

海拉将用于乘用车的新一代 77GHz 雷达技术投入量产

- 海拉创新的 77GHz 雷达传感器是自动驾驶的核心组件
- 凭借众多大额订单，该汽车零部件供应商进一步提升了其在雷达传感技术领域的地位

利普施塔特，2021 年 5 月 5 日。凭借超过 9000 万个 24GHz 传感器，海拉成为全球最大的雷达传感器供应商之一。随着 77GHz 雷达传感器的推出，该公司目前正在进一步扩大其在雷达技术领域的领先地位。例如，为一家国际汽车制造商提供的新一代 77GHz 雷达技术目前已在位于哈姆的海拉电子工厂投产。去年春天，该技术首次在卡车领域进行了批量生产。基于陆续来自乘用车（包括德国高端客户）以及卡车领域的众多大额订单，海拉不久将进一步开展批量生产。目前海拉正在开发第二代 77GHz 雷达，并将于 2024 年为另一家德国高端汽车制造商进行批量生产。

海拉管理董事会成员兼海拉集团电子事业部负责人 Björn Twiehaus 表示：“凭借我们创新的 77GHz 雷达传感器，我们将继续推动自动驾驶趋势的发展。通过采用高效的硬件设计和智能软件算法，我们将基于雷达的 360 度环境感知能力提升至全新水平，从而进一步提升驾驶的安全性。”

从辅助驾驶到自动驾驶的进程中，雷达传感器已经成为环境感知的核心技术之一。在各类天气和光照条件下，雷达传感器均可持续探测周边环境、识别行人及车辆周围的其他交通参与者和目标物体，并提供可靠的输出接口。尤其是在自主泊车或自动变道等功能方面，77GHz 技术变得越来越重要，因为与 24GHz 相比，它使用的更大的扫描带宽，从而提升了环境识别精度。因此它能够更轻松地实现目标物体的检测和分类。

海拉 77GHz 雷达传感器的核心是基于 RF-CMOS 技术的雷达系统芯片。由于其特殊的架构设计，除了发射和接收元件外，还可以集成数字化元件和自我诊断系统。基于其模块化、可扩展平台的概念，海拉雷达传感器还可支持不同的车辆构架和接口，例如以太网。因此，海拉可灵活高效地实现客户特定需求以及当前和未来的 NCAP 需求。

77GHz 雷达传感器的性能。第二代 77GHz 采用了最新的天线和芯片技术，具有更远的探测距离和更广的 FOV，并进一步提高了近距离的探测精度和能力。通过这种方式，系统可更精确地检测和跟踪卡车、汽车、自行车和行人等物体，从而提供更为可靠的判断

新闻稿

依据，例如何时开始变道或停车。凭借该技术，系统可更精准地识别路牙、路桩等小目标物体的位置和高度。

如需了解进一步详情和图片资料，请访问我们的媒体库：

www.hella.cn/新闻

海拉全球：海拉是一家上市的全球性德国家族公司，遍布约 35 个国家，拥有超过 125 个布点。财务数据显示 2019/2020 财年的销售额为 58 亿欧元，拥有 36,000 多名员工，是全球领先的汽车零部件供应商之一。作为汽车照明和电子产品专家，海拉一百多年来一直是汽车行业和售后市场的重要合作伙伴。此外，海拉在特殊原配套业务领域为特殊车辆开发、制造和销售照明和电子产品。

海拉中国：海拉在中国的业务开展已经超过 28 年。海拉中国布点由两大支柱构成：海拉独资机构，以及与当地合作伙伴建立的合资企业，为国际和本土汽车制造商提供服务。2019/2020 财年，海拉在中国的销售超过 7.5 亿欧元。

如有其他问题，欢迎随时联系！

海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话： +49 2941 38-7545

传真： +49 2941 38-477545

邮件：Markus.Richter@hella.com

海拉中国

Olivia Luo 罗鳗芮

媒体联系人

电话：+86 21 6058 2753

手机：+86 15121079959

邮件：olivia.luo@hella.com