



¿Más información?
Escanee el código QR
o haga clic directamente en él.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Sensor de NOx

- Probado según los estándares de calidad de HELLA
- Cumple con las especificaciones de los Fabricantes de Equipo Original
- Durante el desarrollo del producto, se prestó especial atención a la resistencia a las vibraciones del motor y al aumento de las temperaturas
- Los sensores de NOx forman parte del equipamiento de serie de los turismos y vehículos comerciales que cumplen las normas Euro 5 y Euro 6

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Aplicación

Amplia gama para turismos y vehículos comerciales con varios números de artículo, adecuada para las aplicaciones más importantes en todo el mundo.

Estructura y funcionamiento

El sensor de NOx consta de una sonda y una unidad de control. Están firmemente conectadas entre sí mediante un mazo de cables y forman una sola unidad. Esta unidad de sensor se instala en el conducto de escape y se utiliza para detectar los óxidos de nitrógeno en la corriente de gases de escape.

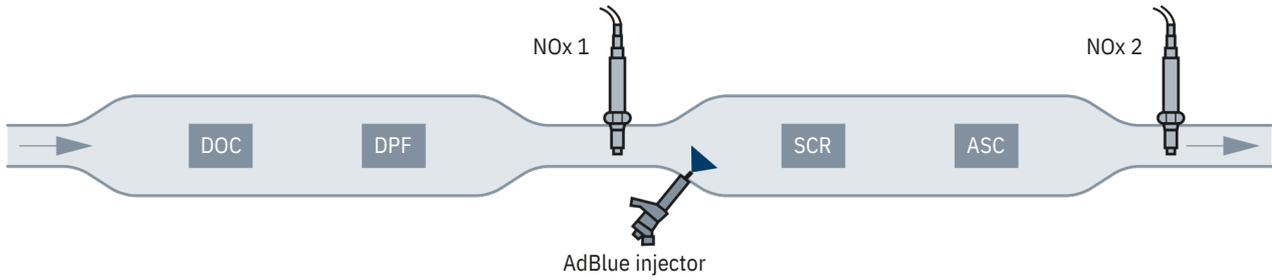
El sensor de NOx es un componente importante del sistema de tratamiento de los gases de escape para la reducción de NOx que se utiliza en los vehículos diésel con sistemas

SCR (reducción catalítica selectiva) a base de urea. El sensor permite cumplir con los estrictos valores de emisiones de la Norma Euro 5. Así, el sensor de NOx garantiza una dosificación óptima de AdBlue a través del sistema del motor y, por tanto, una reducción eficaz de los óxidos de nitrógeno, perjudiciales para el medioambiente.

Si el sistema SCR tiene un sensor de NOx anterior y otro posterior, el sensor posterior tiene la tarea de controlar el efecto del catalizador SCR.

Montaje Fácil instalación gracias al ajuste 1:1 conforme a los estándares de calidad de los equipos originales. Las instrucciones de montaje se adjuntan al producto.

FUNCIONAMIENTO



El caudal de gases de escape resultante del funcionamiento del motor diésel entra en el catalizador de oxidación diésel (DOC) y luego en el filtro de partículas diésel (DPF).

Si la carga del filtro de partículas DPF ha alcanzado un determinado valor, debe realizarse una limpieza.

Esta regeneración del filtro de partículas es activada y supervisada automáticamente por la respectiva unidad de control del sistema de nivel superior durante la conducción.

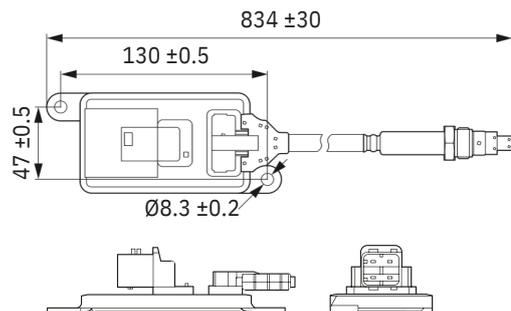
Además, los vehículos pueden estar equipados con un sistema SCR (reducción catalítica selectiva) para reducir los óxidos de nitrógeno.

Mediante la adición selectiva de un agente reductor (AdBlue) al conducto de escape, se produce una reacción en la que los óxidos de nitrógeno (NOx) se convierten en nitrógeno (N₂) y agua (H₂O). En combinación con un catalizador de purificación (ASC), el exceso de amoníaco (NH₃) también puede convertirse en nitrógeno (N₂).

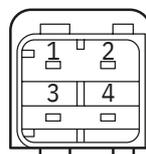
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Datos técnicos	
Tensión de alimentación	12V & 24V
Rango de medición	0 – 3000 ppm
Temperatura de servicio	-40°C a 800°C
Resistencia a las vibraciones	Sí
Rosca del sensor	M20 x 1,5
Peso	aprox. 300 g
Clase de protección	IP6K9K

Esquema dimensional (ejemplo)



Asignación de pines (ejemplo)



- Pin Alimentación de tensión
- 1: CAN high
- Pin Masa
- 2: CAN low
- Pin
- 3:
- Pin
- 4:

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA*

 Fabricante	Número OE**	N.º de artículo
BMW	11787571263 / 11787587130 / 11787580517 / 758713005	6PN 358 307-061
BMW	11787565447 / 11787587129 / 758712903 / 758712905	6PN 358 307-071
BMW	13628576471 / 13628518791 / 13628511666 / 13628509721 / 13627812530 / 13628589846	6PN 358 307-081
BMW	11787590402	6PN 358 307-091
MERCEDES-BENZ	A0035428818 / A0065427218 / A0009053000 / A0009057000 / A0009053503	6PN 358 307-131
MERCEDES-BENZ	A0009057100 / A0009052900 / A0009052800 / A0065420918 / A0009053603	6PN 358 307-141
MERCEDES-BENZ	A0009056104 / A0009052210 / A0009054310	6PN 358 307-151
MERCEDES-BENZ	A0009053109	6PN 358 307-161
MERCEDES-BENZ	A0009058411	6PN 358 307-171
MERCEDES-BENZ	A0009059803	6PN 358 307-181
MERCEDES-BENZ	A0009053606 / A0009055106 / A0009051512	6PN 358 307-191
MERCEDES-BENZ	A0009050208 / A0009052909	6PN 358 307-201
MERCEDES-BENZ	A0009053403	6PN 358 307-251
MERCEDES-BENZ	A0009056204	6PN 358 307-261
MERCEDES-BENZ	A0009058011	6PN 358 307-271
OPEL/ VAUXHALL	55487269 / 55495340 / 55500319	6PN 358 307-101
OPEL/ VAUXHALL	55487270 / 55495341 / 55589458 / 55500320	6PN 358 307-111
PEUGEOT/ CITROËN	9817454580 / 9821120780	6PN 358 307-041
PEUGEOT/ CITROËN	9821121180	6PN 358 307-051
PEUGEOT/ CITROËN	9821120980	6PN 358 307-241
PEUGEOT/ CITROËN	9678570780	6PN 358 307-291
RENAULT	227905433R	6PN 358 307-281
VAG	03L907807R / 03L907807AE	6PN 358 307-001
VAG	03L907807AD / 8K0907807C / 8K0907807E / 03L907807AF	6PN 358 307-011
VAG	04L907807AD	6PN 358 307-021
VAG	04L907807EB	6PN 358 307-031
VAG	04L907807DT	6PN 358 307-231

* Puede obtener una visión general actualizada de la gama de productos en TecDoc o en su catálogo local.

** Los números OE solo se utilizan con fines comparativos.

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA*

 Fabricante	Número OE**	N.º de artículo
Cummins & Paccar	2894943 / 2871974 / 4984912 / 1861423PRX / 1869930PRX / 1869930PE	6PN 358 186-921
Cummins & Paccar	2894939 / 2871978 / 4984053 / 4984576 / 1831900 / A034X846	6PN 358 186-931
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
DAF	2006243	6PN 358 186-081
DAF	2011650 / 1793380 / 1836061 / 1746581	6PN 358 186-681
DAF	2006245 / 1973527 / 1936258	6PN 358 186-691
DAF	2894940 / 2871979 / 4984577 / 4954222 / 1705572 / 1705520 / 1703687 / 1702178	6PN 358 186-701
DAF	2139930 / 4326769	6PN 358 186-711
DAF	2236408 / 2293965	6PN 358 186-891
DAF	2236406 / 2293964	6PN 358 186-901
DAF / Cummins	4326864 / 1710806 / A045S158	6PN 358 186-911
DAF / Cummins & Paccar	1928760 / 1953530 / 4326868	6PN 358 186-851
DAF / Cummins & Paccar	1952565 / 4326862 / 4326470	6PN 358 186-861
Iveco	5801754016 / 5801443021	6PN 358 186-811
Iveco	5801754015 / 5801424181	6PN 358 186-821
Iveco	5801754014 / 5801627703	6PN 358 186-831
Iveco	5801777219 / 5801627702	6PN 358 186-841
MAN	51154080015 / 51154080009 / 81154080000 / 81154080004	6PN 358 186-121
MAN	51154080016 / 51154080007 / 51154080003	6PN 358 186-131
MAN	51154080018 / 51154080011	6PN 358 186-141
MAN	51154080019 / 51154080012	6PN 358 186-151
MAN	51154080017 / 51154080008	6PN 358 186-801

 Fabricante	Número OE**	N.º de artículo
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
Mercedes-Benz	A0101539628 / A0091530128	6PN 358 186-101
Mercedes-Benz	A0091530028 / A0101539528	6PN 358 186-721
Mercedes-Benz	A0101539428 / A0081539928	6PN 358 186-731
Mercedes-Benz	A0101531528	6PN 358 186-741
Mercedes-Benz	A0101531728	6PN 358 186-751
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801 / 2064767	6PN 358 186-011
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691 / 1908536	6PN 358 186-091
Volvo	22827992 / 22219276 / 22315986	6PN 358 186-781
Volvo & Renault	22827995 / 22315987 / 22219284 / 21691455 / 21567742 / 21474017 / 21326719 / 7422827995 / 7422315987 / 7422219284 / 7421691455	6PN 358 186-761
Volvo & Renault	22827993 / 21473997 / 21244501 / 21567736 / 21984358 / 22219283 / 22315990 / 21531794 / 21387788 / 20873395 / 20873117 / 20751663 / 7422219283 / 7422315990 / 7422827993 / 7421984358 / 7485133215	6PN 358 186-771
Volvo & Renault	22827991 / 21474015 / 21531797 / 21567737 / 22219281 / 22315988 / 7421531797 / 7422219281 / 7422315988 / 7422827991 / 7485023779	6PN 358 186-791

* Puede obtener una visión general actualizada de la gama de productos en TecDoc o en su catálogo local.

** Los números OE solo se utilizan con fines comparativos.

Q&A

– Sensores de NOx –



¿Qué es un sensor de NOx y cuál es su función en un vehículo?

Un sensor de NOx mide el contenido de óxido de nitrógeno en los gases de escape emitidos por el motor a la atmósfera a través del sistema de postratamiento de gases de escape.

¿Cómo elegir el sensor de NOx adecuado para su vehículo?

Lea el número de artículo del sensor que se debe sustituir u obtenga la referencia de equipo original del EPC correspondiente basándose en el VIN (número de identificación del vehículo).

¿Cómo se pueden evitar errores de diagnóstico al sustituir un sensor de NOx?

Compruebe el sistema antes de sustituir el sensor de NOx. Compruebe el sistema después de montar el nuevo sensor de NOx.

¿Qué ocurre cuando se conduce con un sensor de NOx defectuoso?

En cuanto se detecta el fallo, la unidad de control del vehículo inicia una cuenta atrás específica del fabricante basada en la normativa de emisiones aplicable. Este proceso conduce después de poco tiempo a una reducción continua del par motor y de la velocidad del vehículo durante un periodo de tiempo determinado, de modo que el conductor puede acudir al taller especializado más cercano para subsanar el problema de los gases de escape.

¿Cuál es el factor más importante que puede acortar la vida útil de un sensor de NOx?

Un mantenimiento insuficiente del motor es uno de los principales factores que pueden acortar la vida útil de un sensor de NOx. Con el tiempo, esto puede conducir a un desgaste excesivo del motor, lo que a su vez provoca la contaminación de los gases de escape, por ejemplo, debido a una mezcla desequilibrada de aire y combustible que afecta de forma negativa directamente a la cabeza del sensor en cuestión.

¿Qué componentes pueden verse afectados por un sensor de NOx defectuoso?

Es importante señalar que si no se sustituye un sensor de NOx defectuoso, esto puede tener consecuencias graves irreversibles con el paso del tiempo y afectar a los costosos componentes del sistema de postratamiento de gases de escape, como el DPF (filtro de partículas diésel) o el SCR (reducción catalítica selectiva).