoe	102		
Elektro (ab Baujahr 2012)			
Toyota Auris	104		
Hybrid			
Toyota C-HR	106		
Hybrid			

DER LEUCHTMITTELAUSTAUSCH MUSS NICHT SCHWIERIG SEIN

Die heutigen Autos werden zunehmend komplexer. Immer mehr Komponenten müssen in den Fahrzeugen ihren Platz finden. Das führt im Extremfall immer öfter dazu, dass zwischen den Bauteilen im Motorraum keine handbreit mehr Platz vorhanden ist. Dieser Umstand ist dann besonders ärgerlich, wenn ein Leuchtmittel im Scheinwerfer ausgetauscht werden muss. Hat man den Scheinwerferdeckel nach geraumer Zeit endlich gefunden, muss man sich nicht selten den Weg bis dorthin „frei schrauben“. Der Zeitaufwand bei einigen Fahrzeugen ist beträchtlich, da erst der ganze Scheinwerfer ausgebaut werden muss, um an das Leuchtmittel zu gelangen. Schmerzhaft Erfahrungen mit spitzen Kanten und scharfen Graten gehören dabei ebenfalls zum Alltag.

In diesem Handbuch sind Fahrzeuge aufgeführt, bei denen ein erhöhter Arbeitsaufwand besteht. Mit einfach nachvollziehbaren Arbeitsschritten und detaillierten Fotos trägt dieses Handbuch dazu bei, den Austausch des Leuchtmittels einfacher und effizienter zu gestalten. Damit der Leuchtmittelaustausch zur einfachen Sache wird.

REPARATUR-HINWEIS

Ein Glühlampen- oder Xenonlampentausch sollte nur bei abgekühltem Leuchtmittel erfolgen. Eine defekte Glühlampe darf nur durch eine Glühlampe gleicher Ausführung ersetzt werden. Die jeweilige Bezeichnung steht auf dem Lampensockel. Fassen Sie die Glühlampe nicht am Lampenglas an. Die Wartungs- und Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs sind zu beachten!

Zum Austausch der Glühlampen empfehlen wir folgende Vorgehensweise: Beleuchtung und Zündung ausschalten; Schlüssel abziehen und sicher verwahren; Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und Handbremse anziehen; Ersatzglühlampen bereitlegen.

ZEICHENERKLÄRUNG



sehr hoher Aufwand



hoher Aufwand



mittlerer Aufwand



geringer Aufwand



sehr geringer Aufwand

1

FAHRZEUGE MIT VERBRENNUNGS- MOTOREN

AUDI A1



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Das Leuchtmittel kann ohne Probleme ausgetauscht werden.

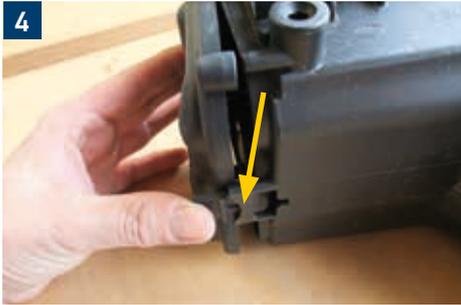


2
Ablend-, Positions-, Tagfahr- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Scheinwerfer ausbauen. Dazu zuerst die Stecker-
verbindung mit Hilfe eines Schraubendrehers am
Scheinwerfer trennen [Abb. 1].
→ Befestigungsschrauben (2 x Torx 25; 1 x Torx 30)
lösen [Abb. 2].

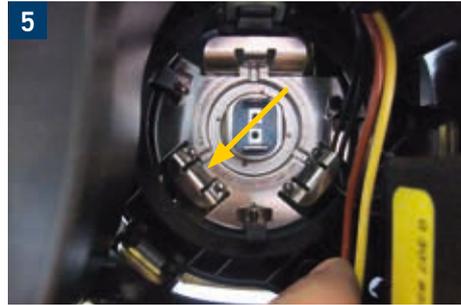


3
→ Scheinwerfer vorsichtig nach vorne aus den
Führungen schieben und aus der Karosserie
nehmen.



4
Ablend-, Positions-, Tagfahr- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Verriegelung der Abdeckkappe nach links drücken, bis diese sich löst. Abdeckkappe vom Gehäuse abnehmen.



5
Ablendlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Kontaktstecker von der H7 Glühlampe abziehen. Eine der unteren Halteklammern leicht nach außen drücken und die Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor nehmen.
→ **Achtung!** Die Klemmung ist sehr stramm. Es darf nicht zu stark an der Glühlampe gezogen oder gehebelt werden, da ansonsten die Reflektorhalterung oder die Lampenfassung, aufgrund der hohen Kräfte, beschädigt werden könnte.



→ Bei der Montage der neuen Lampe ist darauf zu achten, dass der Glühlampenfuß plan an der Lampenfassung anliegt.



7
Positions-/Tagfahrlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Gummikappe vom Gehäuse abziehen.
- Aufgrund der Tatsache, dass das Leuchtmittel sehr tief im Scheinwerfer verbaut ist, sollte der Lampensockel mit einer Spitzzange vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor gezogen werden. Mit den Fingern ist dieser nicht zu erreichen [Abb. 6 und 7].



8
Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Gummikappe vom Gehäuse abziehen.
- Lampensockel mit dem Leuchtmittel vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen.



- **Achtung!** Bei der Montage vom Scheinwerfer in die Karosserie ist auf die Führungen zu achten.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

AUDI A3 2.0 TDI PD (BAUJAHR AB 2003)



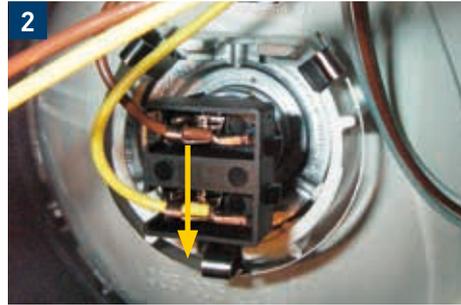
Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen. Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch an einer Seite beschrieben.

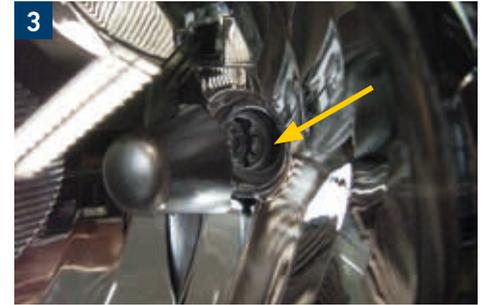


1
Abblendlicht

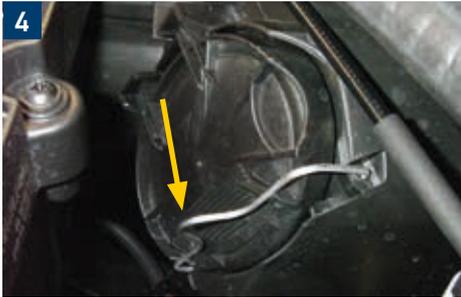
→ Entriegelungshebel der Abdeckkappe nach unten drücken und die Kappe vom hinteren Scheinwerfergehäuse abnehmen.



→ Den Lampenstecker leicht nach unten aus der Halterung drücken und mit der Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
→ Lampe vom Stecker abziehen und austauschen.

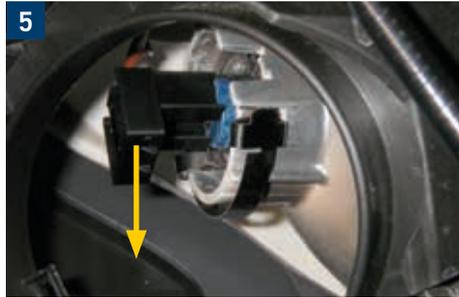


→ Beim Einbau der Glühlampe ist auf die richtige Position der Lampe zu achten. Die Lampe muss bis zum Anschlag in die Halterung gedrückt werden. Für eine bessere Orientierung empfiehlt sich ein Blick durch das Scheinwerferglas.

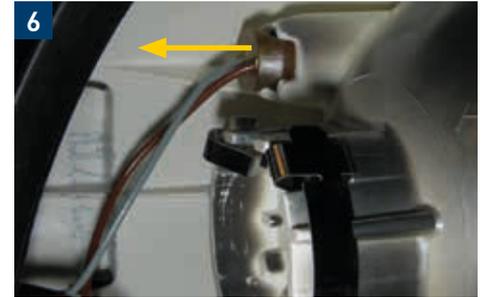


Fernlicht

- Befestigungsbügel von der Abdeckkappe lösen und die Kappe vom hinteren Scheinwerfergehäuse abnehmen.



- Den Lampenstecker leicht nach unten aus der Halterung drücken und mit der Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.
- Lampe vom Stecker abziehen und austauschen.



Standlicht

- Um an die Standlichtlampe zu gelangen muss wie beim Fernlicht beschrieben, die Abdeckkappe und die Fernlichtlampe ausgebaut werden.
- Mit einer Spitzzange die Lampenfassung mit der Glühlampe aus dem Reflektor ziehen und aus dem Scheinwerfer herausnehmen.
- Lampe austauschen.



Blinklicht

- Die vorderen Schrauben (Torx 20) der oberen Radhausverkleidung herausschrauben.
- Die Verkleidung soweit zur Seite drücken, dass die Lampe zu erreichen ist.
- Den Glühlampensockel nach links bis zum Anschlag drehen und mit der Lampe aus dem Gehäuse herausnehmen.
- Lampe austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

AUDI A4 1.9 TDI MIT XENONLICHT



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Positions- und Fernlicht
(Fahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme getauscht werden.



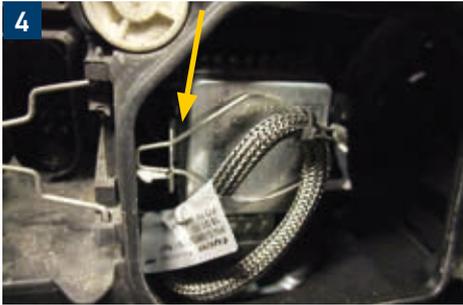
2
Ablendlicht
(Fahrerseite)

→ Scheinwerfer ausbauen. Dazu die oberen Schrauben (Torx 30) herausschrauben [Abb. 1].



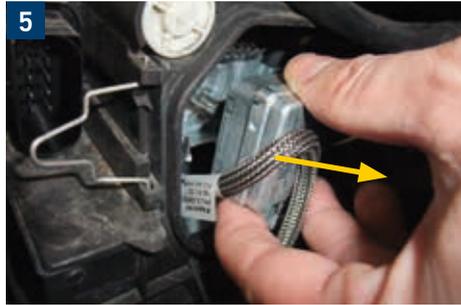
3

→ Die beiden unteren Schrauben nur lösen [Abb. 2 und 3].
→ Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen und diesen nach vorne aus der Karosserie nehmen.
→ Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.



4
Abblendlicht
 (Fahrerseite)

→ Federdrahtbügel zur Arretierung vom Zündmodul entriegeln.



5

→ Zündmodul mit Xenonlampe (eine Einheit) vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen.
 → Spannungsversorgungskabel vom Zündmodul trennen.



6
Blinklicht
 (Fahrerseite)

→ Scheinwerfer ausbauen, siehe Abblendlicht.
 → Bajonetsocket nach links drehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen.

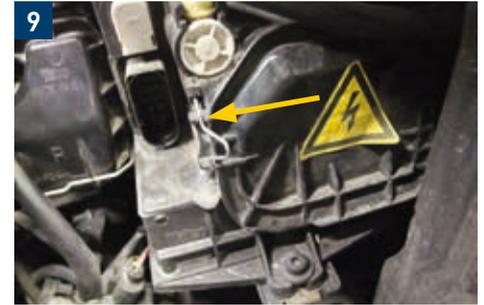


7
Ablendlicht
(Beifahrerseite)

- Schrauben vom Luftansaugkanal (Torx 25) heraus-schrauben und den zweiteilen Ansaugkanal demontieren.



- Luftfilterkasten ausbauen. Dazu den Befestigungsstopfen demontieren.
- Steckerverbindung vom Luftmassensensor trennen.
- Schlauchschelle vom Ansaugluftschlauch lösen und den Schlauch vom Luftfilter abziehen.
- Luftfilterkasten nach oben aus den Gummiführungen ziehen.

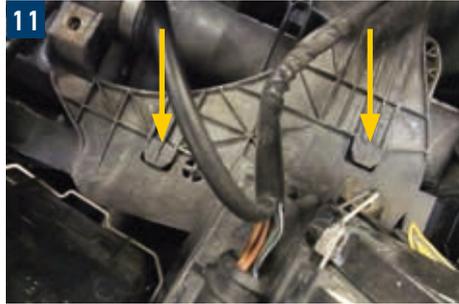


- Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen und Kabel zur Seite legen, damit dieses bei der Demontage der Abdeckkappe nicht mehr stört.
- Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.
- Alle weiteren Arbeitsschritte, siehe Punkt 6.



10
Fern- und Positionslicht
(Beifahrerseite)

- Schrauben vom Luftansaugkanal (Torx 25) heraus-schrauben und den zweiteiligen Ansaugkanal demontieren [Abb. 7].
- Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen [Abb. 10]. Nun können die Leuchtmittel ausgetauscht werden.



11
Blinklicht
(Beifahrerseite)

- Siehe Fahrerseite.
- **Achtung!** Bei der Montage vom Scheinwerfer darauf achten, dass dieser wieder korrekt in den Führungen eingesetzt wird.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

AUDI A4 (8K5 / 8K2)

MIT BI-XENONSCHWEINWERFERN



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend-, Fern-, Tagfahr-, Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



→ Schrauben (4 x Torx 30) von der Verkleidung heraus-schrauben und die Verkleidung nach oben abziehen.
→ **Achtung!** Rastnasen nicht beschädigen.



→ Befestigungsschrauben (4 x Torx 30) vom Scheinwerfer lösen. Zwei Schrauben befinden sich oben [Abb. 3] und zwei unten [Abb. 4 und 5] am Scheinwerfer.
→ Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie entnehmen.



4
Abblend-, Fern-, Tagfahr-, Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



6
Abblend- und Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Abdeckkappe nach links verdrehen und vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.



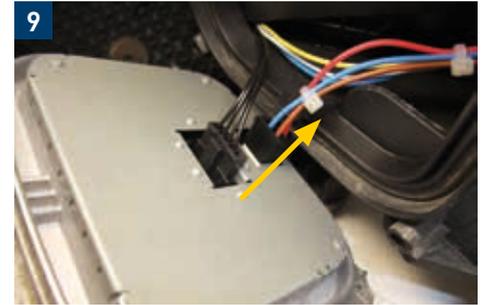
7
Ablend- und Fernlicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Zündmodul nach links verdrehen und dieses mit der Xenonlampe (eine Einheit) vorsichtig aus dem Reflektor nehmen.
- Verriegelung der Steckerverbindung lösen und Kabel vom Zündmodul abziehen.



8
Blinklicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Schrauben (4 x Torx 20) vom Vorschaltgerät heraus-schrauben und dieses vom Scheinwerfergehäuse abziehen.



9
Steckerverbindungen am Vorschaltgerät trennen.

10



Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Die Lampenfassung sitzt sehr tief im Scheinwerfer und ist nicht mit den Fingern erreichbar. Daher mit einem geeignetem Werkzeug, z. B. einer Spitzzange, den Lampensockel vorsichtig nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen.

Tagfahr- und Positionslicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Diese beiden Lichtfunktionen werden mit LEDs generiert. Die LEDs sind nicht austauschbar.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

AUDI A6 2.4

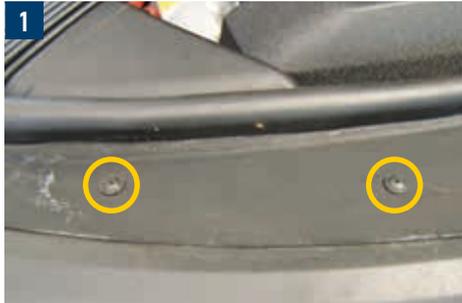
MIT XENONLICHT

(AB BAUJAHR 05.2004)

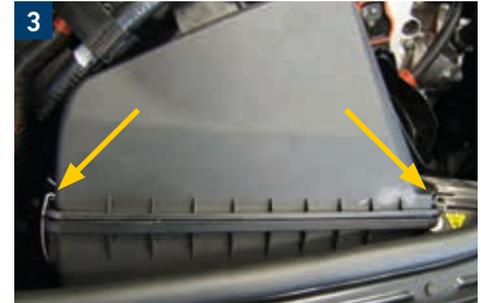


Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblendlicht
(Beifahrerseite)



- Schrauben vom Ansaugkanal (zum Luftfilter) am vorderen Querträger demontieren.
- Ansaugkanal vom Luftfilterkasten abziehen.

- Motorabdeckung nach oben abnehmen.
- Schlauchhalterungen vom Luftfilterkasten abziehen.
- Schlauchschelle des Ansaugschlauchs am Ansaugstutzen und die zwei Halteklammern am Luftfilterkasten lösen. Ansaugschlauch abnehmen.

- Halteklammern am Luftfilterkasten lösen.
- Vorderen Gehäuseteil mit Luftfilter abnehmen.

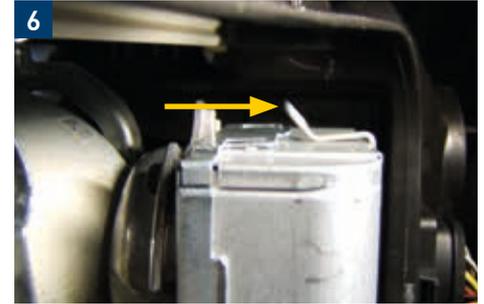


4
Ablendlicht
(Beifahrerseite)

→ Gummibolzen im unteren Teil des Luftfilterkastens nach oben herausziehen.



→ Hinteren Gehäuseteil zum Motor hin von der Halterung abziehen und soweit von der Innenwand abrücken, bis der Gehäusedeckel vom Scheinwerfer gut zu erreichen ist.
→ Rastnasen lösen und Gehäusedeckel abnehmen.



→ Sicherungsbügel für das Versorgungskabel nach hinten drücken.



7
Abblendlicht
 (Beifahrerseite)

- Zündmodul nach links drehen. Der Kabelstecker wird automatisch aus dem Modul gedrückt.
- Zündmodul von der Xenonlampe abziehen.
- Federdrahtbügel zusammendrücken und wegklappen.
- Xenonlampe austauschen.



8
Abblendlicht
 (Fahrerseite)

- Befestigungsschraube vom Ölbehälter der Servolenkung herausschrauben.
- Behälter aus der Halterung nehmen.
- Scheinwerfergehäusedeckel entfernen und die Lampe, wie auch auf der Beifahrerseite beschrieben, tauschen.

Stand-, Blink- und Fernlicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Scheinwerfer, wie zuvor beschrieben, „freilegen“.
- Anschließend kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. mit Hilfe eines Diagnostetesters korrigieren (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).

AUDI A6 (4F) 2.4 (AB BAUJAHR 05.2004)

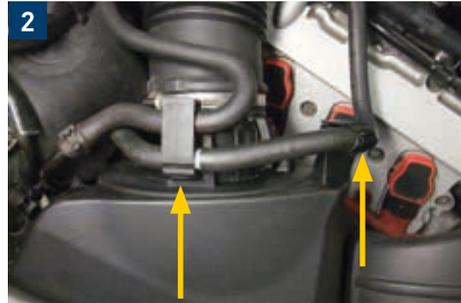


Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



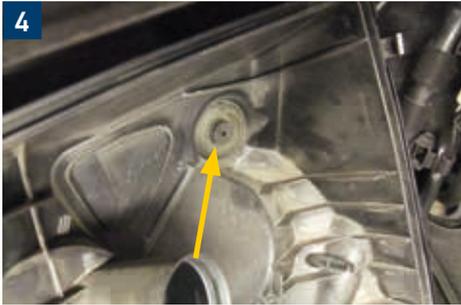
1
Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht
(Beifahrerseite)



- Ansaugkanal vom Luftfilterkasten demontieren.
- Schlauchhalterungen vom Luftfiltergehäuse abziehen.
- Schlauchschelle vom Ansaugluftschlauch lösen und diesen vom Luftfilterkasten abziehen.



- Befestigungsklammern an beiden Seiten vom Luftfiltergehäuse lösen und den vorderen Gehäuseteil mit Luftfilter demontieren.



4
Ablend-, Fern-, Positions- und Blinklicht
(Beifahrerseite)

→ Spreizglied aus dem Befestigungsstopfen herausziehen. Anschließend den hinteren Gehäuseteil zum Motor hin, von der Kotflügelwand abziehen.



→ Stutzen vom Luftschlauch entriegeln und vom Luftfiltergehäuse abziehen.

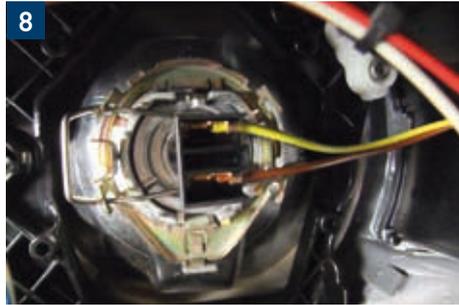


→ Gummibolzen im unten Teil vom Gehäuse nach oben herausziehen.
→ Anschließend das Gehäuse nach oben aus den Führungen ziehen.



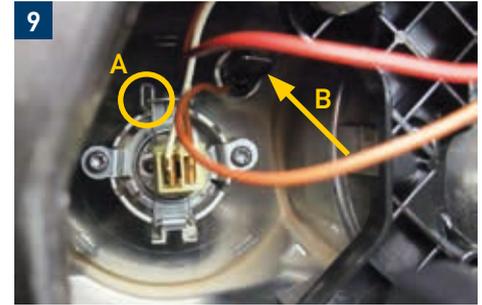
Ablend-, Fern-, Positions- und Blinklicht
(Beifahrerseite)

- Rastnasen der Abdeckkappe lösen und die Kappe vom Gehäuse abnehmen.
- **Achtung!** Aufgrund der eingeschränkten Sicht auf die Leuchtmittel, empfiehlt sich die Verwendung eines Spiegels, um Beschädigungen oder einer falschen Montage vorzubeugen.



Ablendlicht
(Beifahrerseite)

- Kontaktstecker abziehen, Federdrahtbügel lösen und Glühlampe aus dem Reflektor nehmen.



Fernlicht
(Beifahrerseite)

- Kontaktstecker abziehen, Federdrahtbügel lösen und Glühlampe aus dem Reflektor nehmen [Punkt A].

Positionslicht
(Beifahrerseite)

- Griffsockel vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen [Punkt B].



Blinklicht
(Beifahrerseite)

→ Griffsocket nach links verdrehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen.



Abblendlicht
(Fahrerseite)

→ Befestigungsschraube (Torx 30) vom Vorratsbehälter der Servolenkung herauserschrauben.
→ Metallband soweit aufbiegen, dass der Ölbehälter zur Seite weggelegt werden kann.



→ Nun ist genügend Platz für den Austausch der Glühlampe vorhanden.

Blinklicht (Fahrerseite)

→ Mit der linken Hand ist der Griffsockel noch gerade zu erreichen. Austausch siehe Beifahrerseite [Abb. 10].

Fern- und Positionslight (Fahrerseite)

→ Aufgrund der tiefen Einbauposition der Glühlampen sind diese mit der Hand nicht zu erreichen. Für einen fachgerechten Austausch ist daher die Demontage des Scheinwerfers von Nöten.

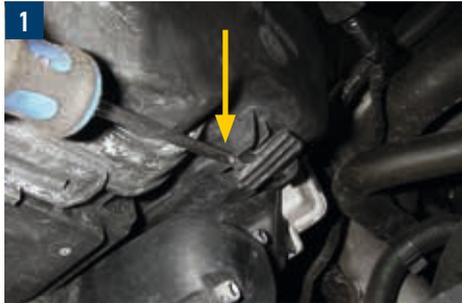
Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

BMW 3ER (E91, E92) 330D MIT XENONLICHT



Austausch des Leuchtmittels

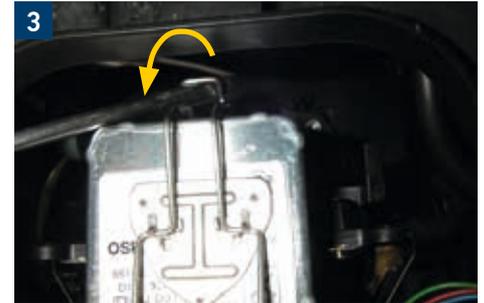
Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Ablend- und Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



→ Stecker vom Zündmodul nach unten abziehen.



→ Befestigungsspanne mit Hilfe eines Schraubendrehers nach hinten vom Zündmodul abziehen.
→ Zündmodul nach hinten aus dem Reflektor herausnehmen.
→ Fernlichtlampe mit Stecker nach hinten aus dem Reflektor herausziehen.

→ Komplette Innenverkleidung des Kotflügels demontieren (6 Schrauben mit 8 SW). Zur besseren Demontage das Fahrzeug anheben und ggf. das jeweilige Rad abschrauben.
→ Obere Verriegelung per Hand und untere Verriegelung der Abdeckkappe mit Hilfe eines Schraubendrehers lösen und Kappe nach hinten abnehmen.



Positionslicht

→ Abdeckkappe mit Hilfe eines Schraubendrehers lösen und nach hinten abnehmen.

→ Beide Schrauben (Torx 20) herausdrehen und den kleinen Reflektor komplett nach hinten abnehmen [Abb. 5 und 6].

→ Stecker von der Lampe abziehen. Die Lampe und der Reflektor bilden eine Einheit und werden nur komplett ersetzt. Dieses Bauteil kann z. Z. nur original über BMW bezogen werden.



Blinklicht

- Die Blinklichtlampe kann über eine Abdeckkappe in der Kotflügelverkleidung ausgetauscht werden. Für eine bessere Erreichbarkeit das Fahrzeug anheben.
- Bajonettschlüssel nach links drehen und lösen.



- Abdeckung aus dem Kotflügel entnehmen.
- Lampenfassung nach links drehen und mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.

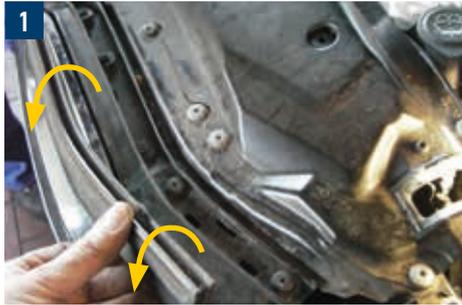
Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

BMW 5ER (E60) MIT XENONLICHT

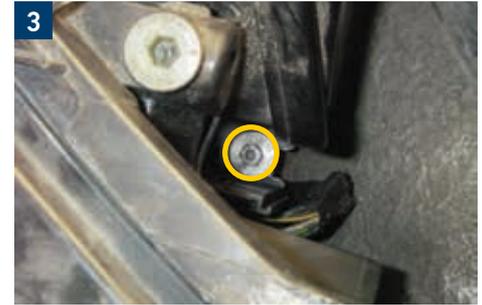


Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen. Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch an einer Seite beschrieben.



Abblendenlicht



- Kunststoffleiste zwischen den Scheinwerfern nach oben abziehen. Die Leiste sitzt recht fest in den Rasterungen. Daher sollte beim Lösen ggf. ein Schraubendreher zur Hilfe genommen werden.
- Die darunter liegenden Torx-Schrauben herausdrehen.

- Untere Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer lösen, aber nicht ganz rausschrauben [Abb. 2 und 3].

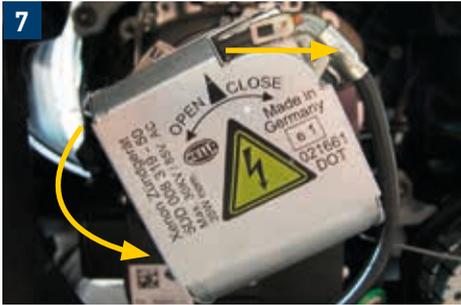


Abblendlicht

- Obere Befestigungsschrauben herausdrehen.
- Kunststoffblende zwischen den Scheinwerfern leicht nach vorne ziehen und den Scheinwerfer mit „Fingerspitzengefühl“ aus der Karosserie entnehmen.

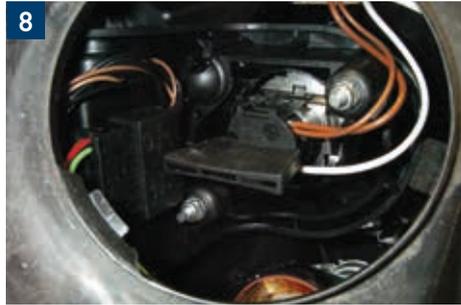
- Steckerverbindungen lösen. Bei der „großen“ Steckerverbindung den Rastbügel nach links schieben, um die Steckerverbindung zu entriegeln.
- Große Abdeckkappe vom Scheinwerfergehäuse abbauen.

- Sicherungsbügel am Zündmodul lösen.



7
Abblendlicht

- Anschließend das Zündmodul nach links bis zum Anschlag drehen und von der Xenonlampe abziehen. Bei der Drehung wird der Kontaktstecker automatisch aus dem Zündmodul gedrückt.
- Sicherungsklammer der Xenonlampe lösen und Lampe austauschen.



8
Fern- und Standlicht

- Scheinwerfer, wie zuvor beschrieben, ausbauen.
- Runde Abdeckkappe abmontieren.
- Grifflampensockel nach links drehen und mit der Lampe aus dem Scheinwerfer nehmen.



9

- Befestigungsbügel mit Hilfe eines Schraubendrehers nach außen drücken, so dass dieser über die Rastnase passt.
- Glühlampe tauschen.



Fern- und Standlicht

→ Reflektor vom Standlicht nach links drehen.



11

→ Durch die große Öffnung, den Reflektor etwas nach hinten ziehen und anschließend nach oben aus der runden Öffnung entnehmen.



12

→ Beim Austausch dieser Glühlampen muss der Scheinwerfer nicht ausgebaut werden.
→ Den Griffsockel der Blinklichtlampe nach links bis zum Anschlag drehen und diesen entnehmen.

13



Seitenmarkierungs- und Blinklicht

→ Steckerverbindung oben auf dem Scheinwerfer lösen und mit der Lampe herausnehmen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. mit Hilfe eines Diagnosetesters korrigieren (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).

BMW X3 (E83) 2.0D

DIESEL



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



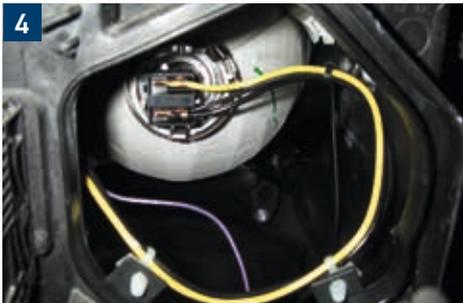
Abblend-, Fern- und Positionslicht
(Beifahrerseite)



→ Schraube (10 SW) vom Waschwasserbehälter
herausschrauben.

→ Waschwasserbehälter nach oben aus der Halterung
nehmen und ein Stück weiter hinten ablegen.
→ Am hinteren Scheinwerfergehäuse befinden sich
2 Abdeckkappen. Die Äußere für das Abblendlicht,
die innere Kappe für das Fern- und Positionslicht.

→ „Rastnase“ der entsprechenden Kappe mit Hilfe
eines Schraubendrehers nach oben drücken und die
Kappe nach hinten abziehen [Abb. 3].
→ Glühlampe mit Stecker nach hinten aus dem
Reflektor ziehen [Abb. 4].
→ Glühlampe vom Stecker abziehen und austauschen.



Ablend-, Fern- und Positionslicht (Fahrerseite)

→ Der Austausch ist identisch, nur muss kein Wassertank etc. ausgebaut werden.

Blinklicht

- Auch hier muss der Waschwassertank entfernt werden.
- „Rastnase“ der Kappe herunterdrücken und die Kappe nach hinten abziehen.
- Bajonettsockel nach links verdrehen und aus dem Reflektor herausnehmen.
- Lampe austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

BMW Z4 (E85) 2.2

BENZINER, MIT XENONLICHT

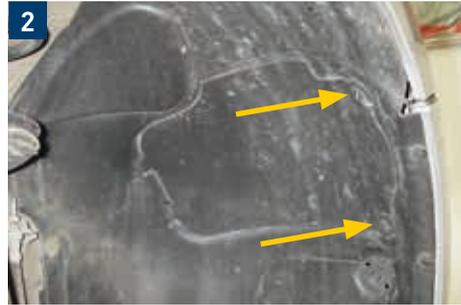


Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend-, Fern- und Positionslicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



- Der Austausch erfolgt über eine Klappe an der Innenseite des Kotflügels [Abb. 1]. Zur besseren Erreichbarkeit das Auto anheben und ggf. das Rad abschrauben.
- Bajonettverschlüsse nach links drehen und lösen [Abb. 2].
- Abdeckung aus dem Kotflügel entnehmen.

- Metallbügelspannbügel erst leicht nach vorne aus der Halterung ziehen und dann nach oben wegklappen [Abb. 3].
- Abdeckkappe nach hinten wegklappen und aus den Führungen nehmen.
- Zündmodul nach links verdrehen. Der Stecker für die Versorgungsspannung wird dabei automatisch aus dem Zündmodul gedrückt [Abb. 4].

- **Achtung!** Beim anschließenden Zusammenbau ist auf die richtige Reihenfolge zu achten. Erst das Modul wieder befestigen und dann den Stecker in das Modul drücken. Siehe hierzu auch die TI „Tausch des Xenon-Brenners bei Vorschaltgeräten der 4. Generation“.



4
Ablend-, Fern- und Positionslicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Zündmodul vom Xenon-Brenner abziehen. Federdrahtbügel ausrasten und den Brenner tauschen.
- Griffsockel der Fernlichtlampe nach links verdrehen und mit der Lampe aus dem Reflektor nehmen.
- Griffsockel der Positionslampe unter der Fernlichtlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen.



5
Blinklicht

- Griffsockel der Blinklichtlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen. Diese befindet sich rechts im Scheinwerfer.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

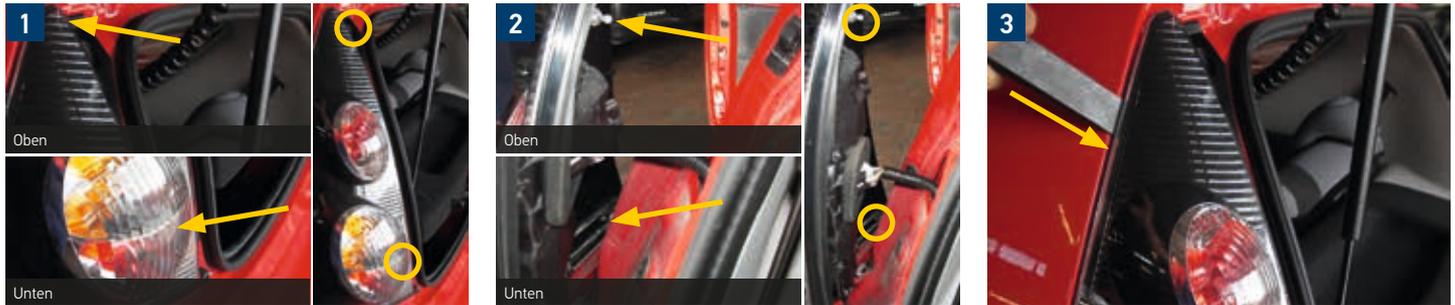
CITROËN C1, PEUGEOT 107

ALLE MOTOREN



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.

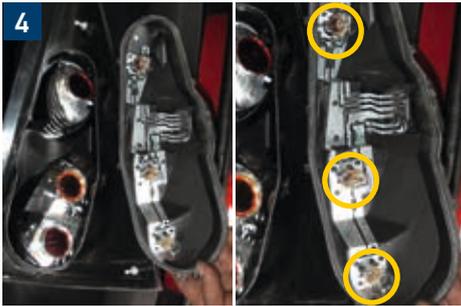


Positions-, Brems-, Blink-, Nebel- und Rückfahrlicht
(Rückleuchte)

→ Befestigungsschrauben oben und unten an der Rückleuchte herausschrauben (10 SW).

→ Die Leuchte ist an zwei Punkten mit Kugelkopfelementen in der Karosserie befestigt.
→ **Achtung!** Hierfür keinen Schraubendreher verwenden. Bei zu geringer Druckfläche bzw. Auflagefläche besteht die Gefahr, dass Teile aus der Leuchte herausbrechen.

→ Einen Gummikeil vorsichtig soweit zwischen Karosserie und Leuchte drücken, bis sich die Kugelkopfelemente aus den Halterungen lösen.



Positons-, Brems, Blink-, Nebel- und Rückfahrlicht
(Rückleuchte)

- Kontaktstecker entriegeln und abziehen.
- Rastmechaniken von der Abdeckkappe entriegeln und Kappe von der Leuchte abnehmen.
- Entsprechende Lampe im Lampenträger tauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

FORD B-MAX

DIESEL

(AB BAUJAHR 2012 BIS 2015)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblendlicht



- Zum Wechseln der Glühlampen muss der Scheinwerfer ausgebaut werden.
- Dazu Motorhaube öffnen und feststellen. Schrauben [Punkte A] am Scheinwerfer lösen und entnehmen. Scheinwerfer leicht anheben und aus der Halterung lösen. Scheinwerfer zur Fahrzeugmitte ziehen und anheben. Elektrische Steckverbindungen [Punkt B] abziehen. Scheinwerfer aus dem Fahrzeug nehmen.

- Zweipoligen elektrischen Anschlussstecker abziehen.
- Sicherungsklammer auf der linken Seite erst etwas nach vorn und dann nach unten drücken. Bügel anschließend nach rechts ausklappen.

- Glühlampe aus dem Sockel entnehmen [Abb. 2].
- Neue Glühlampe einsetzen, Sicherungsklammer befestigen.
- Anschlussstecker aufstecken.
- **Achtung!** Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.



Fernlicht

- Zum Wechseln der Glühlampen muss der Scheinwerfer ausgebaut werden. Ausbau siehe Abblendlicht [Abb. 1].
- Einpoligen elektrischen Anschlussstecker abziehen.
- Sicherungsklammer auf der linken und rechten Seite aushaken.

- Glühlampe aus dem Sockel entnehmen [Abb. 3].
- Neue Glühlampe einsetzen, Sicherungsklammer befestigen.
- Anschlussstecker aufstecken.
- **Achtung!** Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.



Blinklicht

(vorne)

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen.
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.

Blinklicht

(vorne)

- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen [Abb. 4].
- Lampenträger wieder einsetzen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

FORD FIESTA 1.4i (BAUJAHR AB 11.2001)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.

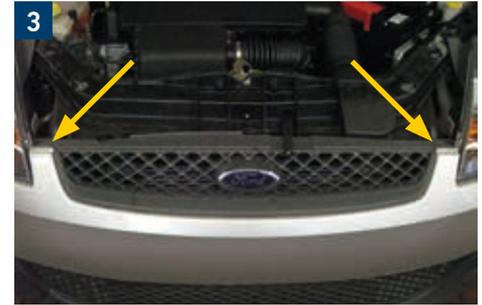


1
Ablend- und Fernlicht
(Fahrerseite)

→ Gummikappe vom Scheinwerfergehäuse abziehen.



2
→ Federdrahtbügel lösen und die H4 Glühlampe austauschen.



3
Stand- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Kühlergrillbefestigung lösen (rechts und links befinden sich Rasterungen) und anschließend nach oben abziehen.



4 Stand- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Befestigungsschrauben (Torx 30) vom Scheinwerfer
herausschrauben.



→ Der Scheinwerfer muss jetzt noch mit einem Ruck
nach vorne von einer zusätzlichen Führung gezogen
werden. Diese befindet sich unten (Kotflügelseitig)
am Scheinwerfer.



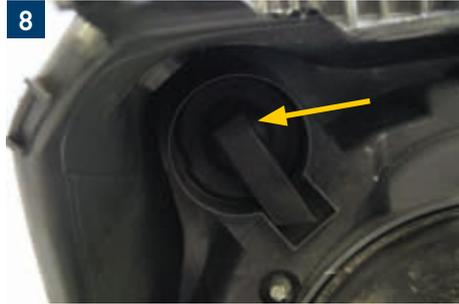
→ Frontverkleidung leicht nach vorne ziehen und den
Scheinwerfer aus der Karosserie entnehmen.



7 Stand- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Steckerverbindung lösen und Stecker vom Scheinwerfer abziehen.



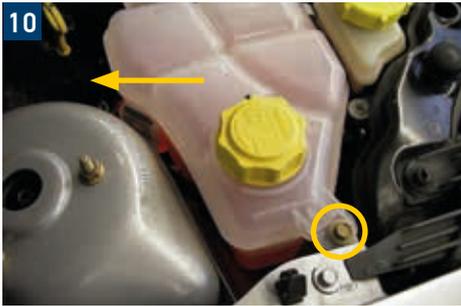
8

→ Gummikappe vom Standlicht abziehen, Fassung mit Lampe aus dem Reflektor herausnehmen und die Glühlampe tauschen.



9

→ Griffsockel der Blinklichtlampe nach links bis zum Anschlag drehen und mit der Glühlampe aus dem Scheinwerfer herausnehmen.



Ablend- und Fernlicht
(Beifahrerseite)

- Befestigungsschraube vom Kühlmittelausgleichsbehälter heraus schrauben und den Behälter nach oben aus der Führung herausziehen. Behälter etwas zur Seite legen.
- Glühlampe wie auch auf der Fahrerseite austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

FORD FOCUS II 1.6i (BAUJAHR AB 11.2004)



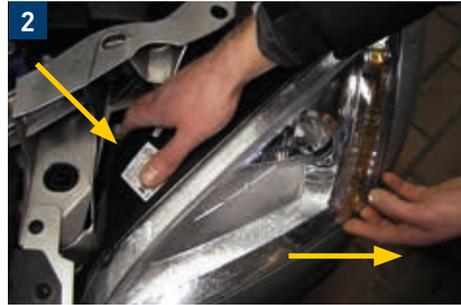
Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen. Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch an einer Seite beschrieben.



1
Abblend-, Fern- und Standlicht

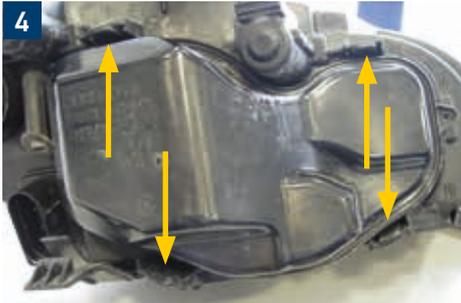
→ Befestigungsschraube (Torx 30) vom Scheinwerfer
herausschrauben.



→ Mit einer Hand hinter den Scheinwerfer greifen.
Anschließend den Scheinwerfer mit einem Ruck
nach vorne ziehen und aus der Karosserie heraus-
nehmen.



→ Steckerverbindung am Scheinwerfer trennen.
Mit Hilfe eines Schraubendrehers die Verriegelung
lösen und anschließend den Zentralstecker abziehen.



Abblend-, Fern- und Standlicht

→ Rastnasen vom Scheinwerferdeckel aus den Halterungen drücken und diesen abnehmen.



→ Nun kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden.



Blinklicht

→ Scheinwerfer, wie zuvor beschrieben, ausbauen.
→ Glühlampensockel nach links bis zum Anschlag drehen und anschließend mit der Glühlampe aus dem Scheinwerfer herausnehmen.



Blinklicht

- Alle ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
- Beim Einsetzen des Scheinwerfers ist darauf zu achten, dass die unteren beiden Halterungen des Scheinwerfers wieder ordnungsgemäß an der Karosserie einrasten.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

FORD S-MAX



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



2
→ Die Befestigungsschrauben (2 x Torx 30) heraus-schrauben.



3
→ Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie nehmen.
→ Nun kann das jeweilige Leuchtmittel getauscht werden.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

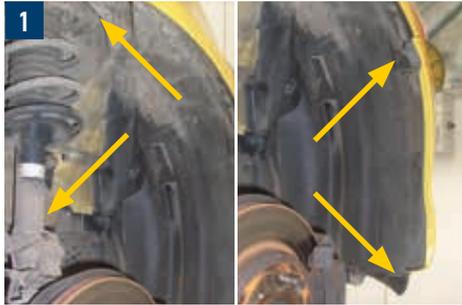
HONDA JAZZ

ALLE MOTOREN

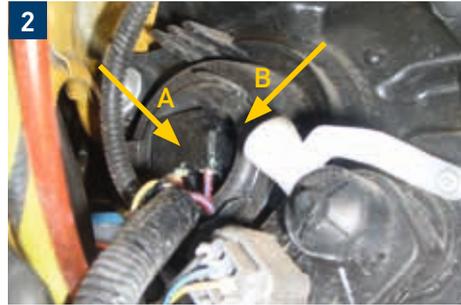


Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend- und Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



→ Vordere Innenverkleidung des Kotflügels demontieren (Spreitznieten). Zur besseren Demontage das Fahrzeug anheben und ggf. das Rad abschrauben.

→ Stecker von der H4 Glühlampe abziehen [Punkt A].
→ Anschließend die umlaufende Gummidichtung vom Scheinwerfergehäuse abziehen [Punkt B].

→ Federdrahtbügel lösen und die Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.



Positionslicht

- Vordere Innenverkleidung des Kotflügels demontieren (Spreitznieten [Abb. 1]). Zur besseren Demontage das Fahrzeug anheben und ggf. das Rad abschrauben.
- Lampenfassung (Stecker kann angeschlossen bleiben) nach links verdrehen und aus dem Reflektor herausnehmen [Abb. 4].

Blinklicht

- Der Austausch vom Blinklicht ist unproblematisch und erfolgt über die geöffnete Motorhaube.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

LAND ROVER RANGE ROVER SPORT MIT XENONLICHT (AB BAUJAHR 2005)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend-, Fern-, Kurven- Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



2
→ Befestigungsbügel soweit nach oben ziehen, bis die Befestigungspunkte freiliegen.



3
→ Scheinwerfer vorsichtig nach vorne aus der Karosserie ziehen.

→ Rastelemente (4 x) vom Kühlergrill lösen.
→ Kühlergrill nach vorne aus den unteren Führungen ziehen und von der Karosserie abnehmen.



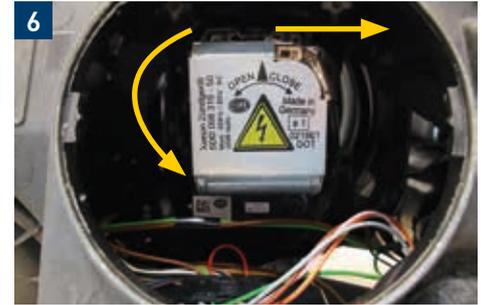
4
Ablend-, Fern-, Kurven- Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Arretierung der Steckerverbindung mit Hilfe eines Schraubendrehers lösen und den Stecker abziehen.

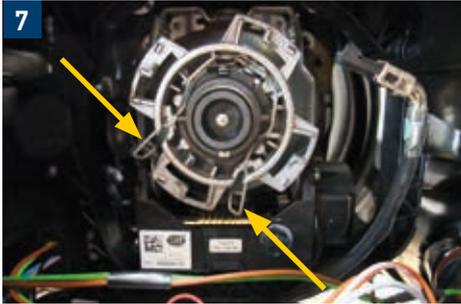


5
Ablendlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen.



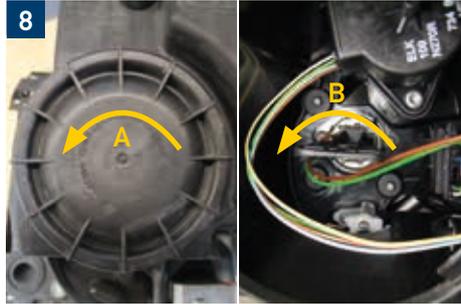
6
→ Zündmodul nach links verdrehen und Kabel für die Versorgungsspannung aus dem Modul ziehen.
→ Zündmodul vorsichtig nach hinten von der Xenonlampe abziehen.



7 Ablendlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

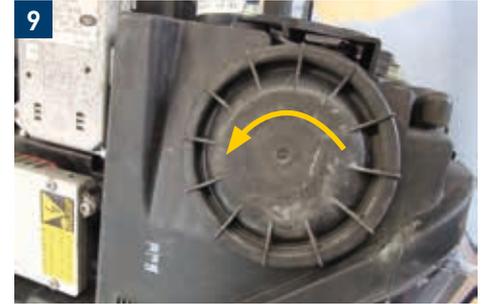
→ Federdrahtbügel lösen und die Xenonlampe vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen.



8 Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

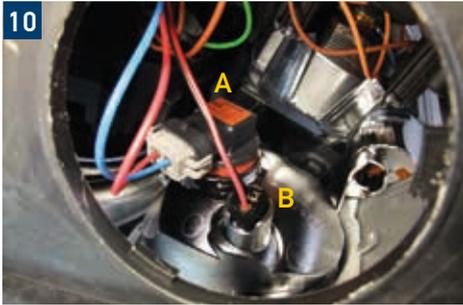
→ Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen [Punkt A].
 → Griffsockel nach links verdrehen und mit der Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen [Punkt B].



9 Kurven- und Positionslicht

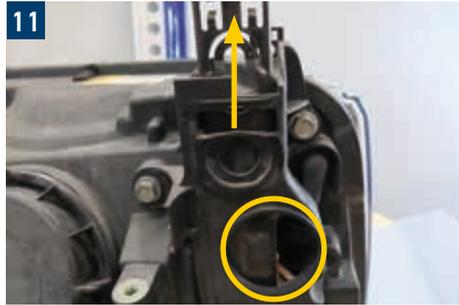
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen.



10
Kurven- und Positionslicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Lampensockel von der H8 Lampe nach links verdrehen und aus dem Reflektor nehmen [Punkt A].
- Lampensockel vom Positionslicht nach hinten aus dem Reflektor ziehen [Punkt B].



11
Blinklicht
 (Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Schiene für die Arretierung des Scheinwerfers soweit nach oben aus der Führung ziehen, bis der Zugang zum Griffsockel frei ist.
- Griffsockel nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor ziehen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

MERCEDES-BENZ A-KLASSE (W168)

ALLE MOTOREN



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1 Abblend- und Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)



- Der Austausch erfolgt über eine Klappe an der Innenseite des Kotflügels.
- Zur besseren Erreichbarkeit das Auto anheben.
- Bajonettverschlüsse nach links drehen und lösen.
- Abdeckung aus dem Kotflügel entnehmen.

- Verriegelung der Abdeckkappe lösen. Dafür den Hebel nach rechts drücken.

- Kappe aus den Führungen herausnehmen.



Ablend- und Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Steckerverbindung und Federdrahtbügel von der Lampe lösen und diese austauschen.

Blink- und Positionslicht

→ Der Austausch von Blink- und Positionslicht ist unproblematisch und erfolgt über die Motorhaube.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

MINI COOPER S

BENZINER

(AB BAUJAHR 2012 BIS 2015)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblendlicht

- Zum Wechseln der Leuchtmittel muss der Scheinwerfer ausgebaut werden.
- Dazu Motorhaube öffnen und feststellen.
- Schrauben [Punkte A] am Scheinwerfer lösen und entnehmen.

- Scheinwerfer leicht nach vorn ziehen und die Schlauchverbindung der Scheinwerferreinigungsdüse trennen.

- Elektrische Steckverbindung abziehen / trennen.
- Scheinwerfer aus dem Fahrzeug nehmen.



Abblendlicht

- Abdeckkappe auf der Rückseite des Scheinwerfers abnehmen dazu Haltetasche entriegeln.
- Elektrischen Anschluss trennen.
- Zündmodul nach links drehen und entnehmen (Bajonettverschluss).
- Bei der Montage der neuen Xenonlampe bzw. des Zündmoduls ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.



Blinklicht (vorne)

- Abdeckkappe auf der Rückseite abnehmen.
- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen.
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.

- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen.
- Lampenträger wieder einsetzen.

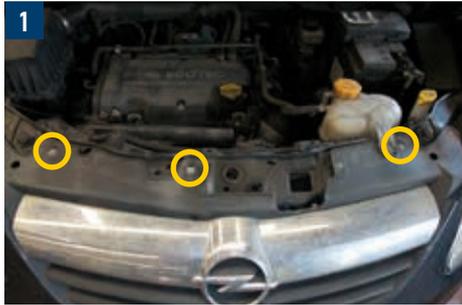
Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

OPEL CORSA D 1,4 (AB BAUJAHR 2007)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblendlicht
(Fahrerseite)



→ Auf beiden Seiten die beiden Schrauben (Torx 20) der Radhausverkleidung herauserschrauben.



→ Untere Befestigungsschrauben (5 x Torx 20) vom Stoßfänger herauserschrauben.
→ Stoßfänger nach vorne von der Karosserie abziehen.
→ **Achtung!** Steckerverbindung vom Luftgütesensor (wenn vorhanden) trennen.



Abblendlicht
(Fahrerseite)

→ Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer (3 x 8 mm) herauserschrauben [Abb. 4 und 5] und den Scheinwerfer ein Stück nach vorne aus der Karosserie ziehen.

→ Steckerverbindung am Scheinwerfer entriegeln und diesen vom Scheinwerfer abziehen.
→ Befestigungsbügel der Abdeckkappe lösen und die Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.



Ablendlicht
(Fahrerseite)

- Glühlampe mit Lampenstecker vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen.



Fern- und Positionslicht
(Fahrerseite)

- Stutzen vom Waschwasserbehälter nach oben aus der Führung und dem Behälter ziehen.
- Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
- Nun kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden.

Blinklicht
(Fahrerseite)

- Scheinwerfer ausbauen, siehe Ablendlicht.
- Bajonettsockel nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor herausnehmen.



9
Abblendlicht
(Beifahrerseite)

→ Schraube (Torx 25) vom Ansaugluftkanal heraus-schrauben und diesen demontieren.



→ Schlauchschelle am Luftfilter lösen und den Ansaug-schlauch vom Luftfilter abziehen.



→ Luftfilter nach oben aus den Führungen ziehen [Abb. 11 und 12].



12
Abblendlicht
(Beifahrerseite)

→ Befestigungsklammer der Abdeckklappe lösen und diese vom Gehäuse abnehmen.



13
Fern- und Positionslight
(Beifahrerseite)

→ Schraube (Torx 25) vom Ansaugluftkanal heraus-schrauben und diesen demontieren.



14
→ Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
→ Nun kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

OPEL SIGNUM / VECTRA V6 CDTI MIT XENONLICHT



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



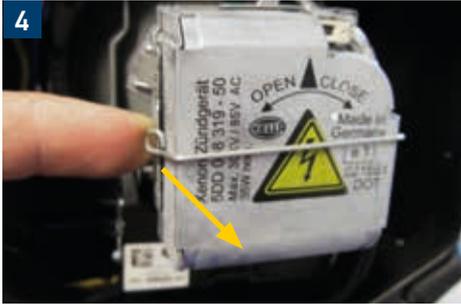
1
Ablendlicht
(Fahrerseite)



→ Batterie- und Sicherungskastendeckel aufklappen und abnehmen.

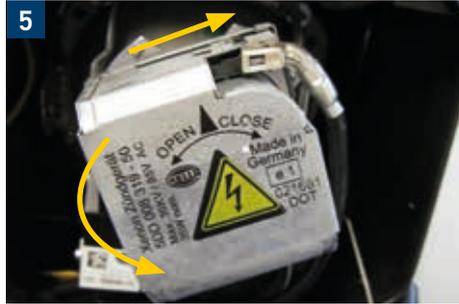
→ Halteklip vom Einfüllstutzen lösen und den Stutzen nach oben aus dem Waschwassertank herausziehen.
→ Den Stutzen dabei leicht hin- und herdrehen.

→ Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer-Gehäusedeckel (Torx 20) herausschrauben.
→ Anschließend den Deckel soweit wie möglich nach hinten abklappen und dann nach oben aus den Halterungen herausziehen.



4
Abblendlicht
 (Fahrerseite)

→ Sicherungsbügel nach vorne abziehen.



5
Standlicht
 (Fahrerseite)

→ Zündmodul nach links bis zum Anschlag drehen.
 Dabei wird das Kabel für die Versorgungsspannung automatisch aus dem Zündmodul gedrückt.
 → Zündmodul von der Xenonlampe abziehen.
 → Federdrahtbügel lösen und Xenonlampe austauschen.



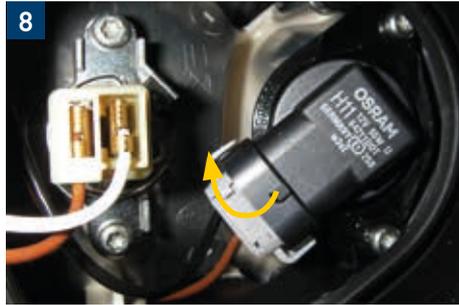
6
Standlicht
 (Fahrerseite)

→ Griffsockel nach links drehen und dann mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.



7
Fern- und statisches Kurvenlicht
(Fahrerseite)

→ Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer-Gehäusedeckel (Torx 20) herausschrauben und den Deckel abnehmen.



8
→ Stecker von der H11 Lampe (linke Steckverbindung) abziehen, die Federbügel zurückdrücken und die Lampe austauschen.
→ Stecker der H11 Lampe (rechte Steckverbindung) abziehen, den Lampensockel nach oben drehen und mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.

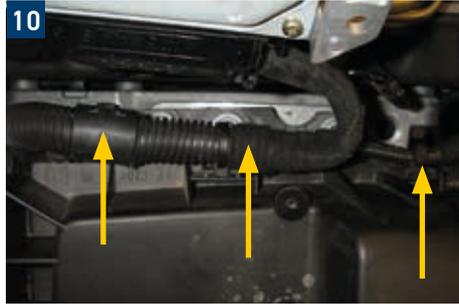
Blinklicht
(Fahrerseite)

→ Die Blinklichtlampe ist eine sogenannte „Longlife-Lampe“ und hält in der Regel ein Autoleben lang. Sie kann auch nicht ausgetauscht werden.



9
Blinklicht
(Beifahrerseite)

→ Befestigungsschrauben vom Motorsteuergerät auf dem Luftfilterkasten herausdrehen.



→ Befestigungsklammern vom Kabelbaum öffnen bzw. lösen. Steuergerät um 180° drehen und auf den Motor ablegen.



→ Steckverbindung vom Luftmassenmesser abziehen, äußere Schlauchschelle lösen und den Ansaugluftschlauch abziehen.



Blinklicht
(Beifahrerseite)

→ Den darunter liegenden Luftschlauch ebenfalls abziehen.



→ Luftfilterkasten (schräg nach oben rechts) aus den Führungen ziehen [Abb. 13].
→ Dabei wird auch der Schlauch von der Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen [Abb. 14].



→ Nun können alle Lampen, wie auch auf der Fahrerseite aufgeführt, ausgetauscht werden.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. mit Hilfe eines Diagnosetesters korrigieren (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).

OPEL ZAFIRA II 1.6I (BAUJAHR AB 07.05)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen. Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch an einer Seite beschrieben.



Abblendlicht

→ Serviceklappe im Radkasten ausbauen.



→ Steckerverbindung am Scheinwerfer trennen.
Dazu den Sicherungsbügel nach links drücken und anschließend den Zentralstecker abziehen.

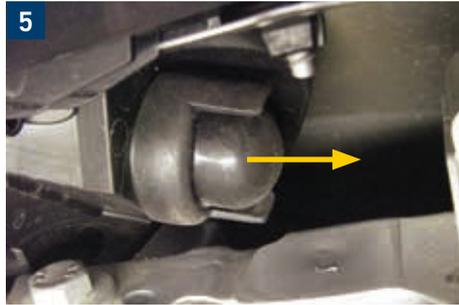


→ Gummikappe vom hinteren Scheinwerfergehäuse abziehen.
→ Glühlampenfassung nach links drehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor herausnehmen.



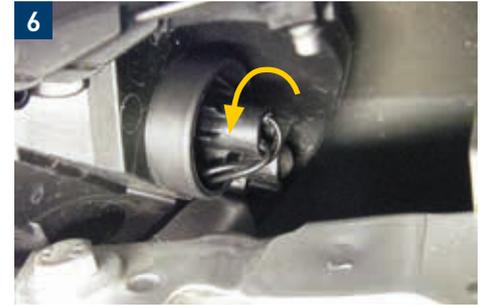
4
Abblendlicht

- Mit einem kleinen Schraubendreher den Sicherungsbügel so weit biegen, dass er über die Rastnase geschoben werden kann.
- Glühlampe austauschen.



5
Blinklicht

- Gummikappe abziehen.



6

- Glühlampenfassung nach links drehen und mit der Glühlampe aus dem Scheinwerfer herausnehmen.
- Da die Fassung recht stramm sitzt, kann auch eine Flachzange zur Hilfe genommen werden.



Fern- und Standlicht

→ Gummikappe abziehen und die jeweilige Glühlampe austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichnanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

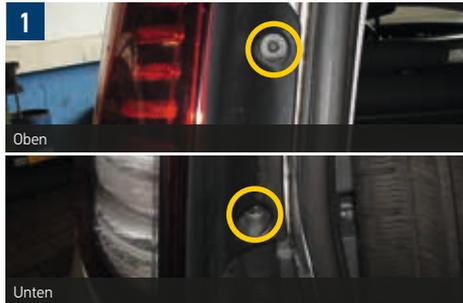
RENAULT ESPACE IV

ALLE MOTOREN



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.

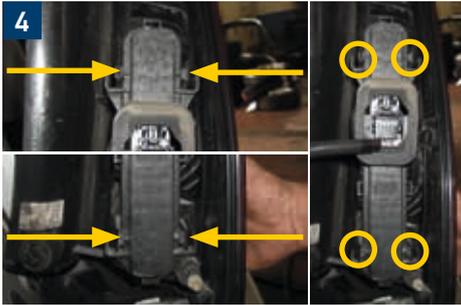


Positons-, Brems-, Blink-, Nebel- und Rückfahrlicht
(Rückleuchte)

→ Befestigungsschrauben der Rückleuchte heraus-schrauben.

→ Die Leuchte ist an zwei Punkten mit Kugelkopf-elementen in der Karosserie befestigt.

→ Einen Gummikeil vorsichtig soweit zwischen Karosserie und Leuchte drücken, bis sich die Kugelkopfelemente aus den Halterungen lösen.
→ **Achtung!** Hierfür keinen Schraubendreher verwenden. Bei zu geringer Druckfläche bzw. Auflagefläche besteht die Gefahr, dass Teile aus der Leuchte herausbrechen.



4
Positons-, Brems-, Blink-, Nebel- und Rückfahrlicht
 (Rückleuchte)

→ Die vier Rastmechaniken entriegeln, so dass der Lampenträger aus der Leuchte genommen werden kann.



5
 → Entsprechende Lampe im Lampenträger tauschen [Abb. 5, 90° gedreht].

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

RENAULT LAGUNA (K74) 2.2 DCI MIT XENONLICHT (AB BAUJAHR 05.2005)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblendlicht
(Beifahrerseite)



- Ölbehälter der Servolenkung nach oben aus der Halterung ziehen und zur Seite legen.
- Abdeckkappe vom Scheinwerfergehäuse abziehen.



- Zündmodul bis zum Anschlag nach links drehen und von der Xenonlampe abziehen.
- Federdrahtbügel lösen und Lampe austauschen.



4
Blinklicht
(Beifahrerseite)

- Einfüllstutzen vom Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage nach oben abziehen. Den Stutzen dabei leicht hin- und herbewegen [Abb. 4].
- Blinkerfassung am Griffstück nach links drehen und mit der Glühlampe herausnehmen [Abb. 5].



5
Fern- und Standlicht
(Beifahrerseite)

- Gummikappe von der Fernlichtlampe vom Scheinwerfergehäuse abziehen.
- Die Glühlampen können nun, mit etwas „Fingerspitzengefühl“, ausgetauscht werden.



6
Abblendlicht
(Beifahrerseite)

- Befestigungsschraube vom Ansaugkanal (Torx 20) rausschrauben.



7
Ablendlicht
 (Beifahrerseite)

- Der Ansaugkanal besteht aus zwei Teilen und kann getrennt werden.
- Rastnase mit einem Schraubendreher leicht runterdrücken.



- Gleichzeitig den vorderen Teil des Ansaugkanals nach vorne abziehen und nach oben aus dem Motorraum entnehmen.
- Nun können die Glühlampen, wie auch auf der Beifahrerseite beschrieben, ausgebaut werden.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. mit Hilfe eines Diagnosetesters korrigieren (Fehlercode auslesen, Grundeinstellung der Leuchtweitenregelung etc.).

RENAULT MODUS

ALLE MOTOREN



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1 Abblend- und Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Vordere Befestigungsschrauben der Kotflügel Innenverkleidung demontieren (Torx 20 Schrauben). Zur besseren Demontage das Fahrzeug anheben und ggf. das Rad abschrauben.



→ Unterbodenverkleidung demontieren (10 SW).



→ Zur Demontage der Frontschürze die oberen Befestigungsschrauben (4 Stück) demontieren.



4
Ablend- und Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

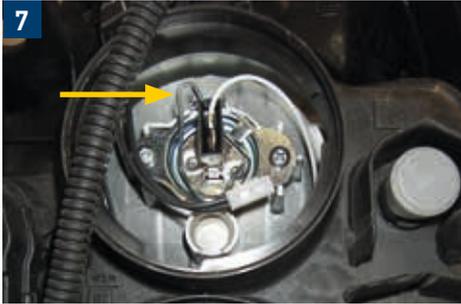
→ Befestigungsschrauben (10 SW) an den Enden der Frontschürze herauserschrauben.



→ Frontschürze nach vorne abziehen.



→ Befestigungsschrauben (3 Stück, 10 SW) vom Scheinwerfer demontieren und diesen ein Stück nach vorne aus der Karosserie nehmen.
→ Optional können auch die Steckerverbindungen getrennt werden, um den Scheinwerfer ganz herausnehmen zu können.



7 Ablend- und Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Jeweilige Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
- Beim Fernlicht (oberer Reflektor) den Federdrahtbügel lösen und Lampe austauschen.



- Beim Ablendlicht die Lampe mit Stecker nach hinten aus dem Reflektor ziehen.



9 Positionslicht

- Zum lösen der Frontschürze die oberen Befestigungsschrauben (4 Stück) demontieren.



Positionslicht

- Frontschürze vorsichtig soweit nach vorne ziehen, bis die Lampenfassung sichtbar wird und mit der Hand zu erreichen ist.
- Lampenfassung nach links verdrehen und mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen.

Blinklicht

- Der Austausch des Blinklichts ist unproblematisch und erfolgt über die geöffnete Motorhaube.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

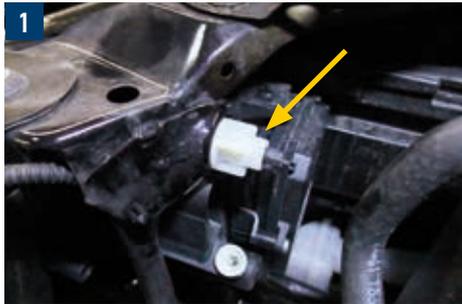
SKODA OCTAVIA 2.0 FSI

MIT BI-XENONSCHWEINWERFERN
(AB BAUJAHR 01.2009)

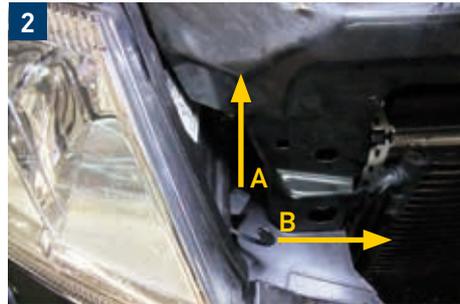


Austausch des Leuchtmittels

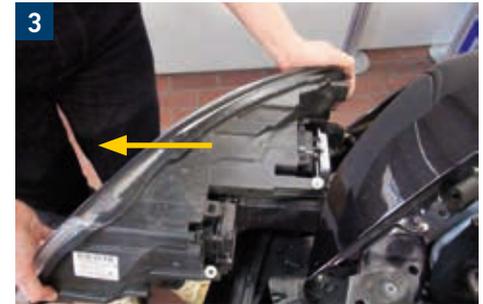
Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



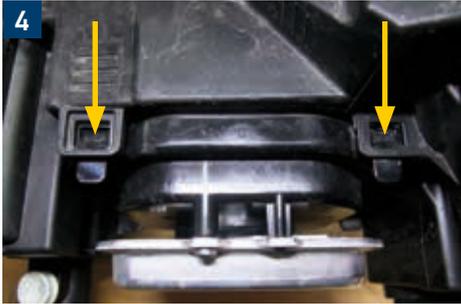
1
Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)



- Kleinen Hebel nach oben drücken und in dieser Position halten [Punkt A].
- Anschließend die Verriegelungsstange nach hinten ziehen [Punkt B].



- Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie entnehmen.
- Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen.



4 Abblendlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Rastnasen, oben und unten, an der Abdeckkappe lösen und die Kappe abnehmen.
- **Achtung!** Beim Abnehmen der Kappe auf das Versorgungskabel vom Vorschaltgerät achten.



- Zündmodul nach links verdrehen und vorsichtig aus dem Reflektor nehmen.
- Steckerverbindung vom Zündmodul entriegeln und Kabel abziehen.



6 Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Rastnasen, oben und unten, an der Abdeckkappe lösen und die Kappe abnehmen.



Fernlicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Stecker von der Glühlampe abziehen, Federdrahtbügel entriegeln und die Lampe aus dem Reflektor nehmen.



Blinklicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Bajonettsockel nach links verdrehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen.



Positionslicht
(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Um an die Glühlampe zu gelangen, muss vorher die Xenonlampe ausgebaut werden, siehe Arbeitsschritte Abblendlicht.



Positionslicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Griffsocket mit Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen.
- **Achtung!** Bei der Montage vom Griffsocket, muss dieser hörbar einrasten.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

SKODA ROOMSTER 1.9 TDI MIT BI-HALOGENSCHEINWERFERN (AB BAUJAHR 2006 BIS 2010)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblend-, Fern- und Blinklicht (Fahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.



Positionslicht (Fahrerseite)

→ Die Batterie muss ausgebaut werden, um ausreichend Platz für den Austausch zu haben.

→ Die Lampenfassung ist tief im Scheinwerfer verbaut und auch nur mit dem Spiegel zu sehen.
→ Teilweise sitzt die Lampenfassung sehr stramm im Reflektor. Aufgrund dessen und der kleinen Zugangsöffnung empfiehlt es sich, eine Spitzzange für die Demontage zu benutzen.

Ablend- und Fernlicht (Beifahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.



Blinklicht (Beifahrerseite)

→ Um für die Hand genügend Platz zu haben, den Schlauch zum Kraftstofffilter aus der Halterung ziehen und anschließend nach rechts drücken. Nun ist der Bajonettsockel zu erreichen.



Positionslicht (Beifahrerseite)

→ Kühlwasserbehälter ausbauen. Dazu die Stecker-
verbindung am Behälter trennen.



5
Positionslicht
(Beifahrerseite)

→ Kabelführung nach oben von den Gewindebolzen abziehen und Befestigungsschrauben (2 x 10 mm) abschrauben.



→ Schrauben (2 x 10 mm) abschrauben und den Metallhalter demontieren.



→ Gewindebolzen vom Kühlmittelbehälter (2 x 10 mm) demontieren [Abb. 6] und diesen zur Seite legen.



Positionslicht
(Beifahrerseite)

→ Gummikappe vom Positionslicht abziehen. Die Lampenfassung ist tief im Scheinwerfer verbaut. Mit Hilfe einer Spitzzange die Lampenfassung vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

VW BEETLE 1.9 TDI PD



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen. Da bei diesem Fahrzeug die Arbeitsschritte für beide Seiten identisch sind, werden diese exemplarisch an einer Seite beschrieben.



1
Abblendlicht



→ Der Hebel sitzt am unteren Rand des Scheinwerfers [Abb. 1 und 2].

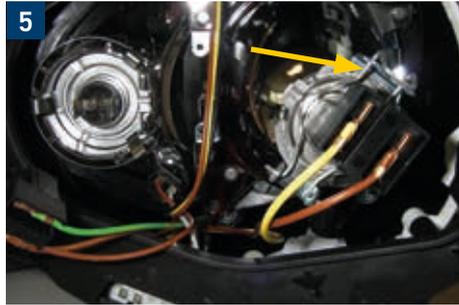


→ Bügel vom Sicherungsblech nach unten drücken und den Scheinwerfer dabei vorsichtig von hinten aus der Karosserie drücken.



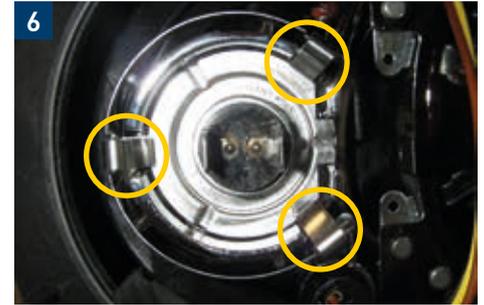
4
Abblendlicht

- Beim ausgebauten Scheinwerfer ist das Sicherungsblech gut zu erkennen. Auf der Fahrerseite benötigt man dafür einen langen Schraubendreher oder ähnliches, um den Hebel zu erreichen.
- Sicherungsbügel der Abdeckkappe nach oben drücken und die Kappe vom hinteren Scheinwerfergehäuse abnehmen.



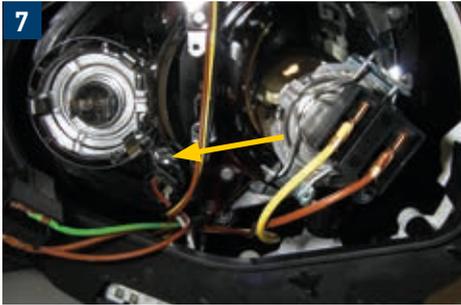
5

- Stecker von der Lampe abziehen.
- Federdrahtbügel lösen und die Glühlampe austauschen.



6
Fernlicht

- Scheinwerfer, wie zuvor beschrieben, ausbauen und die Abdeckkappe abnehmen.
- Die Halterungen mit einem Schraubendreher etwas zurückdrücken und die Glühlampe austauschen.



Standlicht

- Scheinwerfer, wie zuvor beschrieben, ausbauen und die Abdeckkappe abnehmen.
- Glühlampensockel mit der Lampe aus dem Reflektor herausnehmen und die Lampe austauschen.



Blinklicht

- Mit einem Schraubendreher das Blinkleuchtengehäuse nach vorne aus dem Stoßfänger herausdrücken.
- Glühlampenfassung mit Stecker bis zum Anschlag nach links drehen und aus dem Leuchtengehäuse herausnehmen.



- Stecker von der Lampe abziehen und diese austauschen.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

VW PASSAT (B5) 1.9 TDI



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblend- Fern-, Stand- und Blinklicht
(Fahrerseite)

- Abdeckung vom Bremsflüssigkeitsbehälter lösen und abnehmen.
- Abdeckkappe der jeweiligen Glühlampe vom hinteren Scheinwerfergehäuse abziehen.



2
Abblend- Fern-, Stand- und Blinklicht
(Beifahrerseite)

- Befestigungsschrauben vom Ansaugluftkanal raus-schrauben.



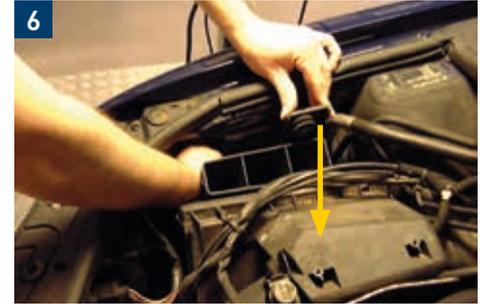
- 3**
- Abdeckkappen von den Befestigungsschrauben demontieren, Schrauben rausdrehen und Kunststoff-abdeckung abnehmen.



4
Ablend- Fern-, Stand- und Blinklicht
(Beifahrerseite)



- 5**
- Befestigungsschraube vom Luftfilterkasten raus-schrauben [Abb. 5].
 - Um besser an die Scheinwerfergehäusekappe zu gelangen, den Luftfilterkasten ca. 5 cm zum Motorinnenraum drücken und in dieser Position arretieren [Abb. 6].



- 6**
- Jeweilige Glühlampe, wie auch auf der Fahrerseite, austauschen.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

VW POLO (9N) 1.4 TDI



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



1
Abblendlicht
(Fahrerseite)

- Um etwas mehr Platz zur Montage zu haben, die Batterieabdeckung und den darunter liegenden Sicherungshalter aus den Befestigungslaschen lösen und etwas nach links schieben.



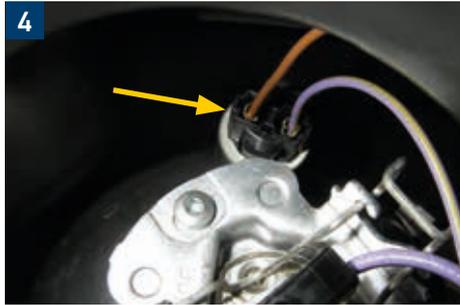
2
Blinklicht
(Fahrerseite)

- Gummikappe (Abblendlicht) vom Scheinwerfergehäuse abziehen.
- Steckerverbindung von der Glühlampe abziehen und Befestigungsring nach links drehen.
- Glühlampe aus dem Reflektor ziehen und austauschen.



3
Blinklicht
(Fahrerseite)

- Abdeckkappe nach links drehen und abnehmen.
- Fassung der Blinklichtlampe am Griffstück nach links drehen und mit der Lampe herausnehmen. Diese austauschen.



Fern- und Standlicht
(Fahrerseite)

- Um an diese beiden Glühlampen zu gelangen, muss zuerst die Batterie ausgebaut werden. Vorher den Radiocode notieren.
- Gummikappe (Fern- und Standlicht) vom Scheinwerfergehäuse abziehen.
- Federdrahtbügel und Steckerverbindung von der Fernlichtlampe lösen und Lampe austauschen.

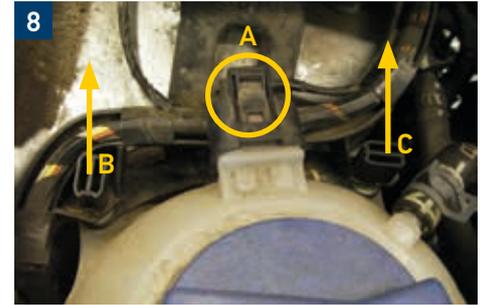


Abblendlicht
(Beifahrerseite)

- Befestigungsschraube (Torx 40) vom Kraftstofffilter rausschrauben.



6
Ablendlicht
(Beifahrerseite)



- Kraftstofffilter vorsichtig etwas zur Seite biegen.
- **Achtung!** Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage auf die Kältemittelleitung achten.

- Für „schmale“ Hände ist die Gummikappe nun erreichbar.
- Für bessere Platzverhältnisse, sollte der Kühlmittel- ausgleichsbehälter ausgebaut werden.

- Steckerverbindung lösen [Punkt A] und die Kabel- brücke von den Gewindebolzen [Punkt B und C] nach oben abziehen.
- Befestigungsmuttern vom Ausgleichsbehälter abmontieren und diesen, ohne die Schläuche zu lösen, zur Seite legen.

Fern-, Stand- und Blinklicht

→ Wie auf der Fahrerseite (ohne Batterieausbau) beschrieben austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

2

ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGE



SICHERHEITSHINWEIS ELEKTROFAHRZEUGE

Bei Arbeiten an oder in unmittelbarer Nähe von Hochvoltssystemen folgendes beachten:

Sämtliche Reparaturarbeiten dürfen nur durch elektrotechnisch unterwiesene Personen durchgeführt werden. Das Hochvoltssystem muss vor der Reparatur von einem „Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen“ spannungsfrei geschaltet werden. Die jeweiligen landesspezifischen Gesetze und Verordnungen zu Arbeiten an Hochvoltssystemen müssen beachtet und eingehalten werden.

RENAULT ZOE

ELEKTRO (AB BAUJAHR 2012)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblend- und Fernlicht

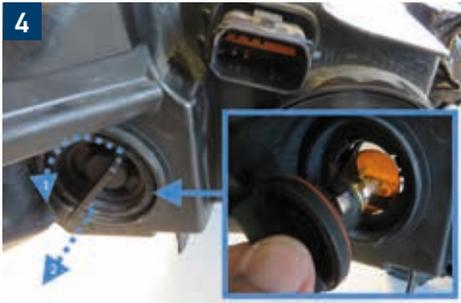
→ Gummiabdeckung [Punkt A] auf der Rückseite des Scheinwerfers entfernen.

→ Elektrischen Anschluss mit Lampenträger nach links drehen und komplett mit Glühlampe aus dem Sockel entnehmen.

→ Glühlampe aus der Halterung abziehen.

→ Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.

→ Lampenträger in umgekehrter Reihenfolge wieder einsetzen.



Blinklicht (vorne)

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen.
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

TOYOTA AURIS

HYBRID



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.

Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht (Fahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.

Abblend-, Positions- und Blinklicht (Beifahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.



Fernlicht (Beifahrerseite)

→ Kühlfüssigkeitsbehälter ausbauen. Dazu die Schrauben (2 x 10 mm) herausschrauben und den Behälter nach oben aus der Führung ziehen.
→ Behälter anschließend nach rechts zur Seite legen.



Fernlicht
(Beifahrerseite)



→ Nun gelangt man mit der linken Hand zum Leuchtmittel.

- Leuchtmittel (H8) nach links verdrehen und aus dem Reflektor ziehen.
- Steckerverbindung vom Leuchtmittel trennen und dieses austauschen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

TOYOTA C-HR

HYBRID

(AB BAUJAHR 2016 BIS 2020)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblend- und Fernlicht

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen (Bajonetverschluss).
- Glühlampe mit Sockel vom elektrischen Anschlussstecker trennen.

- Neue Glühlampe einsetzen, Anschlussstecker befestigen [Abb. 1].
- Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.



Blinklicht

(vorne)

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen.
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen.

Stand- und Tagfahrlicht

→ LED-Modul. Kein Austausch der einzelnen Leuchtmittel vorgesehen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

VW E-UP!

ELEKTRO (AB BAUJAHR 2013)



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, müssen sie die zusätzlichen Reparaturhinweise auf Seite 3 befolgen.



Abblend- und Fernlicht

- Elektrischen Anschlussstecker an der Glühlampe vorsichtig abziehen.
- Gummiabdeckung auf der Rückseite des Scheinwerfers entfernen.
- Sicherungsbügel an der Glühlampe aushaken und seitlich abklappen.

- Glühlampe aus dem Sockel entnehmen [Abb. 1].
- Neue Glühlampe einsetzen, Bügel einklappen und einhaken.
- Bei der Montage der neuen Glühlampe ist auf den korrekten Sitz in der Lampenfassung zu achten.
- Gummiabdeckung aufsetzen und elektrischen Anschlussstecker aufstecken.



Stand- und Tagfahrlicht

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen [Punkt 1].
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen.

3



Blinklicht

(vorne)

- Lampenträger mit Glühlampe um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Scheinwerfer entnehmen [Punkt 2].
- Glühlampe leicht nach unten drücken, nach links drehen und aus dem Lampenträger entnehmen.
- Neue Glühlampe in den Träger einsetzen, leicht nach unten drücken und nach rechts drehen.

Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Lichtenlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

HELLA GmbH & Co. KGaA

Kunden-Service-Center

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt/Germany

Tel.: 0180-5-250001

(0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz)

Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)

Internet: www.hella.com

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

J01980/11.23

Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten.