



## 作为转向控制模块的领先供应商，海拉进一步扩展其定位

### 海拉可定制化的故障失效亦可操作的助力控制模块为自动驾驶功能铺路

利普施塔特，2019年7月23日。过去12个月以来，全球汽车照明与电子产品专家海拉已经具备了在转向控制模块领域赢得新的、重要业务的能力。在此基础上，作为转向控制模块的主要供应商，公司进一步扩展了其定位。基于市场对支持L2及以上级别自动驾驶的EPS控制模块的需求增加，目前约有一半的新订单都是针对这类模块。海拉转向系统项目管理副总裁Frédéric Laure说：“我们为客户提供可定制化的产品——从按设计图纸生产产品（Built-to-Print代加工）到完整组装的产品模块。”这种定制化的方法让海拉已经开发出了适合L4高度自动化驾驶的转向系统。

自2010年以来，海拉一直在专注生产转向控制模块（电子控制单元，英文缩写ECU）。转向控制模块不仅是电动助力转向（EPS）系统提供助力转向功能和提高整车燃油效率的基础，而且还使自动驾驶功能成为可能，譬如车道保持辅助功能和自动泊车功能。根据美国汽车工程师学会（SAE）的定义，L4（高度自动化驾驶）在限定的情况下不需要驾驶者干预可由无人驾驶系统完成所有驾驶操作。海拉的fail-operational版本控制器（即故障失效后可操作的控制模块）亦是為了应对这些应用场景的。这意味着如果电子设备突然出现故障时系统不会关闭，助力转向辅助系统仍能继续工作。海拉产品中心电动助力转向负责人Ralf Kuhl说：“可靠的fail-operational控制单元是满足未来对自动驾驶领域要求的关键。在这方面，目前海拉已经处于优势地位。”

Fail-operational控制单元还可以应用于线控转向系统。在线控转向系统中，转向命令的传输是通过电脉冲而不是转向杆。同时，自动驾驶模式下的可伸缩式方向盘等功能也能成为现实。其他一些个性化的功能也是可能的，例如转向性能表现可以按照驾驶者的个人偏好进行调整。

为了更快地满足日益增长的客户需求，海拉今年继续扩大了生产能力。海拉不仅打算把转向控制模块的生产工厂放在德国和中国，还打算放在罗马尼亚、墨西哥、巴西和印度。

需了解进一步详情，请访问我们的网站 [www.hella.cn](http://www.hella.cn)



## 关于海拉全球:

海拉是一家全球性的家族企业，也是一家上市公司，目前在 35 个国家和地区的 125 个城市拥有 40,000 多名员工。此外，海拉集团售后业务部是欧洲最大的汽车零件、配件、诊断和服务贸易机构之一。海拉凭借近 7,000 名研发人员跻身于业内最重要的创新领导者行列。此外，海拉集团在 2017/2018 财年创造了约 71 亿欧元的销售额，名列全球汽车供应商 40 强，并且是德国工业百强企业之一。

## 关于海拉中国:

海拉于 1982 年开始在中国的业务发展，并于 1992 年实现了中国本土化生产。目前，海拉在华所设的 17 处生产、研发与管理机构，其中包括 5 个合资公司；拥有 6,000 多名员工其中包括 1,000 多名专业研发人员。海拉中国主要为汽车行业研发和生产照明及汽车电子产品及系统，同时也为汽车售后市场提供维修、备件及服务。海拉 2017/2018 财年在华总销售额约 69 亿人民币，海拉将继续全力拓展中国业务。

如有其他问题，欢迎随时联系！

### 海拉集团

Markus Richter 博士

公司发言人

Rixbecker Str. 75

59552 利普施塔特

电话: +49 2941 38-7545

传真: +49 2941 38-477545

邮件: Markus.Richter@hella.com

### 海拉中国

Cilla Teng 滕露露

媒体联系人

电话: +86 21 6058 6805

手机: +86 18818200337

邮件: cilla.teng@hella.com