



# KURZ-INFO

## LEDayFlex

› Das modulare LED-Tagfahrleuchten-Set

### PRODUKTMERKMALE

#### Vorteile von LEDayFlex:

- Anpassung an die Fahrzeug-Kontur im Rahmen der typgeprüften Anbaulagen
- Extrem flache Einbautiefe der Module
- 30 x längere Lebensdauer als H7-Glühlampen
- Hochleistungs-LEDs für beste Lichtleistung
- Leuchtet automatisch bei eingeschalteter Zündung
- Das spezielle Signalbild von Tagfahrleuchten ist am Tag im Straßenverkehr besser erkennbar als normales Abblendlicht und es besteht somit ein vermindertes Unfallrisiko

**Flexibel anzuordnende Module erlauben ein individuelles Frontlicht-Design. Noch schöner: LEDayFlex gibt es auch mit Positionslicht-Schaltung für die Nacht.\***

LED-Tagfahrleuchten-Set mit bzw. ohne Positionslicht, bestehend aus 2 Modulketten mit 5 bis 8 runden LED-Modulen, die in der Fahrzeugfront zu einem Leuchtsystem konfiguriert werden können. Die einzelnen Module sind kreisrund und haben einen Durchmesser von ca. 30 mm. Jedes Einzelmodul beinhaltet eine Hochleistungs-LED. Die Lichtverteilung erfolgt über die linsenförmige, computerberechnete Lichtscheibe. Das Metallgehäuse schützt die Lichtelektronik sicher vor äußeren Einflüssen und dient gleichzeitig der Wärmeabfuhr. Das Set besteht aus zwei Modulketten (vorverkabelt) und zwei Elektronikmodulen für den elektrischen Anschluss und die Steuerung. Das System wird über einen 3-poligen AMP-SUPERSEAL-Stecker mit dem Bordnetz verbunden.

# TECHNISCHE DETAILS

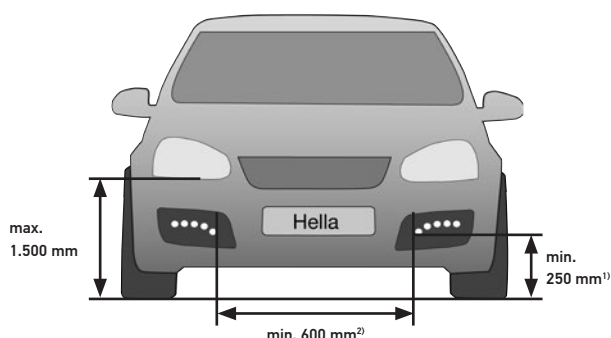
Technische Daten	
Betriebsspannungsbereich	Multivolt (9–32 V)
Nennspannung	12 V und 24 V
Leistungsaufnahme	5,8 W (Tagfahrlicht) 0,6 W (Positionslicht)
Lichtquelle	Hochleistungs-LEDs
Gepüft	ECE-R10, ECE-R148
Konform	SAE
Befestigung	Die gesamte Leuchtkette wird an den einzelnen Modulen befestigt. An jedem Einzelmodul befinden sich Gewinde für zwei Schrauben, mit denen das Modul flexibel positioniert und montiert werden kann.
Anschluss	Elektronikmodul inkl. fest angeschlagenem AMP-SUPERSEAL-Stecker, Kabel ummantelt, ca. 29 cm lang  85 ± 5 mm Kabel (zwischen den Einzelmodulen), 120 ± 10 mm Kabel (Steckeranfang bis zum ersten Einzelmodul)

# PROGRAMMÜBERSICHT

Beschreibung	Artikelnummer
5 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-701
5 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-711
6 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-721
6 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-731
7 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-741
7 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-751
8 Lichtmodule Tagfahrlicht	2PT 010 458-761
8 Lichtmodule Tagfahrlicht / Positionslicht*	2PT 010 458-771
<b>Zubehör</b> (im Lieferumfang nicht enthalten)	
Profi-Kabelsatz inkl. Gegenstecker	8KA 165 959-001
Verlängerungsleitung 2-polig 500 mm	8KB 178 139-001
AMP-Gegenstecker (1 Satz)	8KW 744 807-801
AMP-Gegenstecker (10 Stück)	8JA 746 184-032
Steckkontakte (50 Stück)	8KW 744 837-002
Einzelabdichtungen (50 Stück)	9GD 746 185-002

\* Bei Verwendung von LEDayFlex als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

# ANBAUVORSCHRIFTEN



min. = minimaler Abstand  
max. = maximaler Abstand



Abb.: Systemvergleich Abblendlicht gegenüber Tagfahrlicht

Der Gesetzgeber erlaubt unterschiedliche Anbauvarianten. Vorgegeben sind jedoch die einzuhaltenden Abstände und Abstrahlwinkel.

<sup>1)</sup> Bei Verwendung als Positionslicht muss die Mindestanbauhöhe 350 mm und der maximale Abstand von außen 400 mm betragen.

<sup>2)</sup> Bei Fahrzeugen mit einer Breite von < 1.300 mm muss der Abstand mindestens 400 mm betragen.

Bei Verwendung von Tagfahrlicht als Positionsleuchte ist gemäß ECE-R48 das serienmäßige Positionslicht dauerhaft stillzulegen. Detailliertere Informationen finden Sie in der jeweiligen Montageanleitung. Zu weiteren Gesetzesvorgaben und Anbauvorschriften informieren Sie sich bitte im Internet oder in einer qualifizierten Werkstatt.

Tagfahrlicht bietet Ihnen einen entscheidenden Sicherheitsvorsprung im Straßenverkehr und verhindert 58 % der Unfälle mit Schwerverletzten\*. Ihr Fahrzeug mit LEDayFlex wird von anderen Verkehrsteilnehmern früher und besser erkannt.

\* Studie des SWOV-Institute for Road Safety Research im Auftrag der EU.