

È la regolazione che conta

Attrezzature

per la regolazione dei fari

made by Hella Gutmann



Vedere ed essere

visti perfettamente

Le nuove tecnologie dei fari a controllo intelligente hanno migliorato notevolmente il comfort e la sicurezza di guida. Allo stesso tempo, la regolazione dei sofisticati sistemi di fari diventa una vera sfida. Ma esistono soluzioni efficaci che semplificano la vita quotidiana in officina: Approfittate dei dispositivi e delle attrezzature performanti con la competenza combinata dell'esperto di illuminazione HELLA e dello specialista di diagnosi Hella Gutmann!

LA SITUAZIONE – LA SFIDA

Vedere e essere visti, ma senza abbagliare gli altri utenti della strada. Questi requisiti fondamentali per l'illuminazione dei veicoli sono ancora validi, indipendentemente dalla tecnologia dei fari. Tuttavia, la tecnologia dei fari è cambiata molto. Nell'era dei fari LED, Matrix LED e laser, l'illuminazione della strada è più ampia, più luminosa, più simile alla luce del giorno e persino adattata alla situazione individuale in frazioni di secondo. I sistemi di illuminazione dei veicoli moderni sono stati perfezionati con grande dispendio tecnologico.

Spesso sono collegati in rete con altri sistemi. Questo ha il suo prezzo, non solo nella produzione, ma anche nelle operazioni quotidiane in officina. Perché solo i fari con una regolazione di base perfetta possono svolgere perfettamente anche le funzioni di luce adattiva.

UNA REGOLAZIONE ACCURATA DEI FARI È UNA RESPONSABILITÀ CONDIVISA.

I processi di riparazione e regolazione sono cambiati, in modo leggermente diverso per ogni produttore. Quindi può essere che

il veicolo riconosce un faro sostituito solo dopo una codifica specifica del produttore. Anche la regolazione presenta un'ampia varietà di requisiti e ci sono alcuni aspetti da considerare, come l'allineamento del SEG sul master LED corretto di un faro Matrix LED. E dovuto al collegamento in rete con i vari sensori del veicolo, anche la migliore regolazione risulta invalida se una fase del processo, come l'inizializzazione della nuova posizione, viene omessa nel controllo del sistema. In questo caso, la rispettiva centralina si limita a riportare il faro nella sua posizione precedente. La regolazione dei fari richiede quindi non solo un alto grado di accuratezza e una buona competenza tecnologica, ma sempre più spesso anche l'uso di uno strumento di diagnosi.

A proposito di competenza: la vostra esperienza pratica e la buona conoscenza delle tecnologie dei fari con le loro distribuzioni della luce tipiche in funzione del marchio sono un bene prezioso e insostituibile in alcune situazioni. La calibrazione e la regolazione di molti moderni sistemi di fari Matrix LED è perfettamente possibile anche con un centrafari analogico preciso, come i nostri SEG IV SE e SEG IV DLLX. Ma nessuna officina può essere al corrente di tutte le innovazioni e sviluppi della tecnologia di illuminazione di tutti i marchi. Allora il nostro SEG V digitale si rivela utile, perché vi supporta con i dati del veicolo memorizzati e con una guida intelligente per l'utente nella valutazione della

distribuzione della luce e nella regolazione dei fari. Inoltre, nel caso in cui sia necessario verificare le prestazioni corrette in un secondo momento, è un vantaggio averle documentate nel dispositivo.

CRESCENTE NECESSITÀ DI CALIBRAZIONE E DI REGOLAZIONE

Alle sfide puramente tecniche si aggiunge la crescente frequenza di regolazione dei fari dovuta all'abbinamento con sistemi intelligenti di illuminazione e sistemi di assistenza alla guida. Se, ad esempio, viene sostituito un sensore di livello del veicolo o la centralina della rete di bordo, è necessario calibrare anche il sistema dei fari adattivi. Solo grazie alle informazioni fornite dai sensori high-tech di bordo, l'assistente dei fari abbaglianti può funzionare correttamente e fornire una illuminazione corretta senza abbagliare gli altri utenti della strada.

Nelle pagine seguenti potete leggere come potete beneficiare della competenza dell'esperto di illuminazione HELLA e dell'esperienza in officina dello specialista in diagnosi Hella Gutmann per la regolazione dei fari anche sui veicoli più recenti.

Affrontiamo insieme le sfide del futuro!

Innovativo, digitale, a prova di futuro –

il centrafari SEG V firmato Hella Gutmann

La digitalizzazione è vista come un motore del progresso. I processi di ogni tipo vengono accelerati, semplificati e possono anche essere documentati. Tutto questo vale anche per il nostro centrafari digitale SEG V. Inoltre, il SEG V combina tecnologie innovative come la telecamera CMOS, i sensori di livello e la performante elaborazione dei dati con l'esperienza completa degli esperti di diagnosi e illuminazione.



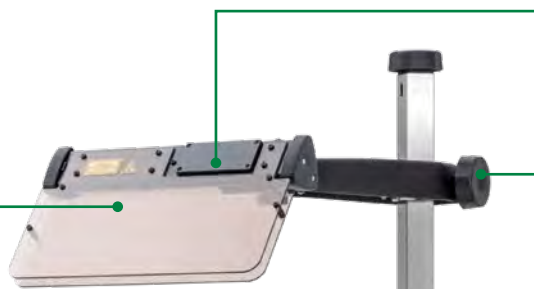
FUNZIONAMENTO INTUITIVO TRAMITE TOUCHSCREEN

Il dispositivo è estremamente facile e intuitivo da utilizzare. Tutte le funzioni sono selezionate nel menu organizzato in modo chiaro sul touchscreen. Nel background, gli algoritmi personalizzati che fanno parte del software di lavoro garantiscono l'ottimizzazione del processo e risultati affidabili. Grazie al database integrato nel SEG V, questo supporto intelligente inizia con la corretta selezione del veicolo e del sistema di illuminazione installato. In questo modo, il SEG V riduce il rischio di una preselezione errata, la fonte più comune di errori durante il controllo e la regolazione dei moderni sistemi di fari abbaglianti adattivi.

PERCHÉ DIGITALE?

A differenza di un centrafari analogico, l'immagine della luce viene digitalizzata automaticamente dalla telecamera CMOS del SEG V e confrontata dal software con i dati nominali memorizzati. Quasi in tempo reale, l'utente vede sullo schermo la distribuzione della luce fornita con linee ausiliarie e di tolleranza e la loro valutazione da parte dei segnali con colori del semaforo. Se è necessario correggere la regolazione dei fari, l'utente viene guidato in modo interattivo alla corretta regolazione segnalata in verde. Questo dato può essere documentato nel rapporto di prova e salvato nella memoria dati del SEG V. Grazie alla somma delle proprietà del dispositivo, le calibrazioni e le regolazioni dei moderni sistemi di illuminazione possono essere eseguite in modo efficiente e semplice.

Dispositivo laser con elettronica di temporizzazione Il laser ad alta intensità è chiaramente visibile anche in ambienti luminosi e su vernici scure



Visiera ibrida per un allineamento preciso davanti al veicolo Ridondanza grazie alla doppia funzionalità composta da visiera analogica e visiera laser

Braccio visiera regolabile in altezza e orientato in avanti Solida struttura in metallo per una precisione costante e una grande facilità d'uso

Colonna in acciaio inox. Profilo speciale di alta qualità e stabilità per tolleranze minime Girevole e bloccabile per una facile e comoda movimentazione

Lente di Fresnel con struttura speciale per una qualità di immagine ottimale delle distribuzioni della luce



Touchscreen TFT da 8,4" con inclinazione verso l'operatore

I **rulli** di grande diametro (160 mm) e lo speciale profilo di scorrimento sono adatti per la libera circolazione e per l'uso su guide

Guida colonna mediante perno di guida e boccia in fusione. Massima stabilità e durata

Base a rulli in calcestruzzo polimerico – progettata per carichi estremi. Il baricentro basso del centrarsi lo rende molto stabile



AMPIO TOUCHSCREEN

con interfaccia utente ad alto contrasto. È garantita una presentazione chiara di tutte le informazioni.



ELEVATA FLESSIBILITÀ

per la postazione di lavoro. Il SEG V può essere utilizzato liberamente con le ruote standard o in qualsiasi momento con il sistema a guide (vedi pagina 16).



DISPOSITIVO DI ARRESTO DELLA COLONNA

per bloccare la colonna girevole. Lo spostamento involontario della scatola ottica è quindi da escludere.

Tutto in vista –

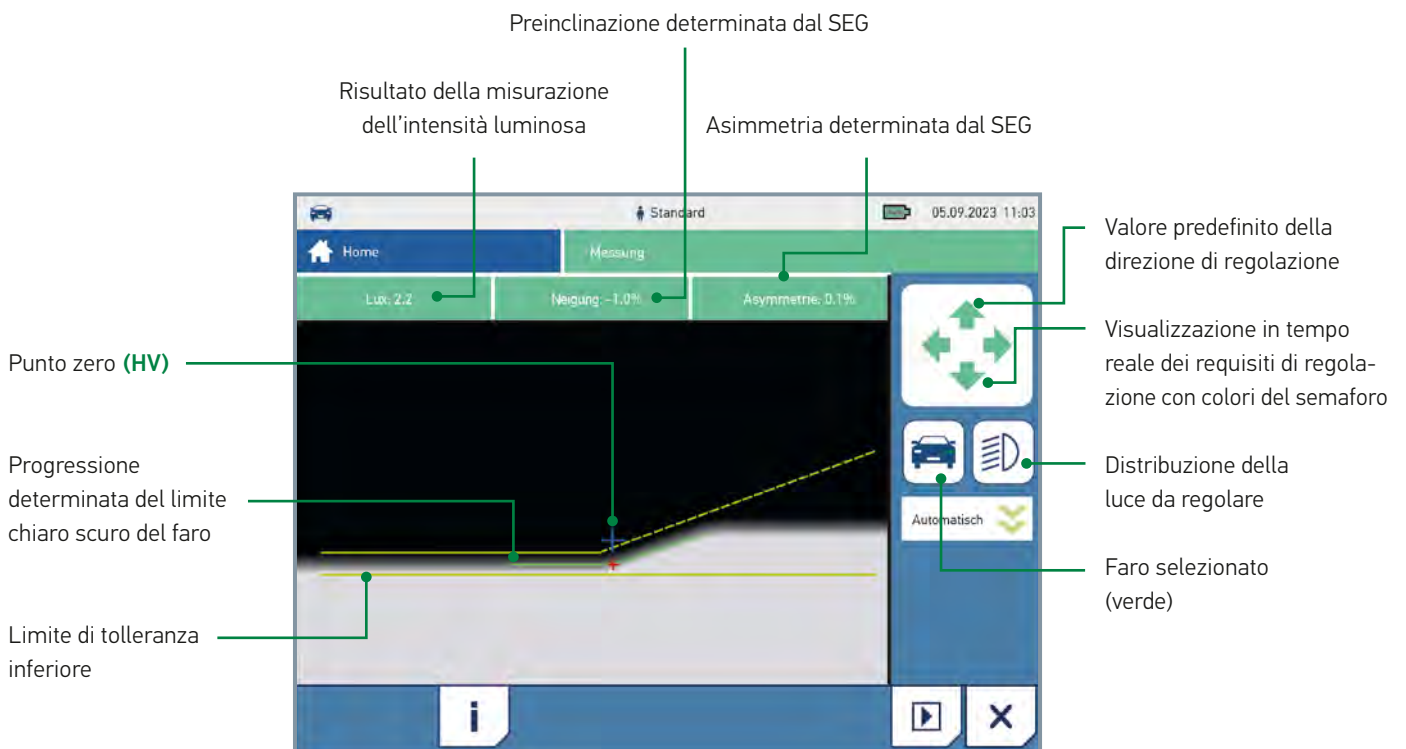
Misurazioni in tempo reale con

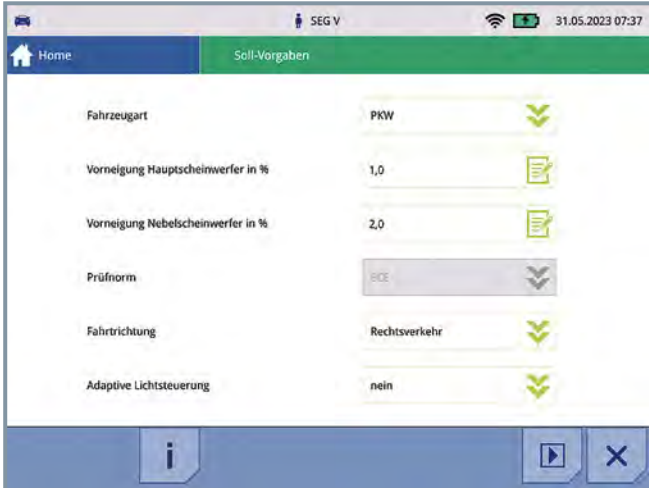
comparazione dei valori nominali/effettivi

per un risultato perfetto



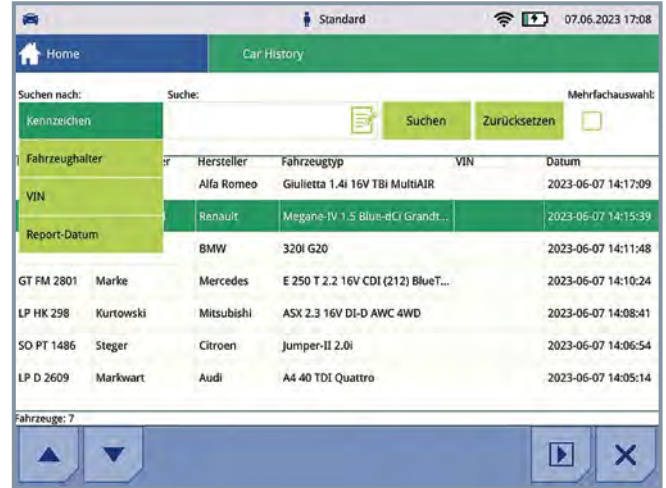
Un'immagine vale più di mille parole. Girando le viti di regolazione nella direzione specificata dalla freccia, la distribuzione della luce mostrata si sposta fino a raggiungere la corrispondenza con le linee ausiliarie e di tolleranza.





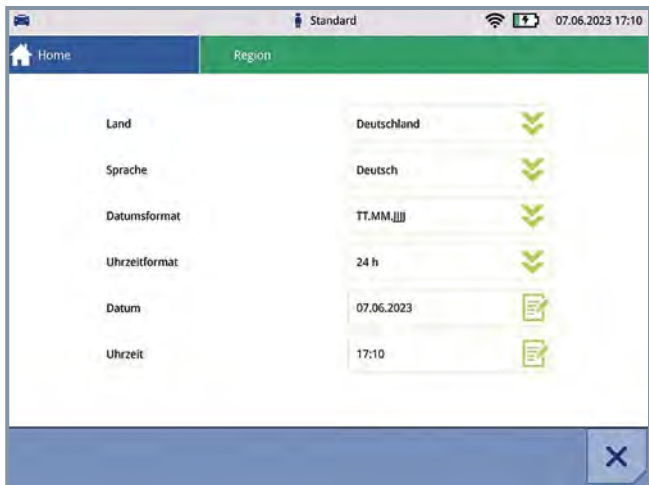
MENU DI FACILE NAVIGAZIONE

La presentazione chiara e concisa dei contenuti consente un utilizzo intuitivo. La navigazione logica nel menu accelera l'intero processo.



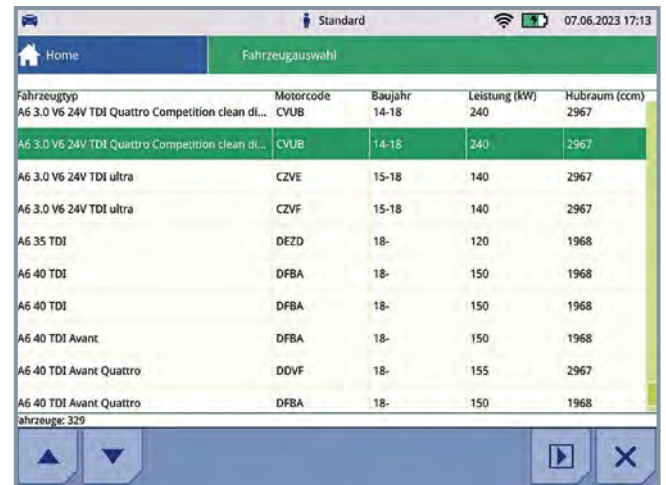
CAR HISTORY

I risultati e le impostazioni delle misurazioni effettuate vengono salvati in un database. Un effetto collaterale pratico è la semplice identificazione del veicolo quando la misurazione viene ripetuta.



IMPOSTAZIONI INDIVIDUALI DEL DISPOSITIVO

consentono una configurazione personalizzata per l'officina e rendono il lavoro con il SEG V efficiente e piacevole.



BANCA DATI VEICOLI

Riduzione degli errori grazie all'identificazione rapida e affidabile del veicolo e del sistema di illuminazione. Tutti gli algoritmi necessari (anche per i sistemi di assistenza agli abbaglianti) sono memorizzati specificamente per ogni veicolo.

Supporto efficiente per i sistemi di fari


con funzioni di illuminazione intelligenti

Naturalmente, il SEG V può essere utilizzato anche per calibrare e regolare i più recenti sistemi di fari con funzioni intelligenti, come gli abbaglianti adattivi, cioè con funzione di antiabbagliamento. A tal fine, è necessario selezionare il veicolo interessato dalla banca dati dei veicoli. Il SEG V seleziona automaticamente l'algoritmo corretto per la distribuzione della luce, oppure viene visualizzata una selezione di algoritmi. Facile e veloce!



Gli algoritmi specifici del veicolo e del modello sono memorizzati nel SEG V, ad esempio per i seguenti sistemi di illuminazione:

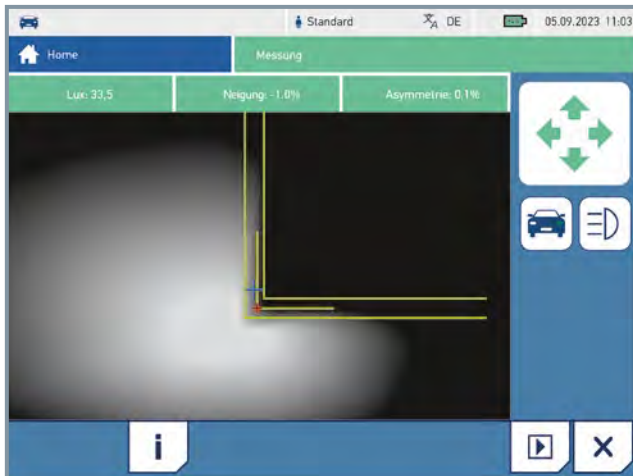
- Audi Matrix LED
- Audi HD Matrix LED
- BMW Spot Light
- DS Matrix LED Vision
- Ford ILS (Intelligent Light System)
- Ford Matrix
- Mercedes ILS (Intelligent Light System)
- Peugeot Matrix Beam
- Renault LED Matrix Vision
- Skoda Matrix
- VW DLA (Dynamic Light Assist)
- VW Matrix LED

 Vedi anche l'immagine 9

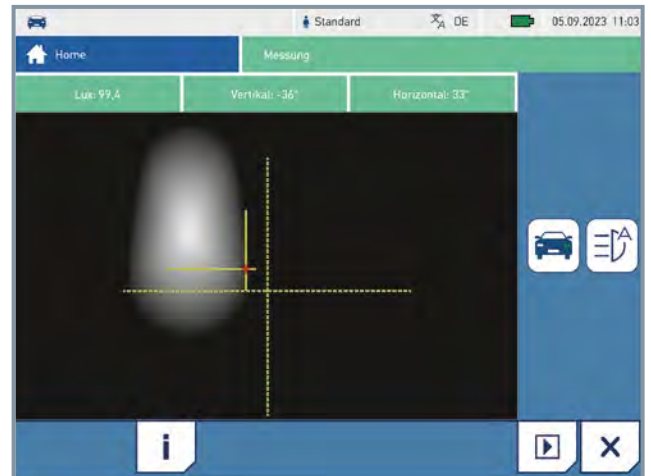
A questi dati vengono aggiunti continuamente nuovi modelli di veicoli e tipi di fari attraverso diversi aggiornamenti all'anno.

REGOLAZIONI DI BASE CON SEG V E STRUMENTO DI DIAGNOSI

Nella maggior parte dei casi, oltre al SEG V è necessario uno strumento di diagnosi per lo scambio di informazioni con le rispettive centraline dei sistemi di fari intelligenti. Il SEG V fornisce i valori numerici esatti e le posizioni nominali delle distribuzioni della luce necessarie per la regolazione di base del sistema di illuminazione corrispondente. Le procedure variano a seconda del produttore, come mostrano gli esempi seguenti.



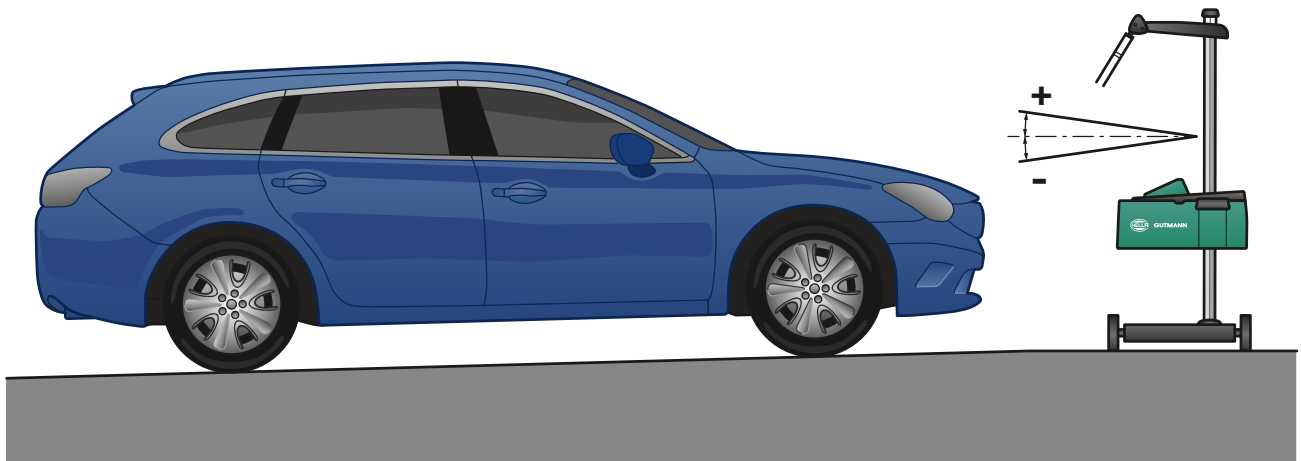
Esempio VW: i veicoli dotati di DLA (Dynamic Light Assist) presentano le caratteristiche luminose sopra indicate. La regolazione corretta viene effettuata meccanicamente utilizzando la vite di regolazione corrispondente. La regolazione di base viene completata utilizzando lo strumento di diagnosi.



Esempio Audi Q8: una speciale distribuzione della luce è generata dal master LED. La posizione orizzontale del "limite chiaro scuro verticale interno" della distribuzione della luce è la misura di tutte le cose. Lo scostamento rispetto all'asse Y del sistema di coordinate è specificato in minuti angolari. Questo valore viene memorizzato nella relativa centralina per mezzo dello strumento di diagnosi.

SENSORE DI LIVELLO ELETTRONICO

per la compensazione automatica delle irregolarità di livellamento e di inclinazione della superficie di appoggio del SEG o del veicolo. Irregolarità di livellamento e di inclinazioni fino al 2% in direzione trasversale e longitudinale vengono rilevate con precisione e prese in considerazione come valore di correzione nei risultati di misura. Inoltre, la funzione di "livellamento manuale" può essere utilizzata per compensare dislivelli e pendenze nelle varie postazioni di lavoro dell'officina. A tal fine, i valori X e Y vengono inseriti manualmente nel SEG. Questi valori vengono poi calcolati dal dispositivo rispetto alla posizione di zero e garantiscono un risultato ottimale in ogni postazione di lavoro.




NESSUNA ZONA D'OMBRA:

DOCUMENTAZIONE DEI RISULTATI DI MISURAZIONE CON UNA CHIARA VISUALIZZAZIONE

I risultati delle misurazioni delle rispettive distribuzioni della luce sono riportati nel protocollo finale del SEG V. Il 'confronto prima e dopo' con i corrispondenti valori di tolleranza fornisce una documentazione significativa. Grazie alla memoria dati generosamente dimensionata, i risultati delle misure possono essere salvati sul dispositivo e richiamati anche a distanza di anni.

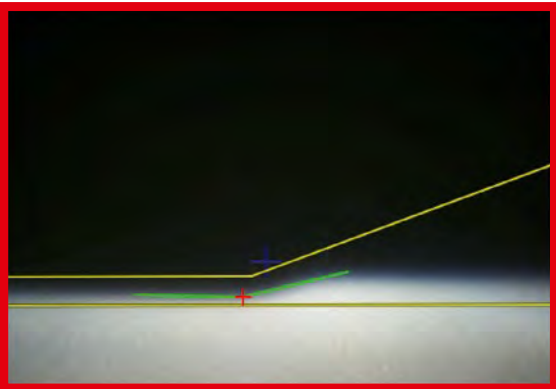
Le grafiche delle distribuzioni della luce, anch'esse illustrate, possono essere utilizzati per spiegare ai clienti questioni tecniche in modo semplice e chiaro. Questo crea la massima trasparenza e fiducia.

RISULTATI DI MISURAZIONE DELLA LUCE ANABBAGLIANTE

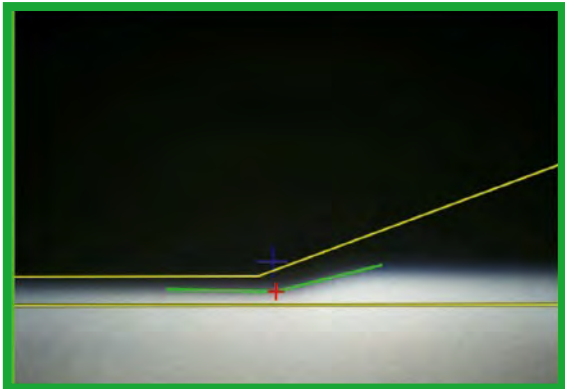


Norma di prova: ECE **Inclinazione:** $-1.0 \pm 0.5\%$ **Asimmetria:** $0 \pm 0.5\%$

Faro sinistro

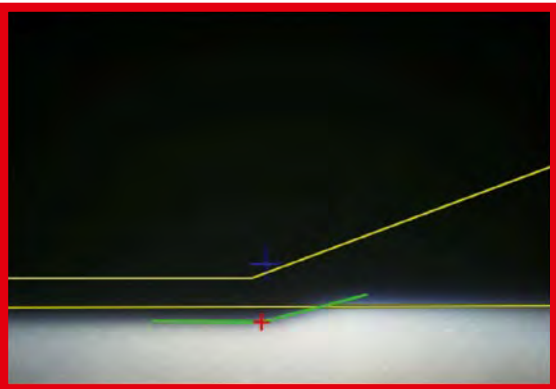


Valori effettivi	Prima
Asimmetria:	-0.80 %
Inclinazione:	-1.21 %
Valore di abbagliamento:	2.45 Lux

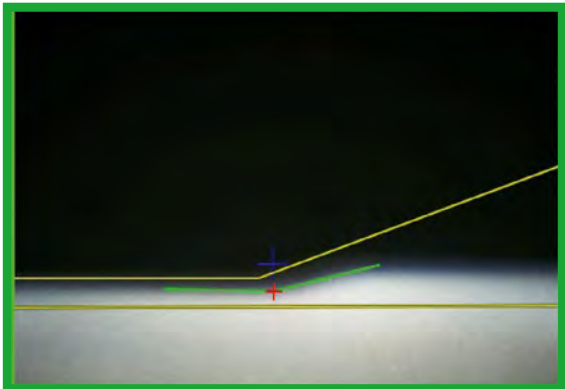


Valori effettivi	Dopo	Risultato
Asimmetria:	+0.13 %	OK
Inclinazione:	-1.00 %	OK
Valore di abbagliamento:	1.81 Lux	

Faro destro



Valori effettivi	Prima
Asimmetria:	-0.14 %
Inclinazione:	-2.04 %
Valore di abbagliamento:	1.65 Lux



Valori effettivi	Dopo	Risultato
Asimmetria:	+0.02 %	OK
Inclinazione:	-0.98 %	OK
Valore di abbagliamento:	1.81 Lux	



BUONO A SAPERSI

La visiera laser è classificata come laser di classe 2.

Per l'utilizzo non sono richieste misure speciali, come la nomina di un responsabile della sicurezza laser.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL CENTRAFARI SEG V

- Regolazione di tutte le sorgenti luminose (Bilux, alogene, xenon, LED, laser)
- Adatto a tutti i tipi di veicoli (due ruote, trike, auto e veicoli commerciali)
- Adatto a tutti i tipi di fari (anabbaglianti, abbaglianti, fendinebbia e fari supplementari)
- Adatto ai sistemi di assistenza agli abbaglianti con limite chiaro scuro verticale (Audi, BMW, Daimler, Ford, Skoda, VW ecc.). Su alcuni modelli del Gruppo VW, i valori di correzione sono visualizzati in minuti d'angolo (ad es. Matrix Beam)
- Lente di Fresnel di alta qualità, rappresentazione esatta della distribuzione della luce senza distorsioni
- Base a rulli in calcestruzzo polimerico, progettata per carichi estremi, baricentro basso per garantire la massima stabilità
- Le ruote di grandi dimensioni con un profilo speciale consentono l'uso universale del dispositivo con e senza sistema di guide (le stesse ruote utilizzabili su entrambi i sistemi)
- La visiera ibrida con tecnologia laser e filo analogico garantisce una prontezza operativa del 100 %
- Sensore di livellamento elettronico per la compensazione automatica delle irregolarità di livellamento della superficie di appoggio del SEG o del veicolo
- Elaborazione precisa e veloce delle immagini. La natura e le proprietà delle distribuzioni della luce rimangono intatte. Rilevamento evidente del limite chiaro scuro senza sfocature cromatiche che distraggono l'attenzione
- L'elevata capacità di calcolo del processore consente di lavorare con la percezione/riproduzione di immagini in tempo reale grazie a tempi di risposta ridotti
- Interfaccia USB e Wi-Fi per gli aggiornamenti e la memorizzazione esterna opzionale dei risultati di misurazione. I protocolli di misurazione possono essere inviati a qualsiasi indirizzo e-mail tramite Wi-Fi
- Il menu è disponibile in 16 lingue – basta scegliere
- Possibilità di creare manualmente un appunto per un modello di veicolo. Ciò significa che possono essere salvati anche i valori misurati di veicoli che non sono disponibili nella banca dati integrata, ad es. veicoli commerciali, autobus, veicoli speciali, ecc.
- Il protocollo di misurazione contiene i risultati dei test con le immagini delle distribuzioni della luce prima e dopo la misurazione. Un vantaggio pratico per il dialogo con i clienti e la prova della qualità

Analogico eppure adatto al futuro –

SEG IV SE e SEG IV DLLX

Le attrezzature di alta qualità per l'officina, in particolare la tecnologia di misurazione, hanno il loro valore e lo manterranno anche in futuro. Il miglior esempio è il robusto centrafari analogico SEG IV. Grazie alla costruzione di alta qualità del dispositivo con ottica precisa e visiera ibrida, il SEG IV SE offre una precisione costante per molti anni. La luce del faro cade sulla lente di Fresnel e viene proiettata sullo schermo di prova dotato di graduazioni verticali e orizzontali.



Un tecnico ben preparato sui modelli e sistemi di illuminazione in questione sarà in grado di valutare la diffusione della luce e di svolgere in modo professionale le regolazioni corrispondenti anche su sistemi moderni come i fari Matrix LED. Le graduazioni verticali fin sullo schermo di prova consente anche di controllare e di regolare i sistemi di fari dotati di assistente fari abbaglianti.

Oltre a caratteristiche come le ruote di grandi dimensioni appositamente progettate, che consentono al dispositivo di muoversi agevolmente sia su pavimento piano che sul sistema a guide, colpisce anche la visiera laser posizionata particolarmente in avanti. La visiera laser consente infatti di puntare con estrema precisione i punti di riferimento sul veicolo, aumentando così la qualità dell'allineamento.

La colonna lunga e la visiera ibrida rendono il SEG IV SE ideale per l'uso su veicoli con fari posizionati più in alto, come furgoni, pick-up, camper, veicoli commerciali e autobus.

OPPURE LA VERSIONE LIGHT DEL SEG IV DLLX

Il dispositivo analogico 'gemello' SEG IV DLLX, quasi identico nell'aspetto, convince per l'eccellente rapporto qualità-prezzo. Senza compromettere la precisione, questo SEG è un'alternativa per le officine attente ai costi che vogliono rinunciare alla colonna extra-lunga e alla pratica visiera ibrida del SEG IV SE.

Visiera ibrida per un allineamento preciso davanti al veicolo Ridondanza grazie alla doppia funzionalità composta da visiera analogica e visiera laser

Dispositivo laser con elettronica di temporizzazione
Il laser ad alta intensità è chiaramente visibile anche in ambienti luminosi e su vernici scure

Braccio visiera regolabile in altezza e orientato in avanti. Solida struttura in metallo per una precisione costante e una grande facilità d'uso

Colonna lunga in acciaio inox. Profilo speciale di alta qualità e stabilità Campo di misurazione per fari fino a 1.650 mm di altezza di montaggio

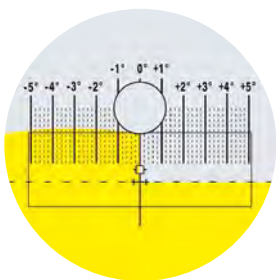
Lente di Fresnel con struttura speciale per una qualità di immagine ottimale delle distribuzioni della luce

Asse eccentrico per compensare inclinazioni o irregolarità della superficie di appoggio del SEG

Ruote di grandi dimensioni (160 mm) con un profilo speciale per l'uso universale del dispositivo con e senza sistema di guide

Guida della colonna, con perno di guida e boccia in fusione per la massima stabilità e durata

Base a rulli in calcestruzzo polimerico progettata per carichi estremi Baricentro basso – elevata stabilità



Schermo di prova con graduazione verticale per controllare i sistemi di fari abbaglianti con funzione antiabbagliamento.



Luxmetro digitale. Il luxmetro digitale permette di rilevare il valore anabbagliante e l'intensità di illuminazione della luce abbagliante.



Possibilità di regolazione dello schermo di prova. Lo schermo di prova può essere regolato in modo fine e preciso sul valore desiderato utilizzando la manopola graduata.



Comoda regolazione dell'altezza, la guida a due mani tramite maniglie facilita l'allineamento verticale del centrafari.



Livella a bolla d'aria. L'asse eccentrico permette di compensare le irregolarità del terreno e le inclinazioni indicate dalla livella.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL SEG IV DLLX/SE

- Regolazione di tutte le sorgenti luminose (bilux, alogene, xenon, LED, laser)
- Adatto a tutti i tipi di veicoli (due ruote, trike, auto e veicoli commerciali)
- Adatto a tutti i tipi di fari (anabbaglianti, abbaglianti, fendinebbia e fari supplementari)
- Base a rulli in calcestruzzo polimerico progettata per carichi estremi Baricentro basso, elevata stabilità
- Asse eccentrico e livella a bolla per il livellamento orizzontale del centrafari
- Lente di Fresnel di alta qualità, rappresentazione esatta della ripartizione della luce senza distorsione o indebolimento del limite chiaro-scuro
- Grandi ruote in plastica con profilo speciale. Utilizzabile universalmente in modalità free-running o su guide
- La colonna lunga del SEG IV SE consente un'altezza di regolazione massima di 1.650 mm (centro del faro)
- Scatola ottica con riflettore passivo
- Luxmetro digitale
- Supplemento per SEG IV SE: visiera laser ibrida a 110° con temporizzatore (il laser si accende per 30 secondi dopo aver premuto il pulsante). Il laser possiede un'elevata potenza luminosa ed è ben visibile anche in ambienti luminosi

DATI TECNICI/CAMPI DI MISURAZIONE SEG IV E SEG V

Sopra il punto zero (H/V)*	0 – 600 mm a una distanza di 10 m (0 – 6 %)
Sotto il punto zero (H/V)	0 – 600 mm a una distanza di 10 m (0 – 6 %)
Verso destra partendo dal punto zero (H/V)	0 – 1000 mm a una distanza di 10 m (0 – 10 %)
Verso sinistra partendo dal punto zero (H/V)	0 – 1000 mm a una distanza di 10 m (0 – 10 %)
Intensità luminosa controllabile	0 – 150 000 cd (Candela)
Intensità di illuminazione	0 – 240 lx (Lux)
Distanza di misurazione rispetto al faro	300 – 700 mm
Altezza di prova min – max SEG	250 – 1.250 mm (SEG IV DLLX, SEG V) 250 – 1.650 mm (SEG IV SE)
Tolleranza dell'intensità luminosa	± 5 %
Tolleranza della precisione di misurazione	± 0,1 %
Temperatura ambiente	5 – 40 °C
Umidità dell'aria relativa	20 – 80 %
Alimentazione elettrica	240 V – 50 Hz (SEG V)

* Punto zero (H/V) = punto zero metrologico (orizzontale/verticale)



GAMMA DI FUNZIONI	SEG V	SEG IV DLLX	SEG IV SE
Luxmetro digitale	•*	•	•
Visiera a banda larga**		•	
Visiera ibrida***	•		•
Riflettore passivo		•	•
Lente di Fresnel	•	•	•
Guida di posizionamento laser		•	•
Livella a bolla d'aria/albero eccentrico per la regolazione dell'inclinazione		•	•
Colonna girevole in acciaio inox per l'allineamento dell' scatola ottica****	•	•	•
In opzione: retrofit con rulli in acciaio su guide di scorrimento livellabili	•	•	•
Compensazione automatica del livello	•		
Display touch screen da 8,4"	•		
Identificazione del veicolo via database e Car History	•		
Interfacce: USB/Wi-Fi	•		
asanetwork	•		
aggiornabile	•		
Base a rulli in calcestruzzo polimerico	•	•	•
Colonna estesa, campo di regolazione fino a 1.650 mm			•

* I valori Lux sono visualizzati nel menu di misurazione

** Visiera laser

*** Visiera laser con modulo di trattamento analogico

**** Colonna in acciaio inox

Ancora più veloce su guide

La regolazione ottimale dei fari può essere ottenuta solo in condizioni ottimali per quanto riguarda il carico del veicolo e la postazione di prova. In alcuni paesi, le linee guida specificano quindi quali requisiti deve soddisfare una postazione di prova per la regolazione dei fari. C'è comunque ancora un margine di manovra per quanto riguarda il modo in cui questi requisiti vengono raggiunti in officina.

Con i dispositivi analogici SEG IV, è possibile compensare facilmente le inclinazioni più piccole utilizzando l'asse eccentrico. Il SEG V digitale offre l'elegante possibilità di modificare l'inclinazione tramite il software del dispositivo.

Per angoli di inclinazione maggiori delle superfici di appoggio del veicolo e del SEG, si raccomanda in genere l'uso di un sistema a guide livellabili, che offre diversi vantaggi. Questo non solo assicura che il veicolo e il SEG si trovino sullo stesso asse orizzontale. Anche le sequenze di processo sono più rapide ed efficienti, poiché è sufficiente un solo allineamento del dispositivo davanti al veicolo quando si utilizza un sistema a guide. Questo vantaggio è particolarmente utile per controllare i sistemi di illuminazione intelligenti, che rendono necessario cambiare più volte il lato di posizionamento del centrafari.



SISTEMA A GUIDE LIVELLABILI

Codice articolo 9XS 861 736-021

DETTAGLI DI FORNITURA

- 4 × Guida da 1.500 mm (2 pezzi profilo esagonale, 2 pezzi acciaio piatto)
- 30 × Vite a testa svasata con esagono incassato con flangia M6
- 30 × Tassello Fischer M8 S
- 80 × Vite di fissaggio (40 corte da 10 mm, 40 lunghe da 25 mm)
- 20 × Spessori
- 2 × Tampone in gomma come battuta
- 1 × Istruzione di montaggio

KIT DI ESTENSIONE 1.500 MM

Codice articolo 9XS 861 736-041

KIT RULLI

Codice articolo 9XS 862 004-021

- 2 × Rulli prismatici
- 1 × Rullo di presa



TUTTE LE POSSIBILITÀ: IL SISTEMA A GUIDE LIVELLABILI

Chi ha voglia di ristrutturare l'officina per ottenere la corretta regolazione dei fari e soddisfare le linee guida nazionali quando le condizioni del pavimento sono inadeguate? Il sistema a guide livellabili di Hella Gutmann offre un'alternativa elegante ed economica.

Rapido da installare e aggiustabile in qualsiasi momento, il sistema a guide livellabili convince per la sua lunga durata di vita e il suo prezzo corretto. Il kit di base è composto da 4 guide, ciascuna lunga 1.500 mm, e da un kit di rulli di alta qualità in acciaio zincato. Questi rulli di ricambio per i centrafari SEG IV e SEG V garantiscono una postura sicura e precisi risultati di misurazione e di regolazione. Con queste preziose condizioni tecniche, le officine sono attrezzate per far fronte ai diversi requisiti dei costruttori di veicoli e alle direttive nazionali sulla regolazione dei fari.

TUTTI I VANTAGGI

- Può essere livellato per soddisfare i requisiti della superficie di appoggio SEG in conformità con le linee guida per il controllo dei fari
- Montaggio rapido
- Possibilità di livellamento sull'asse orizzontale e verticale
- È possibile compensare anche dislivelli di superficie importanti di 20 mm
- Riaggiustamento possibile in qualsiasi momento
- Kit rulli in acciaio pesante di alta qualità per una maggiore stabilità
- Specificamente adattato alla guida corrispondente
- Costruzione robusta
- Lunga durata di utilizzazione
- Prezzo interessante
- Possibilità di estensione opzionale

UNA BASE SOLIDA – IL SISTEMA A GUIDE LIVELLABILI “BASIC”

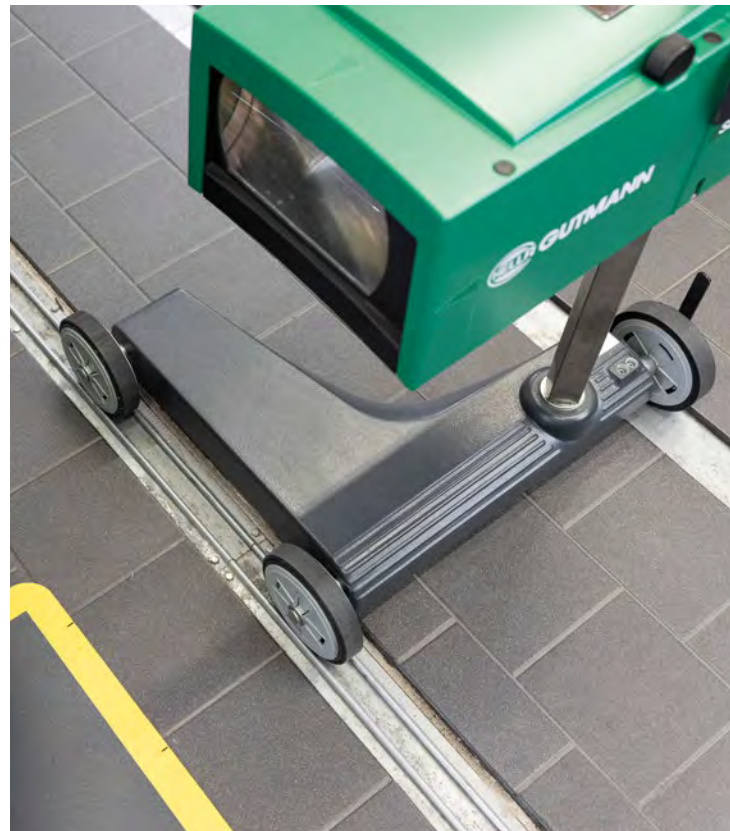
Il pavimento della vostra officina soddisfa già i criteri legali o quelli richiesti dai costruttori di veicolo in termini di qualità e inclinazione e quindi non avete bisogno di un'opzione di livellamento? Questo rende il rapporto costi-benefici di un sistema a guide livellabili ancora più favorevole per voi.

Il sistema a guide “Basic” di Hella Gutmann è tanto pratico quanto piatto. Oltre alla semplicità di installazione, ciò comporta diversi vantaggi: la ridotta altezza di installazione permette di scorrere sulle guide o di integrarle nel pavimento. Inoltre, è possibile utilizzare i centrafari SEG IV e SEG V sui loro sistemi a guida utilizzando i rotoli standard. Questo rende il loro utilizzo altamente flessibile. Il SEG non è legato al sistema a guide, ma può essere spostato in qualsiasi momento su un'altra postazione di lavoro.

Il kit è composto da 2 guide, ciascuna lunga 1.500 mm. Una normale postazione di lavoro richiede 2 kit.

TUTTI I VANTAGGI

- Montaggio rapido
- Opzioni di applicazione flessibili (installazione sopra o sotto pavimento)
- Ottimo rapporto qualità-prezzo
- Risultati precisi durante la calibrazione/regolazione dei sistemi di illuminazione dei fari
- Può essere esteso in qualsiasi momento fino alla lunghezza desiderata



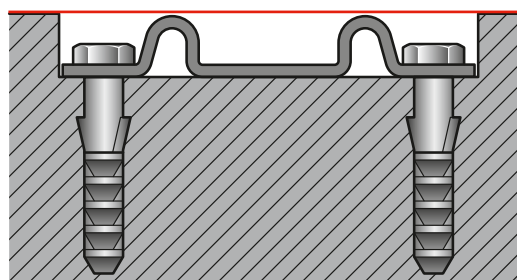
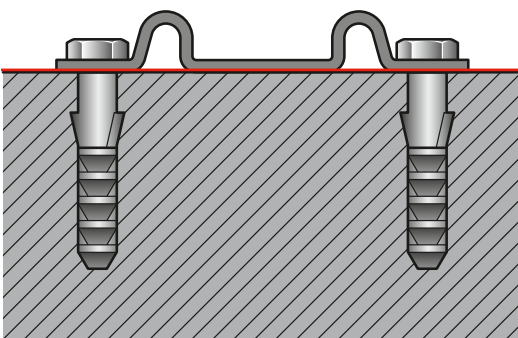
SISTEMA A GUIDE “BASIC”

Codice articolo 9XS 861 736-001

DETTAGLI DI FORNITURA

- 2 × Guide da 1.500 mm (1 pezzo di nastro piatto e 1 pezzo di profilo di scorrimento)
- 16 × Viti a testa esagonale DIN 571 6 × 40 mm

INSTALLAZIONE SOPRA O SOTTO PAVIMENTO



UN BUON AMICO AVRÀ SEMPRE LA RISPOSTA CHE STAI CERCANDO



DAI UN'OCCHIATA AL NOSTRO
DATABASE DI CONOSCENZE TECNICHE
PER AVERE RISPOSTE CRISTALLINE.

www.hella.com/techworld



HELLA S. P. A.
Via San Bovio, 1 – 3
20054 Segrate (MI)
Tel.: +39 02 98 835 1
Fax: +39 02 98 835 836
info@hella.it
www.hellatechworld.it