



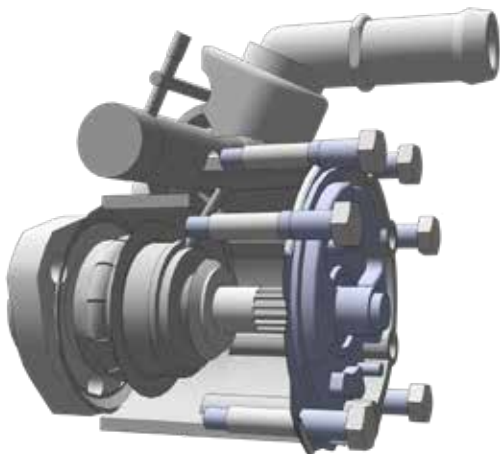
Vil du have mere information?
Scan QR-koden eller klik på den nu.

PRODUKT INFO

Hydraulisk servopumpe

- I den sædvanlige førstemonteringskvalitet for nøjagtig pasform i køretøjet
- Høj ydeevne og lang levetid
- Monteringsvejledning for at undgå forkert montering og eventuelle skader

PRODUKTEGENSKABER



Anvendelse

Anvendelse til almindelige personbiler samt erhvervskøretøjer fra: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Konstruktion og funktion

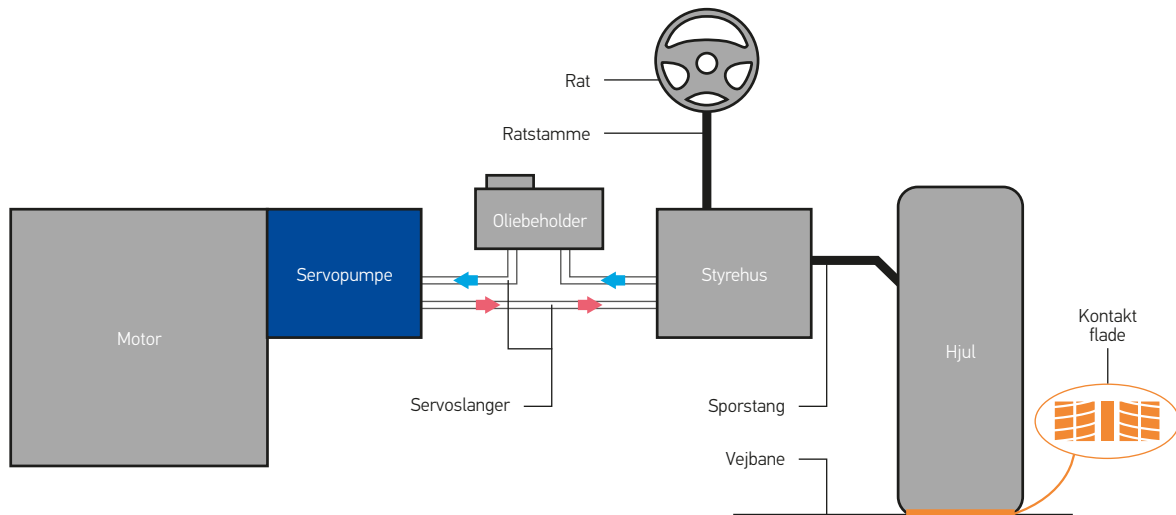
Den mekanisk-hydrauliske servostyringspumpe, også kaldet servopumpe eller hydraulikpumpe, drives af køretøjets motor via en kilerem. Dermed genererer pumpen det hydrauliske tryk, som servostyringen kræver, så køretøjet bliver lettere og dermed mere behageligt at styre under kørslen.

Der kan monteres to typer servopumper, enkelt- og tandpumpe, i erhvervskøretøjer. Begge har den samme funktion, men tandpumpen er desuden sammenbygget med en brændstofpumpe, der drives af samme aksel.

Montering

Nem montering i kraft af 1:1-udskiftning i førstemonteringskvalitet. Der er vedlagt en monteringsvejledning sammen med produktet.

FUNKTIONSSKITSE



Servopumpen omdanner den mekaniske drivkraft på remskiven til hydraulisk energi i form af tryk i servoolien. Styrehuset modtager trykket i servoolien, der overføres via trykledningerne i form af hydraulisk energi, og omdanner det igen til mekanisk energi. Denne mekaniske energi ledes til de sporstænger, der styrer hjulene, for at forstærke den kraft, som føreren udøver på bilens rat. Det øger effektiviteten i styringen af køretøjet, især ved lave hastigheder.

Dimensioneringen af den hydrauliske servostyring foretages af køretøjsfabrikanten og afhænger af køretøjets vægt og kontaktarealet mellem hjul og vej. Jo højere disse værdier er, jo større er friktionskræfterne på kontaktfladen, og jo mere skal servostyringen kompensere for disse friktionskræfter.

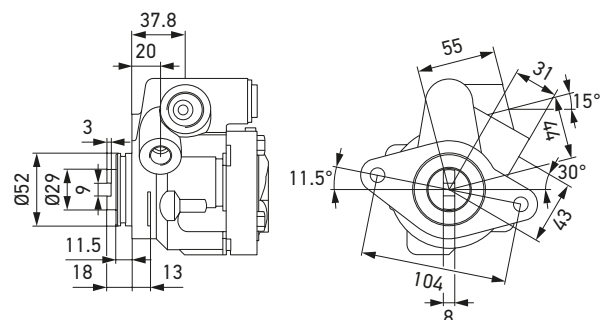
TEKNISKE OPLYSNINGER



Tekniske data


Driftstemperatur	-40 °C til 120 °C
Maks. driftstryk	90–185 bar
Svingningsmodstand	Ja
Placering	Motor


Målskitse*



* Målene varierer afhængigt af typen
Eksempel: Artikelnummer 8TL 359 000-871

PROGRAMOVERSIGT

 Producent	Artikelnummer
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
BMW	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
CHEVROLET	8TL 359 000-461
	8TL 359 000-471
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-301
	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
OPEL	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
SEAT	8TL 359 000-101
	8TL 359 000-121
SKODA	8TL 359 000-131
	8TL 359 000-151
VAUXHALL	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
VW	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Producent	Artikelnummer
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
RENAULT	8TL 359 000-931
	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
	8TL 359 000-971
VOLVO	8TL 359 000-981
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



– Hydraulisk servostyringspumpe –

- 1 Skal servopumpen betragtes som en sikkerhedsrelevant komponent såvel som en komfortrelevant komponent med hensyn til de grundlæggende opgaver og funktioner?**

Den hydrauliske servopumpe er vigtig for både trafiksikkerhed og komfort. Den reducerer de kræfter, der kræves til at styre køretøjet og hjælper føreren med at koncentrere sig om kørslen og vejtrafikken.
- 2 Hvad er de første tegn på en defekt servopumpe?**

Unormale lyde, vibrationer ved drejning af rattet, evt. bortfald af servofunktionen.
- 3 Hvad er de vigtigste årsager til fejl i den hydrauliske servopumpe?**

Oliestand eller dårlig kvalitet af hydraulikolie, utætheder i servosystemet (slide pakninger eller revner i slanger/rør i hydrauliksystemet).
- 4 Kan forkert montering påvirke ansvaret for mangler?**

Ja, det er meget vigtigt, at vores kunder ved, hvor vigtigt det er at gennemskylle og udlufte det hydrauliske servostyre kredsløb. Det anbefales også kraftigt, at hydraulikolien udskiftes, når der monteres en ny servopumpe, og at filteret udskiftes (hvis det findes) for at sikre korrekt smøring af den nye komponent straks fra første start af motoren.
- 5 Er der nogen risiko for trafiksikkerheden, når man kører med en defekt hydraulisk servopumpe?**

Ja, kørsel med en defekt servopumpe kan bl.a. føre til nedsat styreevne og nedsat præcision i styringen af køretøjet - (styringen kræver betydeligt mere kraft - især ved lave hastigheder).