

## Neue Software-Lösung für Profi-Diagnose von Hella Gutmann

- mega macs S 20 Software auf Android-Gerät installieren, VCI anstecken, mit der Diagnose loslegen
- Kommuniziert mit Fahrzeugsystemen über CAN-Bus, CAN FD und DoIP
- SDI-Softwaremodule und Lizenzen zur Wahl, Softwareupdates inklusive
- Ideal für Diagnose-Einstieg oder -Erweiterung, beispielsweise um HV-Batteriediagnose

Flexibel wählbare Software-Module und Lizenzen, Diagnose über Internetprotokoll (DoIP) und die Möglichkeit, den Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterien von E-Fahrzeugen ermitteln – mit diesen Attributen war das Top-Diagnosegerät mega macs X bisher einzigartig. Jetzt hat Hella Gutmann diese hochentwickelte DNA auf die kostengünstigere Diagnose-Einstiegs-Klasse übertragen: mega macs S 20 ist die flexible Diagnose-Einsteigerlösung für Kfz-Werkstätten, die sich eine gestaffelte, ausbaufähige Leistungspalette zu transparenten Konditionen wünschen. „Die Software lässt sich flexibel konfigurieren und erfüllt mit hohem Bedienerkomfort auch anspruchsvolle Wünsche bis hin zur Hochvolt-Batteriediagnose“, sagt Fabian Bierenstiel, Head of Category Management Hella Gutmann. Damit eignet sie sich entweder für den Einstieg in die Diagnose, den Umstieg von einem älteren Diagnosegerät oder einfach für die zusätzliche Ausstattung von Arbeitsplätzen auf flexiblem, topmodernem Level.

Das Konzept ‚mega macs S 20‘ sieht die flexible Verwendung eines beliebigen Android-Geräts (ab Android 10) wie Tablet oder großes Smartphone vor. Mit der zur Verfügung gestellten Soft- und Firmware, deren Nutzung lizenziert ist, gelangt die Leistungsfähigkeit der Hella Gutmann-Multimarken-Diagnose auf das Gerät. Einzige Hardware-Komponente im Lieferumfang des Produkts mega macs S 20 ist das VCI ‚HG-VCI S 20‘ mit einer Bluetooth- und USB-C-Schnittstelle für die Kommunikation zwischen Tablet bzw. Smartphone und Fahrzeug.

# Pressemitteilung

Ihringen, 10.09.2024



Technologisch und inhaltlich ist mega macs S 20 auf dem neuesten Stand. Die innovative Software-Architektur SDI sorgt für maximale Übersichtlichkeit und die schnelle, intuitive Abfolge der Diagnoseschritte. Außerdem ist mega macs S 20 mit den Datenübertragungs-Protokollen DoIP und CAN-FD kompatibel, sodass auch modernste Fahrzeuge mit Ethernet-basierten Netzwerken diagnostiziert werden können.

Für maximale Anpassungsfähigkeit an den individuellen Bedarf einer Werkstatt und an künftige Veränderungen gibt es mega macs S 20 in verschiedenen Varianten. Diese definieren sich über gestaffelte Software-Umfänge mit zugehörigen Nutzungs-Lizenzen. Den SDI-Software-Modulen S1, S2 und S3 sind jeweils gleichnamige Lizenzen zugeordnet. Davon ist Lizenz S1 sogar kostenlos und sichert Basic-Funktionen wie Fehlercode Lesen/Löschen und Servicerückstellungen sowie Grundeinstellungen. Software-Updates und Erweiterungen um neue Fahrzeugmodelle sind immer inklusive.

Schon ab Lizenz S2 sind Funktionen wie Kilometerstandabfrage, Codierungen, Parametereinsichten, Stellgliedtests und die Nutzung des Hella Gutmann-CSM freigeschaltet. Das heißt, dass auch mit dem neuen mega macs S 20 die Cyber-Security-Sperren der Fahrzeughersteller entsperrt werden können. Durch die Neuaufnahme von BMW managt CSM jetzt bei Bedarf die Diagnose von 17 Marken. Das Versenden von OBFCM-Daten (Onboard Fuel Consumption Monitoring) an Behörden ist eine Funktion, die aufgrund der Vorschriften insbesondere in Nachbarländern wie Österreich, Niederlande und Dänemark essenzielle Vorteile für Werkstätten bringt.

Geldwerte Funktionen wie fehlercodebasierende Lösungsvorschläge, die direkte Verlinkung zum Hella Gutmann-Datenpool und die Funktion HV-Batteriediagnose PRO sind in der Lizenz S3 freigeschaltet. Damit kann mega macs S 20 für die Bewertung der Antriebsbatterien von Elektrofahrzeugen via Battery Quick Check eingesetzt werden. Das war bisher exklusiv mit dem mega macs X möglich. Werkstätten, die im Wesentlichen auf diese geldwerte Erweiterung ihrer Leistungspalette fokussieren, finden in der Spezial-Lizenz S-Batterie die für sie perfekte Lösung.

# Pressemitteilung

Ihringen, 10.09.2024



## Hinweis:

Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter:

[www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/](http://www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/) oder [www.hella.de/presse](http://www.hella.de/presse)

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen:** Das Unternehmen mit rund 530 Mitarbeitern und Hauptsitz in Ihringen/Breisach, Deutschland, gehört zur Hella Gutmann-Gruppe, einem Unternehmen der HELLA GmbH & Co. KGaA. Das Leistungsportfolio umfasst Profi-Ausrüstung für Kfz-Werkstätten, Autohäuser und Kfz-Prüforganisationen sowie digitale Produkte für Flottenbetreiber, Versicherer und den Handel. Es beinhaltet technische Daten, Software und Geräte für die Diagnose, den Abgastest, die Lichteinstellung und Systemprüfungen an Fahrzeugen jeglicher Antriebsarten. Im Rahmen digitaler Lösungen werden Daten und Funktionen auch digitalen Fremdprodukten wie Flotten- und Dealer Management Systemen zugänglich gemacht. Kundennahe Serviceangebote wie Technisches Callcenter, Remote Services und Technische Training ergänzen das Portfolio. In 24 Ländern arbeiten aktuell rund 50.000 Unternehmen des unabhängigen Kfz-Aftermarkets täglich mit Geräten, Daten und Know-how von Hella Gutmann Solutions.

## Weitere Informationen erhalten Sie von:

### Hella Gutmann Solutions GmbH

Uschi Winkler

Presse

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

Tel.: +49 8033 3023 290

Mobil: +49 171 837 9251

[presse@hella-gutmann.com](mailto:presse@hella-gutmann.com)

[www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)

### HELLA GmbH & Co. KGaA

Daniel Morfeld

Pressesprecher

Rixbecker Straße 75

D-59552 Lippstadt

Tel.: +49 (0)2941 38-7566

[Daniel.Morfeld@forvia.com](mailto:Daniel.Morfeld@forvia.com)

[www.hella.com](http://www.hella.com)