



Zum Produktvideo

## KURZ-INFO

### Kompakte Voll-LED-Heckleuchte 328 630

- › Heckleuchte mit 5 Lichtfunktionen in 100 % LED-Technologie
- › Mit Schlusslicht in „Glowing Body“-Technologie für besonders homogene Ausleuchtung und mit dynamischem Blinklicht
- › Robuste und kompakte Bauform für hohe Anforderungen

## PRODUKTMERKMALE

Die innovative Voll-LED-Heckleuchte 328 630 von FORVIA HELLA deckt alle fünf Lichtfunktionen ab, die am Heck gefordert sind – und das ausschließlich mit LEDs.

Besonders ins Auge sticht dabei die „Glowing Body“-Technologie für das Schlusslicht. Die Voll-LED-Heckleuchte 328 630 erzeugt zwei flächige, homogene Lichtstreifen. Das Schlusslicht wirkt dank dieser Technologie auch für den nachfolgenden Verkehr sehr angenehm.

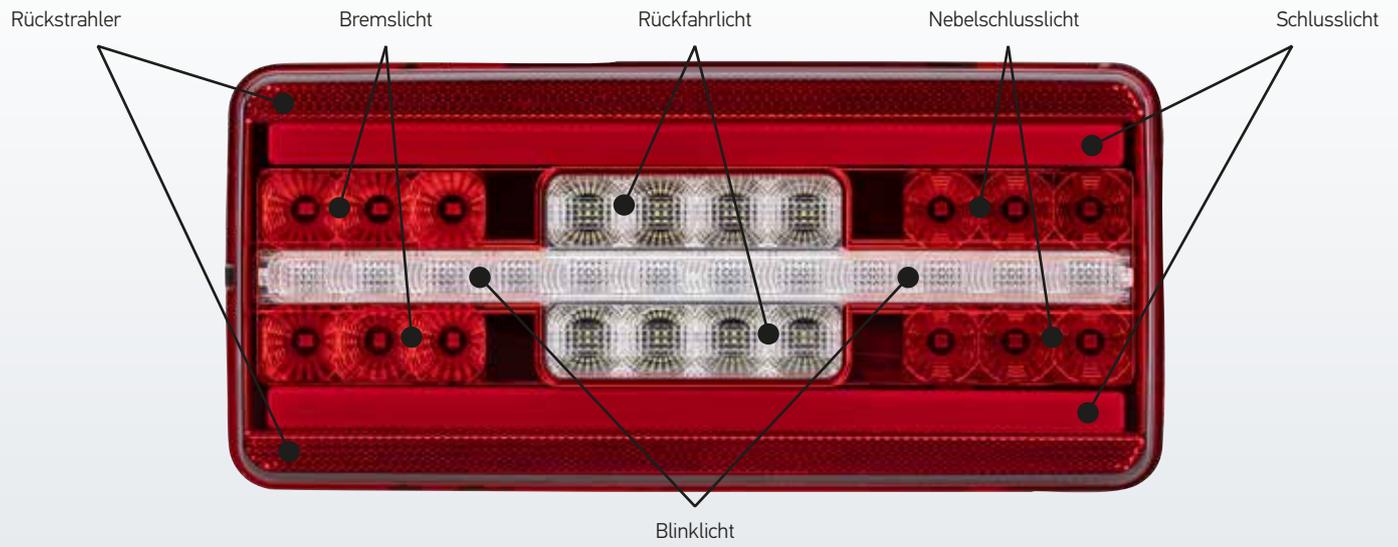
Die Bauform der Voll-LED-Heckleuchte ist äußerst kompakt. Sie braucht mit Einbaumaßen von nur 225 x 105 x 35 mm sehr wenig Platz und ist zudem als horizontale und vertikale Version erhältlich. Dadurch bietet sie viel Flexibilität und maximalen Spielraum für die Gestaltung.

Beide Versionen der Leuchte generieren einen elektronischen ISO-Impuls für die Blinkleuchtenausfallkontrolle. Die horizontale Version hat ein wischendes Blinklicht.

Typisch für die LED-Leuchten von FORVIA HELLA ist außerdem, dass sie extrem robust sind. Die LED-Module der Voll-LED-Heckleuchte 328 630 sind vollständig versiegelt. Die Außenlichtscheibe aus Polycarbonat ist zweifarbig (rot und klar) und schlagfest, sodass die Leuchte einem harten Alltag mühelos gewachsen ist.

Die Bremslichtfunktion und die Blinklichtfunktion wurden nach technischen Gesichtspunkten der ISO 26262:2018 gemäß ASIL-B entwickelt, die Schlusslichtfunktion gemäß ASIL-A.

# LICHTFUNKTIONEN



Schlusslicht



Bremslicht



Rückfahrlicht



Nebelschlusslicht



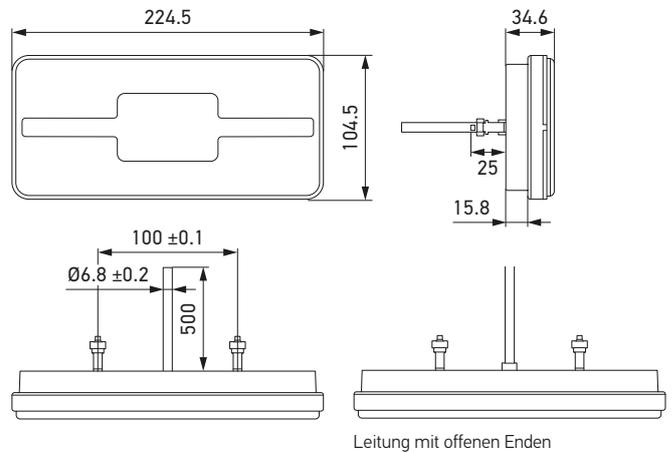
Blinklicht

# TECHNISCHE DETAILS

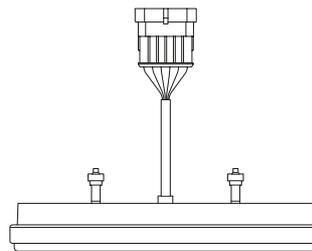
## Technische Daten

Betriebsspannungsbereich	Multivolt (9–32 V) Nebelschlusslicht: Multivolt (10,5–32 V)		
Nennspannung	12 V und 24 V		
Stromverbrauch		<b>13,5 V</b>	<b>28 V</b>
	Schlusslicht	min. 131 mA max. 220 mA	min. 80 mA max. 128 mA
	Bremslicht	min. 91 mA max. 122 mA	min. 59 mA max. 77 mA
	Blinklicht	min. 213 mA max. 320 mA	min. 120 mA max. 176 mA
	Rückfahrlicht	min. 194 mA max. 276 mA	min. 106 mA max. 150 mA
	Nebelschlusslicht	min. 139 mA max. 207 mA	min. 81 mA max. 118 mA
Lichtfunktion	Schlusslicht, Bremslicht, Blinklicht, Rückfahrlicht, Nebelschlusslicht und Rückstrahler		
Lichtquelle	Schlusslicht: 30 LEDs Bremslicht: 6 LEDs Blinklicht: 12 LEDs Rückfahrlicht: 8 LEDs Nebelschlusslicht: 6 LEDs		
Material	Außenlichtscheibe: Polycarbonat		
Gewicht	420 g		
Schutzart	IP 6K9K		
Geprüft	ECE-R10, ECE-R148, ADR / GGVSEB		
Befestigung	2 x M6-Stehbolzen (Länge: 25 mm / Abstand: 100 mm)		
Anschluss	500 mm Leitung mit offenen Enden 150 mm Leitung mit AMP-SUPERSEAL-Stecker 280 mm Leitung mit DEUTSCH DT-Stecker 890 mm Leitung mit Welschlauch und DEUTSCH DT-Stecker		

## Maßskizze



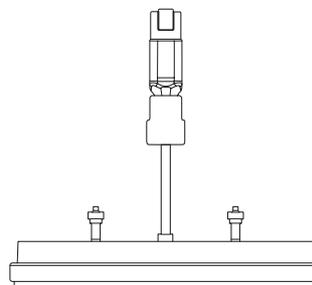
## AMP-SUPERSEAL-Stecker



## Pinbelegung



## DEUTSCH DT-Stecker



## Pinbelegung



# PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Version	Anbauseite	Blinklicht	Steckertyp	Leitungslänge	Artikelnummer
	Horizontal	Rechts und links*	Wischend	Offene Enden	500 mm	<b>2VP 328 630-011</b>
				AMP-SUPERSEAL-Stecker	150 mm	<b>2VP 328 630-031</b>
				DEUTSCH DT-Stecker	280 mm	<b>2VP 328 630-041</b>
				DEUTSCH DT-Stecker	890 mm mit Wellschlauch	<b>2VP 328 630-051</b>
	Vertikal	Rechts und links	Blinkend	Offene Enden	500 mm	<b>2VP 328 630-021</b>
				DEUTSCH DT-Stecker	280 mm	<b>2VP 328 630-061</b>

\* Die Leuchte kann um 180° gedreht werden und ist somit für den linken und rechten Anbau geeignet.

## ZUBEHÖR

Beschreibung	Artikelnummer
<b>Basis Steuergerät</b>	
12 V	<b>5DS 227 488-001</b>
24 V	<b>5DS 227 488-101</b>
<b>Premium Steuergerät</b>	
12 V (1 Stoplichtkanal)	<b>5DS 227 489-001</b>
12 V (2 Stoplichtkanäle)	<b>5DS 227 489-011</b>
24 V (1 Stoplichtkanal)	<b>5DS 227 489-101</b>