

KURZ-INFO

Ansteuerelektronik für blinkende Seitenmarkierungsleuchten

- Zur Erfüllung der ECE R48 Revision 6
- Vorschaltel Elektronik um herkömmliche Seitenmarkierungsleuchten blinken zu lassen
- Funktioniert gesetzeskonform mit vorhandenen Blinkleuchtausfallkontrollen durch Auswertung des rückwärtigen Blinkers

PRODUKTMERKMALE

Die Steuereinheit überwacht die hintere Blinkleuchte auf Funktion und schaltet bei einem Fehler die Blinkfunktion der Seitenmarkierungsleuchten ab, um eine gesetzeskonforme Ausfallkontrolle des Zugfahrzeuges zu gewährleisten.

- Es ist nur ein Steuergerät erforderlich
- Die kompakte Bauform ermöglicht Montage in einer Verteilerbox
- Dank Vollverguss sehr robust und wasserdicht
- Hoher EMC Schutz für Einsatz in schwierigsten Umgebungen
- Verwendbar mit allen LED-Seitenmarkierungsleuchten

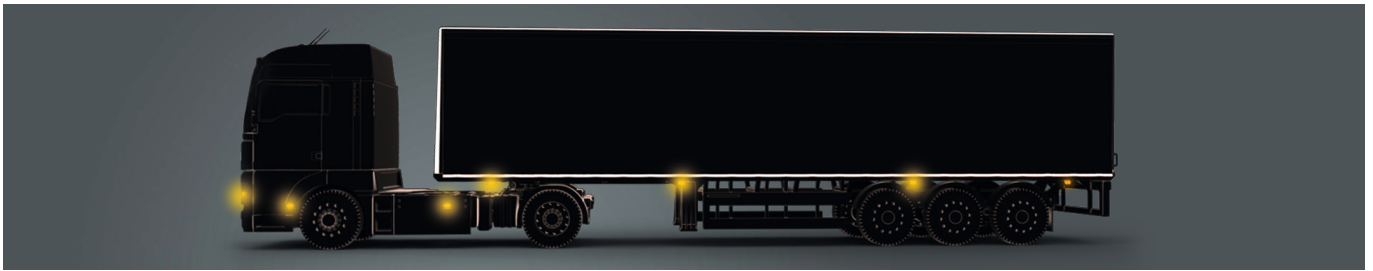
DIE GESETZLICHE REGELUNG



ECE-R48 Revision 5

Optional: Am Fahrzeug mit Seitenmarkierungsleuchten **dürfen** parallel Blinkleuchten der Zulassungsklasse CAT 5 betrieben werden.

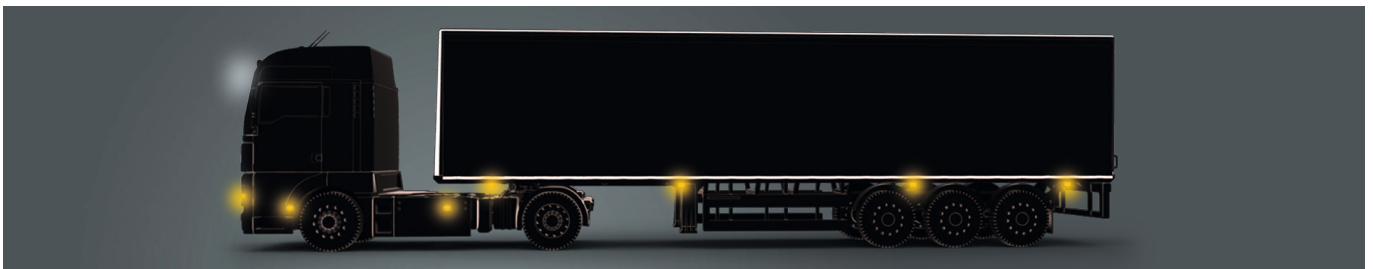
- Anzahl der Seitenmarkierungsleuchten und der Blinkleuchten sind abhängig von der Fahrzeuglänge
- Anzahl der Blinkleuchten sind abhängig von der Fahrzeuglänge



ECE-R48 Revision 6

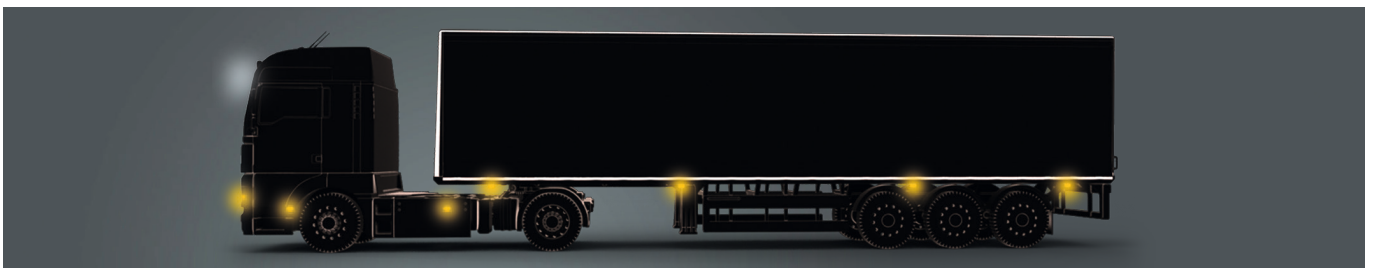
Pflicht: Das Fahrzeug **muss** mit einer seitlichen Blinkfunktion ausgestattet sein.

Möglichkeit 1: Am Fahrzeug mit Seitenmarkierungsleuchten werden Blinkleuchten der Zulassungsklasse CAT 5 betrieben.



ODER

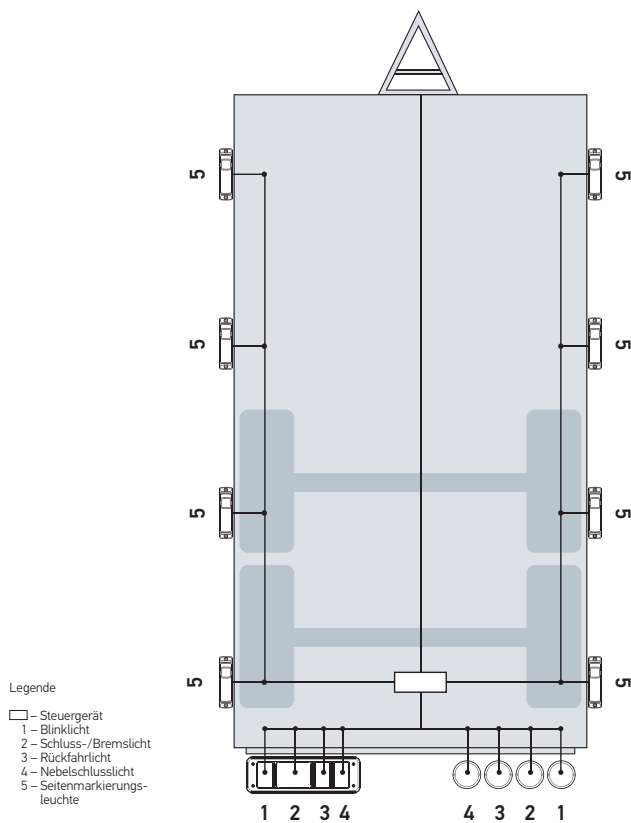
Möglichkeit 2: Am Fahrzeug werden die vorhandenen Seitenmarkierungsleuchten zusammen mit dem Fahrtrichtungsanzeiger ein-/ausgeschaltet. Die vorhandenen Seitenmarkierungsleuchten werden zur Fahrtrichtungsanzeige zusammen (in Phase) ein- und ausgeschaltet, d. h. alle Seitenmarkierungsleuchten an einer Seite müssen blinken (Ausnahme Kombileuchten wie z. B. Gummiarmleuchten). Alle gelben Leuchten übernehmen die Blinkfunktion synchron.



AUSFALLKONTROLLE

Blinken die Seitenmarkierungsleuchten zusammen (in Phase) mit dem hinteren Fahrtrichtungsanzeiger, beziehen diese ihre Energie aus der gleichen Versorgungsleitung. Dies kann dazu führen, dass bei einem Defekt des hinteren Fahrtrichtungszeigers, die im Zugfahrzeug verbaute Ausfallkontrolle nicht mehr gesetzeskonform arbeitet und einen Ausfall nicht mehr erkennt. Die von HELLA entwickelte Ansteuerelektronik sorgt für die notwendige Sicherheit. Ein Defekt des hinteren Fahrtrichtungsanzeigers wird zuverlässig erkannt und das Zugfahrzeug kann dies dem Fahrer mitteilen.

TECHNISCHE DETAILS



Anschlussplan Steuergerät

1 Eingang	Blinker links
2 Eingang	Blinker rechts
3 Eingang	Schlusslicht links
4 Eingang	Schlusslicht rechts
5 Eingang	Masse
6 Ausgang	Seitenmarkierungsleuchte links
7 Ausgang	Blinker links
8 Ausgang	Seitenmarkierungsleuchte rechts
9 Ausgang	Blinker rechts

PROGRAMMÜBERSICHT

Technische Daten

Betriebsspannung	24 V
Max. Ausgangsleistung SML	10 W
Max. Ausgangsleistung Blinker	63 W
Schaltswelle Blinkerausfall	60 mA
Gegenstecker	6,3 mm Flachstecker

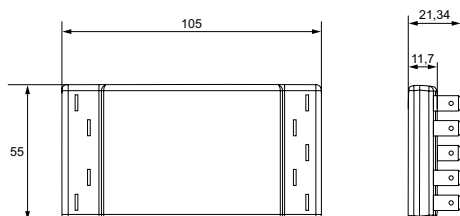
Beschreibung

Steuergerät ECE-R48,
Kategorie 6, **24 V**

Artikelnummer

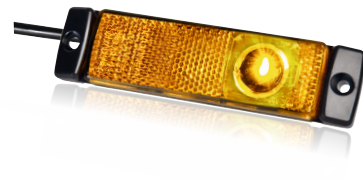
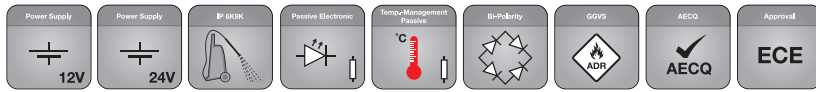
5DS 223 544-001

Maßskizze



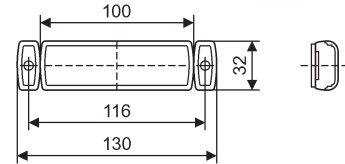
WIR EMPFEHLEN FOLGENDE SEITENMARKIERUNGSLEUCHTEN

Dieses LED-Produkt besitzt folgende Eigenschaften:



LED-Seitenmarkierungsleuchte mit Rückstrahler

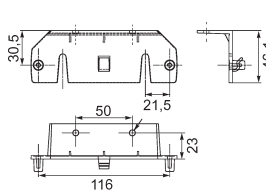
Für horizontalen und vertikalen Anbau geeignet. Mit 1 gelben LED, gelbes Licht und schwarzes Gehäuse. Die Befestigung der Leuchte erfolgt über seitliche Befestigungslöcher oder über einen Halter.



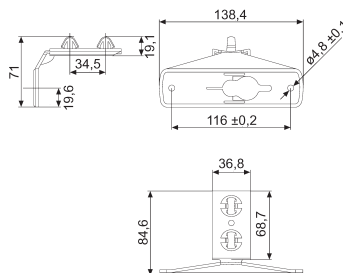
Artikel-Nr.	Steckertyp an der Leuchte			Leitung	Anbau
				Länge in mm	horizontal
2PS 008 645-307		■		300	■
2PS 008 645-317		■		1.300	■
2PS 008 645-367		■		2.000	■
2PS 008 645-847		■		1.300	■
2PS 008 645-587			■	300	■
2PS 008 645-607			■	150	■
2PS 008 645-617			■	300	■
2PS 008 645-627			■	1.300	■
2PS 008 645-717			■	1.600	■
2PS 008 645-787			■	1.300	■
2PS 008 645-797			■	150	■
2PS 011 422-077	■			1.300	■
2PS 011 422-267	■			450	■

c)
b)
b)
d)
d)
a)

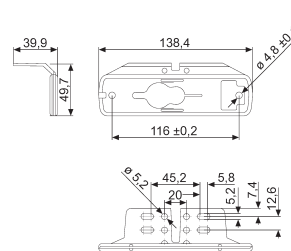
HALTER



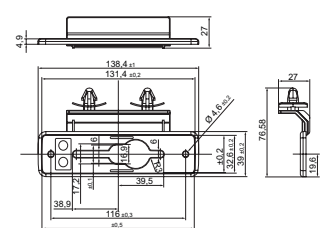
a) 8HG 160 409-00



b) 8HG 340 413-00



c) 8HG 340 489-00



d) 8HG 340 488-03