



KURZ-INFO

Elektronisches Horn B133E

- › Ideal für Nutzfahrzeuge
- › Robustes Gehäuse mit markantem Gitter
- › Korrosionsschutz
- › Teflondichtung zum Schutz vor Feuchtigkeit (Option)

PRODUKTMERKMALE

Anwendung

Hörner sind ein obligatorischer Bestandteil der Sicherheitsausrüstung jedes Kraftfahrzeugs. Ein besonders gut wahrnehmbares Signal ist notwendig, um andere Verkehrsteilnehmer in Gefahrensituationen effektiv warnen zu können. Unsere Signalhörner bieten Ihnen eine hohe Funktionssicherheit.

Aufbau und Funktion

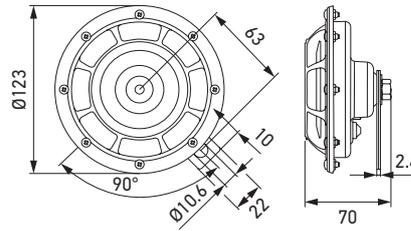
Die Signalhörner werden durch den Batteriestrom gespeist, der normalerweise über einen vom Lenkrad gesteuerten Schaltstrom gesteuert wird. Dieser wird an ein Relais gesendet, das die gleichmäßige Spannungsversorgung des Horns sicherstellt. Sobald die Versorgungsspannung am Elektromagneten des Horns anliegt, wird dessen Anker zusammen mit der Membran angezogen. Die Spannungsversorgung wird zyklisch geschaltet, sodass eine hörbare Schwingung – das Signal – entsteht. Bei einem elektronischen Horn erfolgt die Schwingungserzeugung über eine Elektronik. Deshalb ist ein elektronisches Horn wesentlich störungsfreier als ein klassisches Horn, bei dem die Schwingung durch mechanische Steuerung des Elektromagneten erzeugt wird.

TECHNISCHE DETAILS

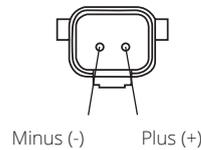
Technische Daten

Betriebsspannungsbereich	Singlevolt (21 – 29 V)
Nennspannung	24 V
Stromaufnahme	Max. 2,5 A
Leistungsaufnahme	60 W
Durchmesser	123 mm
Material	Gehäuse: Metall
Schutzart	IP 5K9K
Lebensdauer	500.000 Zyklen
Temperaturbereich	-40 °C bis +80 °C
Geprüft	ECE-R10, ECE-R28
Schutz	Verpolungsschutz, Thermischer Überlastschutz, Überspannungsschutz
Schalldruckpegel bei 2 m Abstand	115 ± 3 dB(A)
Frequenzbereich	300 Hz (tiefer Ton) 450 Hz (hoher Ton)

Maßskizze



Pinbelegung / elektrischer Anschluss



Spritzwassergeschützt
DEUTSCH DT-Stecker 06-25

PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Beschreibung	Artikelnummer	VPE*
	24 V, 300 Hz, tiefer Ton	3AF 005 631-227	32
	24 V, 450 Hz, hoher Ton	3AF 005 631-237	32

* Verpackungseinheit