



Pour plus d'informations ?
Veuillez scanner le code QR
ou cliquer directement dessus.

INFORMATION PRODUIT

Capteur NOx

- Testé selon la norme de qualité HELLA
- Conforme aux spécifications OEM
- Lors du développement du produit, une attention particulière a été portée à la résistance aux vibrations du moteur ainsi qu'aux températures élevées
- Les capteurs NOx font partie de l'équipement standard des véhicules particuliers et utilitaires qui répondent aux normes Euro 5 et Euro 6

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Application

Gamme complète pour les véhicules particuliers et utilitaires avec différentes références, adaptée aux principales applications dans le monde entier.

Structure et fonctionnement

Le capteur NOx se compose d'une sonde et d'un calculateur. Ils sont solidement reliés entre eux par un faisceau de câbles et forment une unité. Cette unité de capteur est installée dans la ligne d'échappement et sert à détecter les oxydes d'azote dans le flux des gaz d'échappement.

Le capteur NOx est un composant important du système de post-traitement des gaz d'échappement pour réduire les émissions de NOx. Ce capteur est utilisé dans les véhicules

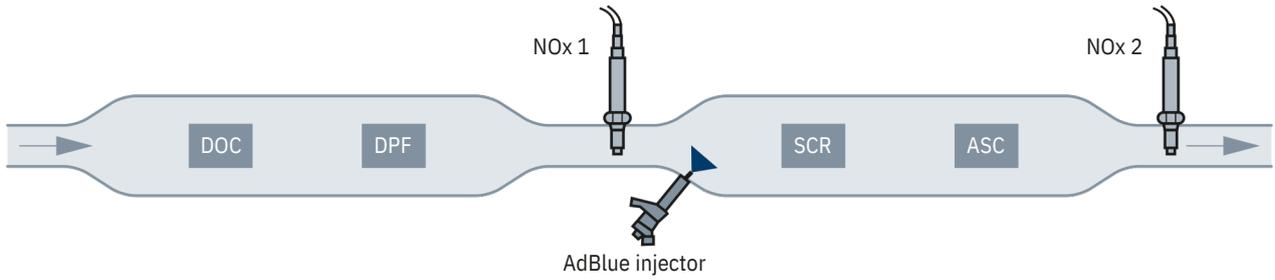
diesel équipés de systèmes SCR (réduction catalytique sélective) à base d'urée. Le capteur permet de respecter les valeurs d'émission strictes à partir de la norme Euro 5. Ainsi, le capteur de NOx garantit un dosage optimal d'AdBlue par le système moteur et donc une réduction efficace des oxydes d'azote polluants.

Dans la mesure où le système SCR dispose d'un capteur NOx en amont et en aval du pot catalytique, celui situé en aval a pour fonction de surveiller l'efficacité du catalyseur SCR.

Montage

Montage simplifié par l'ajustement optimisé aux normes de qualité OE. Les instructions de montage sont jointes au produit.

STRUCTURE SCHÉMATIQUE



Le flux des gaz d'échappement résultant du fonctionnement du moteur diesel passe dans le catalyseur à oxydation diesel (DOC), puis dans le filtre à particules diesel (DPF).

Si le niveau de charge du filtre à particules DPF a atteint une certaine valeur, un nettoyage doit être effectué.

Cette régénération du filtre à particules est déclenchée et surveillée automatiquement en marche par le calculateur du système concerné et hiérarchiquement supérieur.

De plus, les véhicules peuvent être équipés d'un système SCR (réduction catalytique sélective) pour la réduction des oxydes d'azote.

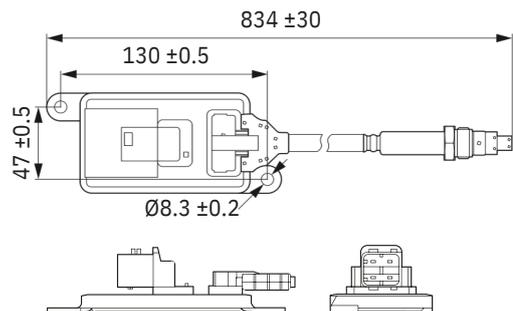
L'ajout ciblé d'un agent réducteur (AdBlue) dans la ligne d'échappement entraîne une réaction au cours de laquelle les oxydes d'azote (NOx) sont transformés en azote (N₂) et en eau (H₂O). En combinaison avec un catalyseur de purification (ASC), l'ammoniac en excès (NH₃) peut en outre être transformé en azote (N₂).

INFORMATIONS TECHNIQUES

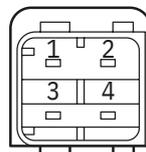
Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	12V & 24V
Plage de mesure	0 – 3000 ppm
Température de fonctionnement	-40°C à 800°C
Résistance aux vibrations	Oui
Filet du capteur	M20 x 1,5
Poids	env. 300 g
Classe de protection	IP6K9K

Croquis coté (exemple)



Affectation des broches (exemple)



- Broche 1 : Alimentation en tension
- Broche 2 : CAN high
- Broche 3 : Masse
- Broche 4 : CAN low

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME*

 Constructeur	Référence OE**	Référence
BMW	11787571263 / 11787587130 / 11787580517 / 758713005	6PN 358 307-061
BMW	11787565447 / 11787587129 / 758712903 / 758712905	6PN 358 307-071
BMW	13628576471 / 13628518791 / 13628511666 / 13628509721 / 13627812530 / 13628589846	6PN 358 307-081
BMW	11787590402	6PN 358 307-091
MERCEDES-BENZ	A0035428818 / A0065427218 / A0009053000 / A0009057000 / A0009053503	6PN 358 307-131
MERCEDES-BENZ	A0009057100 / A0009052900 / A0009052800 / A0065420918 / A0009053603	6PN 358 307-141
MERCEDES-BENZ	A0009056104 / A0009052210 / A0009054310	6PN 358 307-151
MERCEDES-BENZ	A0009053109	6PN 358 307-161
MERCEDES-BENZ	A0009058411	6PN 358 307-171
MERCEDES-BENZ	A0009059803	6PN 358 307-181
MERCEDES-BENZ	A0009053606 / A0009055106 / A0009051512	6PN 358 307-191
MERCEDES-BENZ	A0009050208 / A0009052909	6PN 358 307-201
MERCEDES-BENZ	A0009053403	6PN 358 307-251
MERCEDES-BENZ	A0009056204	6PN 358 307-261
MERCEDES-BENZ	A0009058011	6PN 358 307-271
OPEL/ VAUXHALL	55487269 / 55495340 / 55500319	6PN 358 307-101
OPEL/ VAUXHALL	55487270 / 55495341 / 55589458 / 55500320	6PN 358 307-111
PEUGEOT/ CITROËN	9817454580 / 9821120780	6PN 358 307-041
PEUGEOT/ CITROËN	9821121180	6PN 358 307-051
PEUGEOT/ CITROËN	9821120980	6PN 358 307-241
PEUGEOT/ CITROËN	9678570780	6PN 358 307-291
RENAULT	227905433R	6PN 358 307-281
VAG	03L907807R / 03L907807AE	6PN 358 307-001
VAG	03L907807AD / 8K0907807C / 8K0907807E / 03L907807AF	6PN 358 307-011
VAG	04L907807AD	6PN 358 307-021
VAG	04L907807EB	6PN 358 307-031
VAG	04L907807DT	6PN 358 307-231

* Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits dans le TecDoc ou dans votre catalogue local.

** Les références OE servent uniquement à des fins de comparaison.

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME*

 Constructeur	Référence OE**	Référence
Cummins & Paccar	2894943 / 2871974 / 4984912 / 1861423PRX / 1869930PRX / 1869930PE	6PN 358 186-921
Cummins & Paccar	2894939 / 2871978 / 4984053 / 4984576 / 1831900 / A034X846	6PN 358 186-931
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
DAF	2006243	6PN 358 186-081
DAF	2011650 / 1793380 / 1836061 / 1746581	6PN 358 186-681
DAF	2006245 / 1973527 / 1936258	6PN 358 186-691
DAF	2894940 / 2871979 / 4984577 / 4954222 / 1705572 / 1705520 / 1703687 / 1702178	6PN 358 186-701
DAF	2139930 / 4326769	6PN 358 186-711
DAF	2236408 / 2293965	6PN 358 186-891
DAF	2236406 / 2293964	6PN 358 186-901
DAF / Cummins	4326864 / 1710806 / A045S158	6PN 358 186-911
DAF / Cummins & Paccar	1928760 / 1953530 / 4326868	6PN 358 186-851
DAF / Cummins & Paccar	1952565 / 4326862 / 4326470	6PN 358 186-861
Iveco	5801754016 / 5801443021	6PN 358 186-811
Iveco	5801754015 / 5801424181	6PN 358 186-821
Iveco	5801754014 / 5801627703	6PN 358 186-831
Iveco	5801777219 / 5801627702	6PN 358 186-841
MAN	51154080015 / 51154080009 / 81154080000 / 81154080004	6PN 358 186-121
MAN	51154080016 / 51154080007 / 51154080003	6PN 358 186-131
MAN	51154080018 / 51154080011	6PN 358 186-141
MAN	51154080019 / 51154080012	6PN 358 186-151
MAN	51154080017 / 51154080008	6PN 358 186-801

 Constructeur	Référence OE**	Référence
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
Mercedes-Benz	A0101539628 / A0091530128	6PN 358 186-101
Mercedes-Benz	A0091530028 / A0101539528	6PN 358 186-721
Mercedes-Benz	A0101539428 / A0081539928	6PN 358 186-731
Mercedes-Benz	A0101531528	6PN 358 186-741
Mercedes-Benz	A0101531728	6PN 358 186-751
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801 / 2064767	6PN 358 186-011
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691 / 1908536	6PN 358 186-091
Volvo	22827992 / 22219276 / 22315986	6PN 358 186-781
Volvo & Renault	22827995 / 22315987 / 22219284 / 21691455 / 21567742 / 21474017 / 21326719 / 7422827995 / 7422315987 / 7422219284 / 7421691455	6PN 358 186-761
Volvo & Renault	22827993 / 21473997 / 21244501 / 21567736 / 21984358 / 22219283 / 22315990 / 21531794 / 21387788 / 20873395 / 20873117 / 20751663 / 7422219283 / 7422315990 / 7422827993 / 7421984358 / 7485133215	6PN 358 186-771
Volvo & Renault	22827991 / 21474015 / 21531797 / 21567737 / 22219281 / 22315988 / 7421531797 / 7422219281 / 7422315988 / 7422827991 / 7485023779	6PN 358 186-791

* Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits dans le TecDoc ou dans votre catalogue local.

** Les références OE servent uniquement à des fins de comparaison.

Q&A

– Capteurs NOx –



Qu'est-ce qu'un capteur NOx et quelle est sa fonction sur un véhicule ?

Un capteur NOx mesure le taux d'oxyde d'azote dans les gaz d'échappement émis dans l'atmosphère par le moteur via le système de post-traitement des gaz d'échappement.

Comment choisir le bon capteur NOx pour son véhicule ?

Lisez la référence du capteur à remplacer ou appelez la référence OE dans l'EPC concerné sur la base du FIN (numéro d'identification du véhicule).

Comment pouvons-nous éviter les erreurs de diagnostic lorsque nous envisageons de remplacer un capteur NOx ?

Contrôlez le système avant de remplacer le capteur NOx. Contrôlez le système après avoir installé le nouveau capteur NOx.

Que se passe-t-il en conduisant avec un capteur NOx défectueux ?

Dès que l'erreur est détectée, le calculateur du véhicule lance un compte à rebours spécifique au constructeur, basé sur la législation en vigueur en matière d'émissions. Ce processus entraîne rapidement une réduction continue du couple moteur et de la vitesse du véhicule pour un certain temps, de sorte que le conducteur peut se rendre à l'atelier spécialisé le plus proche pour faire corriger le problème d'échappement.

Quel est le principal facteur qui peut raccourcir la durée de vie d'un capteur NOx ?

Une maintenance insuffisante du moteur est l'un des principaux facteurs susceptibles de raccourcir la durée de vie d'un capteur NOx. Cela peut conduire peu à peu à une usure excessive du moteur, entraînant à son tour une contamination des gaz d'échappement, par exemple un mélange air-carburant déséquilibré, et impactant directement la tête exposée du capteur.

Quels sont les composants qui peuvent être affectés par un capteur NOx défectueux ?

Il est important de noter que le non-remplacement d'un capteur NOx défectueux peut, au fur et à mesure, avoir des conséquences graves et irréversibles sur les composants coûteux du système de post-traitement des gaz d'échappement tels que le FAP (filtre à particules diesel) ou le SCR (réduction catalytique sélective).