



Ulteriori informazioni?
Scansionare il codice QR
o fare clic direttamente su di esso.

SCHEDA PRODOTTO

Sensore NOx

- Testato secondo gli standard di qualità HELLA
- Soddisfa le specifiche OEM
- Durante lo sviluppo del prodotto, è stata prestata particolare attenzione alla resistenza alle vibrazioni del motore e a temperature elevate
- I sensori NOx sono una dotazione standard delle autovetture e dei veicoli commerciali che soddisfano gli standard Euro 5 ed Euro 6

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Utilizzo

Gamma completa per autovetture e veicoli commerciali con diversi codici articolo, adatti alle applicazioni più importanti in tutto il mondo.

Struttura e funzionamento Il sensore NOx è costituito da una sonda e da una centralina saldamente collegati tra loro tramite un cablaggio, formando un'unità. Questa unità sensore è installata nell'impianto di scarico e viene utilizzato per rilevare gli ossidi di azoto nel flusso dei gas di scarico.

Il sensore NOx è un componente importante del sistema di post-trattamento per la riduzione di NOx utilizzato nei veicoli diesel con sistemi SCR (Selective Catalytic Reduction) a base

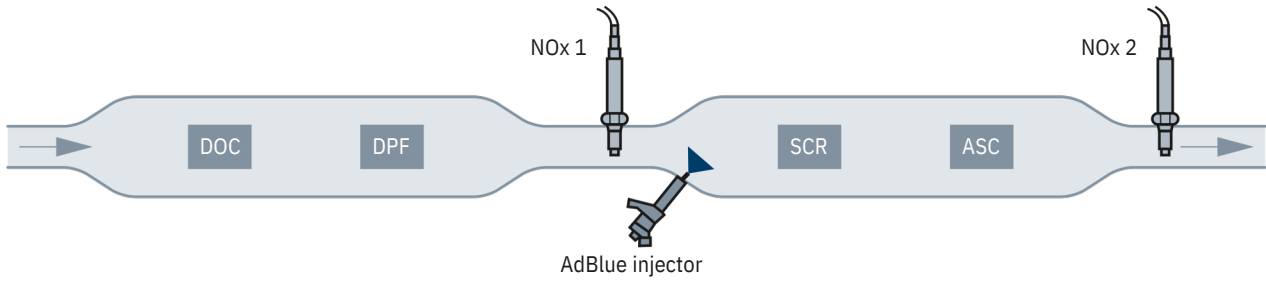
di urea. Il sensore permette di rispettare i rigidi valori di emissione della norma Euro 5. Il sensore NOx assicura un dosaggio ottimale di AdBlue attraverso il sistema del motore e quindi una riduzione efficace degli ossidi di azoto dannosi per l'ambiente.

Se il sistema SCR è dotato di un sensore NOx a monte e uno a valle, quello a valle ha il compito di monitorare l'azione del catalizzatore SCR.

Montaggio

Facile installazione grazie alla struttura che rispetta al 100% gli standard di qualità OE. Le istruzioni di montaggio sono allegate al prodotto.

STRUTTURA SCHEMATICA



Il flusso dei gas di scarico risultante dal funzionamento del motore diesel entra nel catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e poi nel filtro antiparticolato diesel (DPF).

Se il carico del filtro antiparticolato DPF ha raggiunto un certo valore, è necessario eseguire la pulizia.

Questa rigenerazione del filtro antiparticolato viene attivata e monitorata automaticamente dalla rispettiva centralina durante la guida.

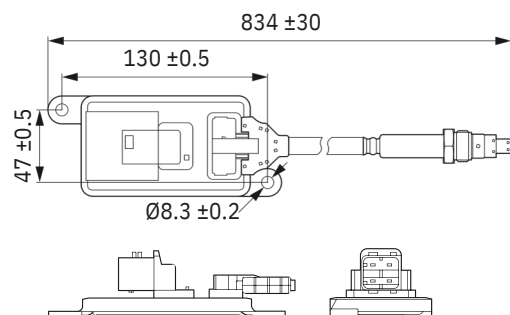
Inoltre, i veicoli possono essere dotati di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) per ridurre gli ossidi di azoto.

aggiungendo in modo mirato un riducente (AdBlue) all'impianto di scarico, si verifica una reazione in cui gli ossidi di azoto (NOx) vengono convertiti in azoto (N₂) e acqua (H₂O). In combinazione con un catalizzatore di purificazione (ASC), è anche possibile convertire l'ammoniaca in eccesso (NH₃) in azoto (N₂).

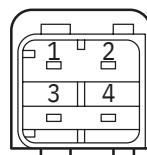
DATI TECNICI

Dati tecnici	
Tensione di alimentazione	12V & 24V
Intervallo di misurazione	0 – 3000 ppm
Temperatura di esercizio	da -40 °C a 800 °C
Resistenza alle vibrazioni	Si
Filettatura del sensore	M20 x 1,5
Peso	circa 300 g
Grado di protezione	IP6K9K

Dimensioni (esempio)



Assegnazione dei pin (esempio)



- Pin 1: Alimentazione di tensione
- Pin 2: CAN high
- Pin 3: massa
- Pin 4: CAN low


PANORAMICA DEI PRODOTTI*


 Costruttore	Codice OE**	Codice articolo
BMW	11787571263 / 11787587130 / 11787580517 / 758713005	6PN 358 307-061
BMW	11787565447 / 11787587129 / 758712903 / 758712905	6PN 358 307-071
BMW	13628576471 / 13628518791 / 13628511666 / 13628509721 / 13627812530 / 13628589846	6PN 358 307-081
BMW	11787590402	6PN 358 307-091
MERCEDES-BENZ	A0035428818 / A0065427218 / A0009053000 / A0009057000 / A0009053503	6PN 358 307-131
MERCEDES-BENZ	A0009057100 / A0009052900 / A0009052800 / A0065420918 / A0009053603	6PN 358 307-141
MERCEDES-BENZ	A0009056104 / A0009052210 / A0009054310	6PN 358 307-151
MERCEDES-BENZ	A0009053109	6PN 358 307-161
MERCEDES-BENZ	A0009058411	6PN 358 307-171
MERCEDES-BENZ	A0009059803	6PN 358 307-181
MERCEDES-BENZ	A0009053606 / A0009055106 / A0009051512	6PN 358 307-191
MERCEDES-BENZ	A0009050208 / A0009052909	6PN 358 307-201
MERCEDES-BENZ	A0009053403	6PN 358 307-251
MERCEDES-BENZ	A0009056204	6PN 358 307-261
MERCEDES-BENZ	A0009058011	6PN 358 307-271
OPEL/ VAUXHALL	55487269 / 55495340 / 55500319	6PN 358 307-101
OPEL/ VAUXHALL	55487270 / 55495341 / 55589458 / 55500320	6PN 358 307-111
PEUGEOT/ CITROËN	9817454580 / 9821120780	6PN 358 307-041
PEUGEOT/ CITROËN	9821121180	6PN 358 307-051
PEUGEOT/ CITROËN	9821120980	6PN 358 307-241
PEUGEOT/ CITROËN	9678570780	6PN 358 307-291
RENAULT	227905433R	6PN 358 307-281
VAG	03L907807R / 03L907807AE	6PN 358 307-001
VAG	03L907807AD / 8K0907807C / 8K0907807E / 03L907807AF	6PN 358 307-011
VAG	04L907807AD	6PN 358 307-021
VAG	04L907807EB	6PN 358 307-031
VAG	04L907807DT	6PN 358 307-231

* Una panoramica aggiornata della gamma di prodotti è riportata in TecDoc o nel vostro catalogo locale.

** I codici OE sono indicati esclusivamente a scopo comparativo.

PANORAMICA DEI PRODOTTI*

 Costruttore	Codice OE**	Codice articolo
Cummins & Paccar	2894943 / 2871974 / 4984912 / 1861423PRX / 1869930PRX / 1869930PE	6PN 358 186-921
Cummins & Paccar	2894939 / 2871978 / 4984053 / 4984576 / 1831900 / A034X846	6PN 358 186-931
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
DAF	2006243	6PN 358 186-081
DAF	2011650 / 1793380 / 1836061 / 1746581	6PN 358 186-681
DAF	2006245 / 1973527 / 1936258	6PN 358 186-691
DAF	2894940 / 2871979 / 4984577 / 4954222 / 1705572 / 1705520 / 1703687 / 1702178	6PN 358 186-701
DAF	2139930 / 4326769	6PN 358 186-711
DAF	2236408 / 2293965	6PN 358 186-891
DAF	2236406 / 2293964	6PN 358 186-901
DAF / Cummins	4326864 / 1710806 / A045S158	6PN 358 186-911
DAF / Cummins & Paccar	1928760 / 1953530 / 4326868	6PN 358 186-851
DAF / Cummins & Paccar	1952565 / 4326862 / 4326470	6PN 358 186-861
Iveco	5801754016 / 5801443021	6PN 358 186-811
Iveco	5801754015 / 5801424181	6PN 358 186-821
Iveco	5801754014 / 5801627703	6PN 358 186-831
Iveco	5801777219 / 5801627702	6PN 358 186-841
MAN	51154080015 / 51154080009 / 81154080000 / 81154080004	6PN 358 186-121
MAN	51154080016 / 51154080007 / 51154080003	6PN 358 186-131
MAN	51154080018 / 51154080011	6PN 358 186-141
MAN	51154080019 / 51154080012	6PN 358 186-151
MAN	51154080017 / 51154080008	6PN 358 186-801

 Costruttore	Codice OE**	Codice articolo
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
Mercedes-Benz	A0101539628 / A0091530128	6PN 358 186-101
Mercedes-Benz	A0091530028 / A0101539528	6PN 358 186-721
Mercedes-Benz	A0101539428 / A0081539928	6PN 358 186-731
Mercedes-Benz	A0101531528	6PN 358 186-741
Mercedes-Benz	A0101531728	6PN 358 186-751
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801 / 2064767	6PN 358 186-011
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691 / 1908536	6PN 358 186-091
Volvo	22827992 / 22219276 / 22315986	6PN 358 186-781
Volvo & Renault	22827995 / 22315987 / 22219284 / 21691455 / 21567742 / 21474017 / 21326719 / 7422827995 / 7422315987 / 7422219284 / 7421691455	6PN 358 186-761
Volvo & Renault	22827993 / 21473997 / 21244501 / 21567736 / 21984358 / 22219283 / 22315990 / 21531794 / 21387788 / 20873395 / 20873117 / 20751663 / 7422219283 / 7422315990 / 7422827993 / 7421984358 / 7485133215	6PN 358 186-771
Volvo & Renault	22827991 / 21474015 / 21531797 / 21567737 / 22219281 / 22315988 / 7421531797 / 7422219281 / 7422315988 / 7422827991 / 7485023779	6PN 358 186-791

* Una panoramica aggiornata della gamma di prodotti è riportata in TecDoc o nel vostro catalogo locale.

** I codici OE sono indicati esclusivamente a scopo comparativo.

Q&A

– NOx sensors –



Cos'è un sensore NOx e qual è la sua funzione in un veicolo?

Un sensore NOx misura la percentuale di ossido di azoto nei gas di scarico emessi dal motore nell'atmosfera attraverso il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Come scegliere il sensore NOx giusto per il vostro veicolo?

Leggere il codice articolo del sensore da sostituire o recuperare il riferimento OE in base al numero di telaio.

Come evitare errori di diagnosi quando si prende in considerazione la possibilità di sostituire un sensore NOx?

Controllare il sistema prima e dopo la sostituzione del sensore NOx. Controllare il sistema dopo aver montato il nuovo sensore NOx.

Cosa succede se si guida con un sensore NOx difettoso?

Non appena viene riconosciuto il guasto, la centralina del veicolo avvia un conto alla rovescia specifico per ogni casa costruttrice in base alle normative sulle emissioni applicabili. Dopo poco, questa procedura porta a una riduzione continua della coppia del motore e della velocità del veicolo per un certo periodo di tempo, in modo che il conducente possa recarsi all'officina specializzata più vicina per risolvere il problema al sistema di scarico.

Qual è il fattore più importante che può ridurre la durata di un sensore NOx?

Una manutenzione inadeguata del motore è uno dei principali fattori che possono ridurre la durata di un sensore NOx. Nel tempo, ciò può causare un'usura eccessiva del motore che a sua volta causa la contaminazione dei gas di scarico, ad esempio una miscela aria-carburante non equilibrata, influenzando direttamente in modo negativo sulla testa del sensore interessato.

Quali componenti possono essere interessati da un sensore NOx difettoso?

Un sensore NOx difettoso che non viene sostituito nel tempo può avere conseguenze gravi e irreversibili sui componenti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico, come il DPF (filtro antiparticolato diesel) o l'SCR (sistema di riduzione catalitica selettiva).