



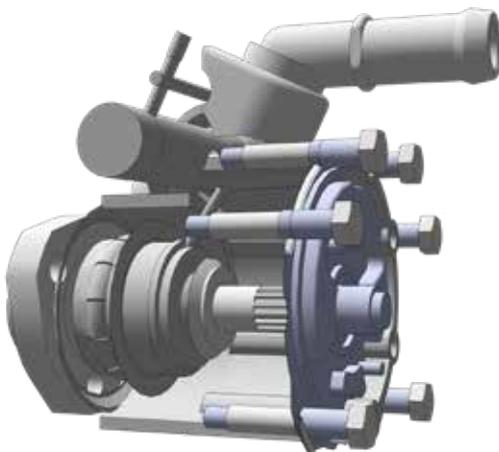
Sie möchten mehr Informationen?  
Bitte scannen Sie den QR-Code oder  
klicken Sie ihn gleich an.

## KURZ-INFO

### Hydraulische Lenkpumpe

- In gewohnter Erstausrüsterqualität für eine exakte Passform im Fahrzeug
- Hohes Leistungsniveau und lange Lebensdauer
- Montageanleitung zur Vermeidung von Fehlmontagen und möglichen Schäden

## PRODUKTMERKMALE



### Anwendung

Anwendung bei gängigen Personenkraftwagen sowie Nutzfahrzeugen von: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

### Aufbau und Funktion

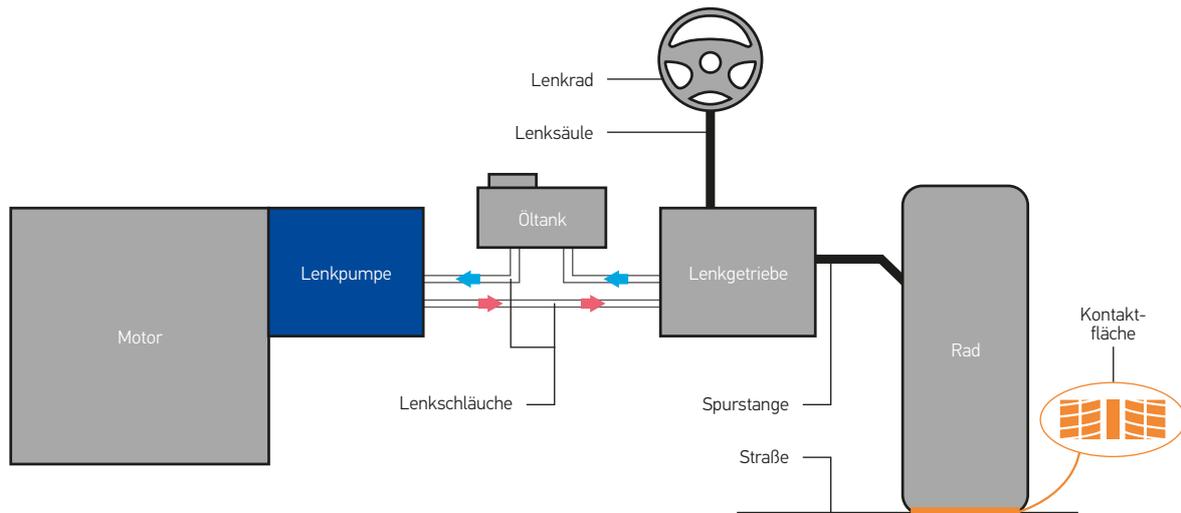
Die mechanisch hydraulische Lenkungspumpe auch als Servopumpe, Lenkhilfpumpe oder Hydropumpe bezeichnet, wird über einen Keilriemen vom Fahrzeugmotor angetrieben. Dadurch erzeugt die Pumpe den von der Servolenkung benötigten hydraulischen Druck, um das Fahrzeug im Fahrbetrieb leichter und somit komfortabler lenken zu können.

In Nutzfahrzeugen können zwei Arten von Lenkungspumpen, Einzel- und Tandempumpe, verbaut sein. Beide haben die gleiche Funktion, allerdings verfügt die Tandempumpe zusätzlich über eine angebaute Kraftstoffpumpe, die von derselben Welle angetrieben wird.

### Montage

Einfach zu montieren durch 1:1-Ersatz in Erstausrüsterqualität. Ein Montagehinweis liegt dem Produkt bei.

# FUNKTIONSSKIZZE



Die Lenkungspumpe wandelt die mechanische Antriebsenergie an der Riemenscheibe in Form von Lenkflüssigkeitsdruck in hydraulische Energie um. Das Lenkgetriebe nimmt den über die Druckleitungen weitergeleiteten Lenkflüssigkeitsdruck in Form von hydraulischer Energie auf und wandelt diesen wieder in mechanische Energie um. Diese mechanische Energie wird zu den Rädern führenden Spurstangen geführt, um die vom Fahrer auf das Lenkrad des Fahrzeugs ausgeübte Kraft zu verstärken. Damit wird die Effizienz der Fahrzeugsteuerung, insbesondere bei niedrigen Geschwindigkeiten, erhöht.

Die Dimensionierung der hydraulischen Servolenkung erfolgt durch den Fahrzeughersteller und ist abhängig von der Masse des Fahrzeugs und der Kontaktfläche zwischen Rad und Straße. Je höher diese Werte sind, desto größer sind die Reibungskräfte an der Aufstandsfläche und desto mehr muss die Servolenkung diese Reibungskräfte ausgleichen.

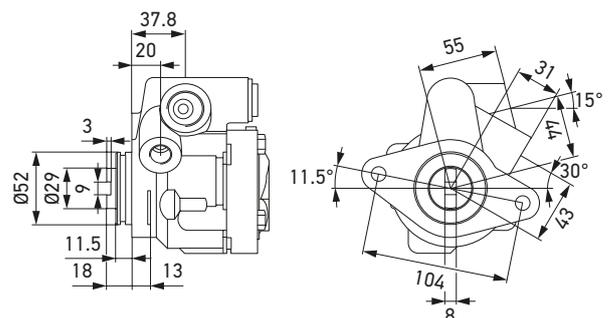
# TECHNISCHE DETAILS



## Technische Daten

Betriebstemperatur	-40 °C bis 120 °C
Max. Betriebsdruck	90–185 bar
Schwingungsfestigkeit	Ja
Einbauort	Motor

## Maßskizze\*



\* Die Abmessungen variieren je nach Artikel  
Beispiel: Artikelnummer 8TL 359 000-871

# PROGRAMMÜBERSICHT

 Hersteller	Artikelnummer
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
BMW	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
CHEVROLET	8TL 359 000-461
	8TL 359 000-471
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-301
	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
OPEL	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
SEAT	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
SKODA	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
VAUXHALL	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
VW	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Hersteller	Artikelnummer
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
	8TL 359 000-931
RENAULT	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
	8TL 359 000-971
VOLVO	8TL 359 000-981
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

# Q&A



## – Hydraulische Lenkpumpe –

**1** Ist die Lenkpumpe in Bezug auf die grundlegenden Aufgaben und Funktionen als sicherheits- als auch den Komfort relevantes Teil zu betrachten?

Die hydraulische Lenkpumpe ist sowohl für die Verkehrssicherheit als auch für den Komfort relevant. Es reduziert den Kraftaufwand das Fahrzeug zu lenken und trägt dazu bei das der Fahrer sich auf die Fahrt und den Straßenverkehr konzentrieren kann.

**2** Was sind die ersten Anzeichen für eine defekte Lenkpumpe?

Auffällige Geräusche, Vibrationen beim Drehen des Lenkrads, eventuell Ausfall der Servolenkung.

**3** Was sind die Hauptursachen für den Ausfall der hydraulischen Lenkpumpe?

Füllstand oder minderwertige Qualität des Hydrauliköls, Leckagen im Lenkunterstützungssystem (verschlissene Dichtungen oder Risse in Schläuchen/Rohrleitungen im Hydrauliksystem).

**4** Kann eine nicht fachgerechte Montage Auswirkungen auf die Mängelhaftung haben?

Ja, es ist sehr wichtig, dass unsere Kunden wissen, wie wichtig das Spülen und Entlüften des hydraulischen Lenkkreislaufs ist. Außerdem wird dringend empfohlen, beim Einbau einer neuen Lenkpumpe das Hydrauliköl zu erneuern und den Filter auszutauschen (sofern vorhanden), um eine ordnungsgemäße Schmierung des neuen Teils vom ersten Motorstart an zu gewährleisten.

**5** Gibt es Risiken für die Verkehrssicherheit beim Fahren mit einer defekten Hydrauliklenkpumpe?

Ja, das Fahren mit einer defekten Lenkpumpe kann u.a. zu einer verminderten Lenkfähigkeit und verringerten Lenkpräzision des Fahrzeugs führen - (das Lenken erfordert erheblich mehr Kraftaufwand – insbesondere bei niedrigen Geschwindigkeiten).