

Dati disponibili sulla Banca Dati HGS DATA di HELLA GUTMANN



Reset manutenzione



Ubicazione dei componenti



Schede di manutenzione



Dati cinghia di distribuzione



Banca dati diagnostica



Dati tecnici



Schemi elettrici



Fusibili/relè



Valori di prova componente



Dati di lavoro



Filtro dell'aria dell'abitacolo



Azioni di richiamo



Manuale di riparazione



Azioni del costruttore



Gestione di batterie



Informazioni Service

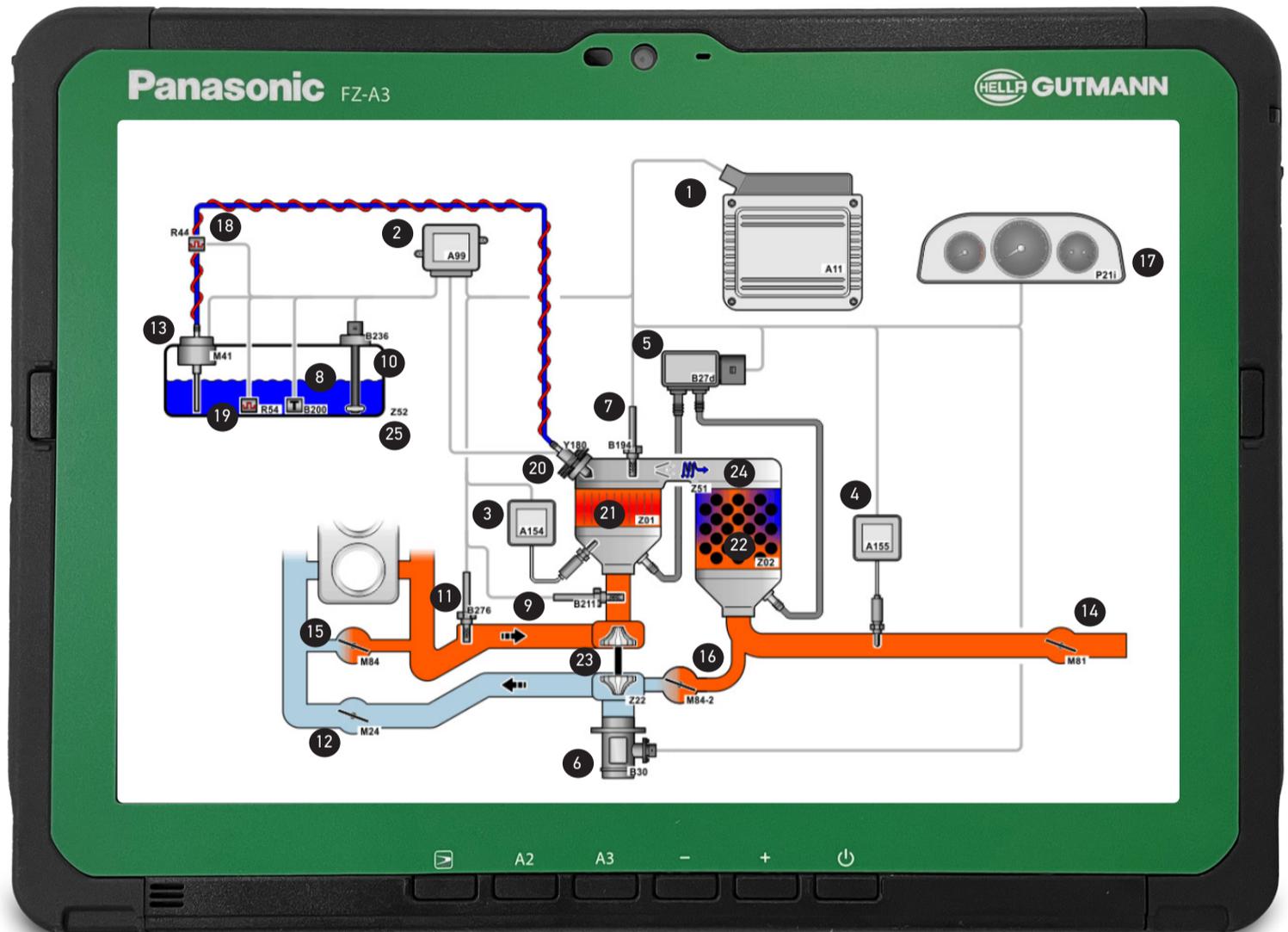
Speciale



**SISTEMI DIESEL**

## DEPURAZIONE GAS DI SCARICO EURO 6

Le informazioni mostrate si riferiscono al veicolo Mercedes Classe C W205 anno 2018



### LEGENDA COMPONENTI

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. CENTRALINA MOTORE   | 8. SENSORE DI TEMPERATURA DELL'ADDITIVO DI UREA                  | 16. ATTUATORE VALVOLA EGR 2                  |
| 2. CENTRALINA ADDITIVO DI UREA   | 9. SENSORE DI TEMPERATURA GAS DI SCARICO PRIMA DEL CATALIZZATORE | 17. QUADRO STRUMENTI                         |
| 3. SENSORE NOX PRIMA CATALIZZATORE CON MODULO ELETTRONICO DI VALUTAZIONE | 10. SENSORE DI RISERVA DI ADDITIVO DI UREA                       | 18. RISCALDAMENTO TUBOLARE ADDITIVO DI UREA  |
| 4. SENSORE NOX DOPO CATALIZZATORE CON MODULO ELETTRONICO DI VALUTAZIONE  | 11. SENSORE TEMPERATURA PRIMA DEL TURBO                          | 19. RISCALDAMENTO SERBATOIO ADDITIVO DI UREA |
| 5. SENSORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE FAP                                | 12. ATTUATORE DELLA VALVOLA DEL TUBO DI ASPIRAZIONE              | 20. VALVOLA DI INIEZIONE DI ADDITIVO DI UREA |
| 6. MISURATORE MASSA D'ARIA   | 13. POMPA ADDITIVO DI UREA                                       | 21. CATALIZZATORE                            |
| 7. SENSORE DI TEMPERATURA GAS DI SCARICO PRIMA FILTRO ANTIPARTICOLATO    | 14. ATTUATORE DELLA VALVOLA GAS DI SCARICO                       | 22. FILTRO ANTIPARTICOLATO FAP               |
|  | 15. ATTUATORE EGR  | 23. TURBOCOMPRESSORE                         |
|  |  | 24. MISCELATORE DI ADDITIVO DI UREA          |
|  |  | 25. SERBATOIO ADDITIVO DI UREA 1             |

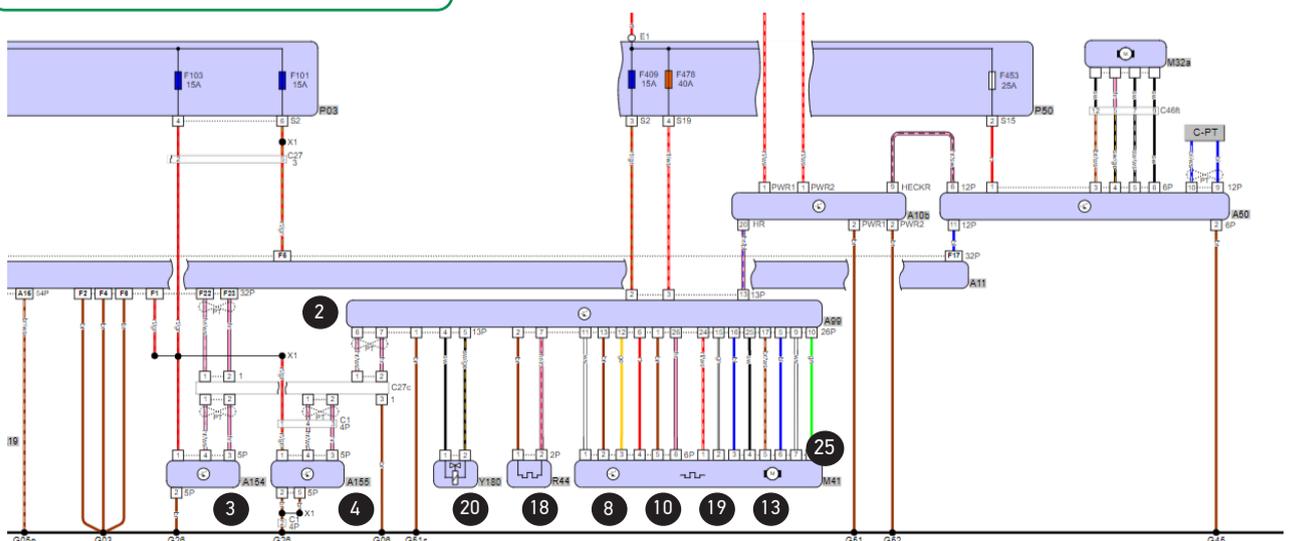
### DOVE TROVO QUESTE INFORMAZIONI?

Tutte le informazioni mostrate in queste pagine sono contenute all'interno della banca dati HGS DATA di HELLA GUTMANN.

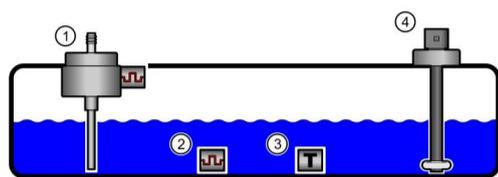
La banca dati è già integrata all'interno degli strumenti di diagnosi mega macs o può essere consultata direttamente dal proprio pc tramite il sito web [www.hgs-data.com](http://www.hgs-data.com)



### SCHEMA ELETTRICO



## 25 SERBATOIO ADDITIVO DI UREA AD-BLUE



### Il serbatoio di additivo contiene:

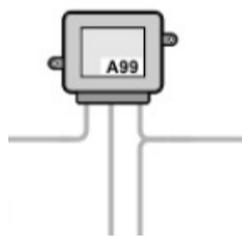
1. Pompa di additivo con elemento riscaldante
2. Elemento riscaldante per additivo di urea
3. Sensore di temperatura dell'additivo di urea
4. Sensore di livello

### Funzione Additivo di urea = AdBlue SERBATOIO

#### Informazioni sull'additivo di urea:

L'additivo di urea consiste di 32,5% di urea e di 67,5% di acqua distillata. Punto di congelamento -11 °C. Evapora ad una temperatura da 70 a 80 °C. Non mescolare l'additivo di urea con altri liquidi. Aggiungere solo additivo di urea da contenitori originali. Non riutilizzare l'additivo di urea scaricato. Se le condizioni di stoccaggio sono corrette, la durata di utilizzazione dell'additivo è di più di 2 anni. Controllare la concentrazione di additivo con un rifrattometro. Valore minimo: 31,8 %. Additivo di urea traboccato cristallizza e lascia delle macchie bianche. Queste vanno eliminate più velocemente possibile. Il vecchio additivo ha un odore di ammoniacca.

## 2 CENTRALINA ADDITIVO DI UREA



### Il sistema di additivo è composto da:

- Catalizzatore ad accumulo di NOx
- Iniettore di additivo di urea
- Pompa di additivo
- Sensore NOx
- Riscaldamento dell'additivo di urea

### Funzione Additivo di urea = AdBlue CENTRALINA (ADDITIVO DI UREA)

#### Informazioni sulla centralina:

La centralina raccoglie i dati del sistema di additivo di urea. La temperatura di esercizio del catalizzatore ad accumulo di NOx è di 200 °C (misurato dal sensore di temperatura installato prima del catalizzatore ad accumulo di NOx). La pompa di additivo è attivata se le condizioni operative sono corrette. La pompa genera una pressione di 5 bar sull'iniettore di additivo. L'iniettore di additivo di urea è attivato e inietta una quantità definita di additivo di urea. Il sensore NOx installato dopo il catalizzatore ad accumulo di NOx misura il rendimento del catalizzatore ad accumulo di NOx. A temperature inferiori a -5°C, la centralina attiva il riscaldatore dell'additivo di urea. Sulla base delle informazioni del sensore di livello, la centralina definisce la quantità di additivo di urea nel serbatoio.

## 4 SENSORE NOX DOPO CATALIZZATORE CON MODULO ELETTRONICO DI VALUTAZIONE



### Funzione Additivo di urea = AdBlue SENSORE NOX DOPO CATALIZZATORE AD ACCUMULO NOX

Il sensore NOx è installato dietro il catalizzatore ad accumulo di NOx. Il sensore NOx misura il contenuto di particelle NOx e il rendimento del catalizzatore ad accumulo di NOx. Il sensore NOx controlla anche l'utilizzo corretto di AdBlue. Il catalizzatore ad accumulo di NOx lavora in maniera efficiente solo se la quantità di AdBlue iniettata è corretta. Il sensore NOx e la centralina costituiscono una unità per evitare la trasmissione di segnali deboli alla centralina del motore attraverso linee lunghe. La centralina trasforma i segnali del sensore e trasmette l'informazione alla rete CAN bus.

Informazioni disponibili su tutti i componenti del Sistema Diesel

**RICHIEDI UN MESE GRATUITO DI HGS DATA!**

Tutte le informazioni mostrate in queste pagine sono contenute all'interno della banca dati HGS DATA di HELLA GUTMANN.

HGS DATA fornisce dati tecnici su oltre 49.000 veicoli per interventi di

- Manutenzione
- Diagnosi
- Riparazione

Alcuni esempi: Dati cinghia di distribuzione, casistiche guasto, schemi elettrici, piani di ispezione, tempi di lavorazione, ubicazione dei componenti.



**Inquadra il QR CODE  
e compila il modulo presente sul nostro sito.**

[www.hellatechworld.it](http://www.hellatechworld.it)

Iniziativa valida fino a Dicembre 2024