

BMW E60 - Scheinwerfer Betauung | HELLA

BMW

E60

Scheinwerfer Betauung

Wassereintritt in den Scheinwerfer

Wird eine starke Betauung oder in bestimmten Fällen erhöhter Wassereintritt im Scheinwerfer festgestellt, kann dies durch einen Riss im Gehäuse der SML (Seitenmarkierungsleuchte) verursacht werden (Bild 1).

Die SML ist teilweise durch die CW-Dichtung verdeckt.

(Bild 2)

Ursache:

Das Gehäuse der SML ist beschädigt.

Die Rissbildung kann durch negative mechanische Beanspruchung entstehen. Zum Beispiel, wenn durch Gegenstände oder Werkzeuge in diesem Bereich Druckkräfte auftreten: (Schließen der Motorhaube wenn Werkzeuge/ Gegenstände vorher nicht entfernt wurden).

- Falsche Einstellung der Motorhaube.



Bild1



Scheinwerfer Draufsicht (Bild 2)